



برخی اخبار منتخب اقتصادی از جهان طی هفته منتهی به ۲۵ بهمن ۱۳۹۸

- رشد اقتصادی آلمان در فصل پایانی سال ۲۰۱۹ در مقایسه با فصل سوم همین سال، برابر با صفر اعلام شد. تولید ناخالص داخلی آلمان در فصل چهارم ۲۰۱۹ در مقایسه با فصل چهارم سال ۲۰۱۸ هم با رشد کم ۰,۴ درصدی همراه شد. تضعیف سفارشات در بخش کالاهای صنعتی و داده‌های منتشر شده در رابطه با افت تولیدات صنعتی، نگرانی را در رابطه با بروز کساد در اقتصاد آلمان، تقویت کرده است.
- علی‌رغم بروز عواقب ناشی از ویروس کرونا در چین، مقامات این کشور اعلام کردند که این کشور چشم‌انداز بلندمدت توسعه خود را تغییر نخواهد داد اما در عین حال هشدار دادند که زیان ناشی از برقراری محدودیت‌های تجاری، آسیب‌هایی را بر رشد اقتصاد جهان وارد کرده است. سخنگوی وزارت امور خارجه چین اعلام کرد که اثرات ناشی از شیوع ویروس کرونا بستگی به میزان اثربخشی کنترل‌ها و اقدامات پیش‌گیرانه برای جلوگیری از گسترش آن دارد و کشور چین ظرفیت و توان غلبه بر این مشکل و به حداقل رساندن چالش‌های ناشی از آن را داراست. وی با خاطر نشان کردن اهمیت اقتصاد چین در جهان عنوان کرد که سهم این کشور در اقتصاد جهان حدود ۱۶ درصد است و بیش از ۳۰ درصد از رشد اقتصاد جهان ناشی از مشارکت رشد چین است. وی متذکر شد که چنانچه اتفاقی برای این اقتصاد رخ دهد به صورت سلسه‌وار به سایر کشورهای جهان هم سرایت خواهد کرد.
- میزان تولید صنعتی منطقه یورو (۱۹ کشور) و اتحادیه اروپا (۲۷ کشور) در ماه دسامبر ۲۰۱۹ نسبت به ماه نوامبر همین سال، افت کرد و رشد آن برای منطقه یورو به منفی ۲,۱ درصد و برای کشورهای عضو اتحادیه اروپا به منفی ۲,۰ درصد رسید. در عین حال رشد تولیدات صنعتی در ماه پایانی سال ۲۰۱۹ در مقایسه با دسامبر ۲۰۱۸ هم افت قابل توجهی داشت به نحوی که برای منطقه یورو به منفی ۴,۱ درصد و برای اتحادیه اروپا به منفی ۳,۹ درصد رسید. میانگین رشد تولید صنعتی در سال ۲۰۱۹ برای منطقه یورو ۱,۷ درصد و برای اتحادیه اروپا ۱,۱ درصد، اعلام شده است. طی این مدت، بیشترین افت تولیدات صنعتی در اقتصادهای ایرلند، مجارستان و لهستان و بیشترین افزایش تولید هم در اقتصادهای دانمارک، پرتغال و یونان، اتفاق افتاده است.
- طبق اعلام انستیتو ملی آمار پرتغال، رشد اقتصادی این کشور در فصل چهارم ۲۰۱۹ بهبود یافت و رشد این فصل در مقایسه با فصل سوم همین سال به ۰,۶ درصد رسید. رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۹ نیز برابر با ۲ درصد اعلام شد که در مقایسه با رشد سال ۲۰۱۸ (۲,۴ درصد)، کمتر بود.
- طبق ارزیابی اخیر صندوق بین‌المللی پول، اقتصاد فیلیپین در سال ۲۰۲۰ رونق خواهد گرفت. رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۹ حدود ۵,۶ درصد بوده و صندوق IMF رشد اقتصادی فیلیپین را برای سال ۲۰۲۰ حدود ۶,۳ درصد پیش‌بینی کرده است. دولت این کشور اعلام کرده که یکی از بخش‌های اقتصادی که سریعاً تحت تاثیر ویروس کرونا قرار خواهد گرفت، حوزه گردشگری است و این کشور هم در برابر این ویروس ایمن نیست.



