



بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۲۵	صورتجلسه: چهل و دومین جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران
ساعت شروع جلسه: ۷ صبح مدت جلسه: ۲ ساعت	
دبیر جلسه: جناب آقای مهندس مسعود خوانساری رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران	ریاست جلسه: جناب آقای مهندس مقیمی استاندار محترم استان تهران
غائبین در جلسه: جناب آقای فاضلی	
دستور جلسه:	
<u>۵ دقیقه</u>	۱- تلاوت آیاتی از کلام الله مجید
<u>۷ دقیقه</u>	۲- سخنان جناب آقای مهندس مقیمی استاندار محترم تهران و رئیس شورای گفتگوی است
<u>۷ دقیقه</u>	۳- سخنان رئیس اتاق بازرگانی تهران و دبیر شورای گفتگوی استان
	۴- گزارش سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران درخصوص تجارت الکترونیک و پنجره واحد تجارت فرامرزی در اجرای بند ۳ از مصوبات سی و چهارمین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی
<u>۴۵ دقیقه</u>	
<u>۲۰ دقیقه</u>	۵- اعلام نظر اعضاء شورای گفتگو و پاسخ آن
	۶- بررسی مراتب اعتراض به نحوه اجرای ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی مصوب ۱۳۹۳ ارجاع شده از سوی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی ایران
<u>۱۵ دقیقه</u>	
<u>۱۰ دقیقه</u>	۷- اظهار نظر اعضاء محترم شورا
<u>۶ دقیقه</u>	۸- سایر موارد



مشروح مذاکرات جلسه:

جناب آقای مهندس مقیمی رئیس محترم شورای گفتگوی استان:

- استاندار محترم تهران، ضمن عرض تسلیت بمناسبت ایام فاطمیه، با اشاره به حضور پرشکوه مردم در راهپیمایی سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، آن را نشان از انسجام و وحدت میان ملت و نظام جمهوری اسلامی بیان نمودند و همچنین گفتند که باید قدردان مردم باشیم.

- ایشان در ادامه سخنان خود افزودند: از خدا می خواهم که مدیران بانکی کشور در اجرای قانون بانکداری بدون ربا به درستی عمل کنند که اگر این قانون به درستی اجرا می شد، شبه ربوی بودن نظام بانکی ایران به وجود نمی آمد. اگرچه عقودی که بانکها با مشتریان خود منعقد می کنند، اسلامی است ولی به درستی اجرا نمی شود و بانکها فقط در سود مشارکت می کنند نه در ضرر و زیان آنها.

- رئیس محترم شورای گفتگوی استان با اشاره به دستور اخیر رئیس جمهور محترم مبنی بر نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور، بازسازی بافت های فرسوده و اعطای تسهیلات بیمه ای به واحدهای صنعتی که اقدام به جذب کارآموز کنند، گزارشی به شرح زیر را بیان نمودند و از اتاق بازرگانی تهران خواستند تا در قالب طرح های اعلام شده دولت را یاری نموده و در بهبود وضعیت اشتغال کشور را همراهی نماید.

- جناب آقای مهندس مقیمی بیان داشتند: در دو هفته گذشته شروع مسائل مهمی را در اقتصاد کشور شاهد بودیم، رئیس