- بخش غیرنفتی امارات متحده عربی شاهد تضعیف بیشتر رشد فروش در ماه ژانویه ۲۰۲۰ بود که در این ماه به کمترین رقم خود طی ۴ سال گذشته رسید. بدنبال کاهش فروش، فعالیت‌های مربوط به گسترش تولیدات آرام شد و از تعداد شاغلان هم کاسته شد. با وجود تلاش برای تجدید سفارشات جدید، انتظارات فعالان کسب‌وکار در این کشور از چشم‌انداز آتی، کاهش یافته است. در ژانویه ۲۰۲۰ شاخص مدیران خرید دوبی به کمترین رقم خود یعنی ۵۰٫۶ رسید که نسبت به ماه دسامبر ۲۰۱۹ حدود ۱٫۷ واحد درصد افت کرده است. شایان ذکر است که رقم شاخص همچنان بیشتر از ۵۰ است که به معنی انتظار مثبت فعالان اقتصادی ولی با شدت کمتر در قیاس با رقم ماه‌های گذشته، است.
- شاخص مدیران خرید جهانی صنایع مصرف‌کننده فلز آلومینیم در ماه نخست ۲۰۲۰، حاکی از تضعیف توام تقاضای داخلی و خارجی است. در این ماه از نرخ رشد تولیدات کاسته شد و در عین حال اشتغال و خرید هم، تنزل یافت. فشارهای قیمتی با سرعت بیشتری بر بنگاه‌های استفاده‌کننده از آلومینیم وارد شد با این حال آن‌ها تلاش کردند تا از طریق افزایش تولید، از تحمیل این فشار بر قیمت محصولات خود جلوگیری کنند. اگرچه شاخص مدیران خرید صنایع استفاده‌کننده از آلومینیم از ۴۹٫۶ دسامبر ۲۰۱۹ به رقم ۴۹٫۹ در ژانویه ۲۰۲۰ بهبود یافت ولی همچنان این رقم در سطح کمتر از ۵۰ باقی ماند. بهترین وضعیت در ماه ژانویه اخیر متعلق به تولیدکنندگان امریکایی بود که بر خلاف صنایع مشابه اروپایی، با رونق خوبی در این صنعت، همراه شدند.
- شرایط کسب‌وکار جهانی در صنایع استفاده‌کننده از فولاد در ماه ژانویه ۲۰۲۰ مجدداً با کاهش بیشتر سفارشات جدید و افت تعداد شاغلان، مواجه شد. با این وجود برای پنجمین ماه متوالی، سطوح تولید رشد کرد. افزایش بهای مواد خام موجب ملایم‌تر شدن رشد تولیدات در این ماه شد. شاخص مدیران خرید استفاده‌کنندگان جهانی فولاد در ماه ژانویه برابر با ۴۹٫۶ اعلام شد که حدود ۰٫۱ واحد در مقایسه با رقم ماه دسامبر ۲۰۱۹، افت کرد و کمترین رقم طی ۵ ماه گذشته بود. از رشد تولید در صنایع استفاده‌کننده از فولاد در منطقه آسیا در ماه ژانویه ۲۰۲۰ کاسته شد در حالی که صنایع مشابه امریکایی، بهبود کمی را تجربه کردند و تولیدکنندگان اروپایی هم برای نهمین ماه متوالی، با افت تولید همراه شدند. همچنین برای اولین بار از دسامبر ۲۰۱۹، در ماه ژانویه ۲۰۲۰، حجم صادرات صنایع فولادی آسیا کاهش یافت در حالی که تقاضای خارجی در سایر مناطق از ماه‌های قبل، کاهش یافته بود.
- برای دومین ماه متوالی، سفارشات جدید برای صنایع استفاده‌کننده از فلز مس در جهان در ماه ژانویه ۲۰۲۰، افت کرد. میزان تولید صنایع مسی جهان در این ماه، کمی رشد کرد ولی از تعداد شاغلان در این صنایع کاسته شد. افزایش قیمت مواد اولیه از جمله فلز مس، باعث افزایش هزینه‌های تولید در صنایع بهره‌بردار از این فلز شد. شاخص مدیران خرید صنایع مزبور در ماه ژانویه ۲۰۲۰ برای سومین ماه متوالی کاهش یافت و از ۴۹٫۶ در دسامبر ۲۰۱۹ به ۴۹٫۴ در ژانویه ۲۰۲۰ رسید. مشابه دو صنعت آلومینیم و فولاد، صنایع آسیایی و اروپایی استفاده‌کننده از فلز مس در این ماه با افت تولید مواجه شدند در حالی که صنایع امریکایی مشابه، بهبود کمی را در سطح تولیدات



خود تجربه کردند. قیمت مواد خام در این صنایع از رشد قابل توجهی در ژانویه ۲۰۲۰ برخوردار بود که بالاترین رقم طی یازده ماه منتهی به این ماه، بوده است.

- کشور مصر در حال سرمایه‌گذاری ۲۲۸ میلیون دلاری برای ایجاد یک واحد صنعتی برای تبدیل نی و پوشال‌های برنج به چوب است. این سرمایه‌گذاری با هدف جلوگیری از ایجاد آلودگی هوا ناشی از سوزاندن پوشال‌های برنج انجام می‌شود. در نظر است ۲۰۵ هزارتن تخته فیبر ام‌دی‌اف با چگالی متوسط در واحد مزبور که تحت تکنولوژی شرکت Siempelkamp آلمان کار خواهد کرد، تولید شود. در همین ارتباط قراردادهایی هم میان بخش دولتی با شرکت جدید تولید فراورده‌های چوبی و شرکت آلمانی دارنده تکنولوژی، منعقد شده است.

- طبق اعلام انجمن تولیدکنندگان خودروسواری، میزان فروش خودرو در چین در ژانویه ۲۰۲۰ با افت ۱۸ درصدی نسبت به ماه مشابه سال ۲۰۱۹، به رقم ۱,۹۴ میلیون دستگاه رسید. در این ماه فروش خودروهای برقی هم با افت شدید ۵۴ درصدی، برابر با ۴۴ هزار دستگاه بود. شایان ذکر است کل فروش خودرو چین در سال ۲۰۱۹ معادل ۲۵,۸ میلیون دستگاه بود که در مقایسه با سال ۲۰۱۸ با افت قابل توجه ۱۰,۸ درصد همراه بود. انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۰ هم میزان فروش خودرو چین با کاهش مواجه شود.

- هزینه ناشی از آلودگی هوا به علت مصرف سوخت‌های فسیلی برابر با ۸ میلیارد دلار در روز برآورد شده که تقریباً ۳,۳ درصد کل تولید ناخالص داخلی جهان است. موسسه تحقیقات انرژی و هوای پاک طی گزارشی آثار ناشی از استفاده از نفت، گاز و ذغال‌سنگ را بر آلودگی هوا در جهان بررسی کرده است. کشورهای چین، امریکا و هند بیشترین زیان اقتصادی را از آلودگی هوای ناشی از سوخت‌های فسیلی، متحمل می‌شوند. به علت استفاده از سوخت‌های فسیلی سالانه ۴,۲ تا ۴,۵ میلیون نفر از جمعیت جهان جان خود را به دلیل ابتلا به امراض قلبی، سرطان ریه و عفونت‌های حاد تنفسی در کودکان، از دست می‌دهند که ۱,۸ میلیون نفر از آن در چین و ۱ میلیون نفر هم در هند هستند. راهکارهایی مانند استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، حذف تدریجی خودروهای دیزلی و بنزینی و تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی از راهکارهایی است که در این گزارش برای کاهش آلودگی هوای ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی ارائه شده است.

- صنایع معدنی کشور استرالیا با هدف دسترسی به بازارهای جدید صادراتی و استفاده از فرصت‌های سرمایه‌گذاری، موافقت‌نامه تجارت آزاد را با کشور پرو تحت عنوان PAFTA، مبادله کردند. بر اساس این موافقت‌نامه که از فوریه ۲۰۲۰، وارد فاز اجرایی شده، ۹۹,۴ درصد از تعرفه‌های تجاری فیما بین دو کشور از جمله سنگ‌آهن، مس، نیکل، ذغال‌سنگ و نفت حذف شده و موانع در زمینه واردات تجهیزات معدنی استرالیا به پرو هم برداشته می‌شود. انتظار می‌رود از طریق این موافقت‌نامه هزینه‌های تجارت دو طرف کاهش یابد و صنایع معدنی استرالیا موجب افزایش صادرات محصولات معدنی پرو و ارتقاء سطح مهارت و تخصص نیروی انسانی پرو نیز شود.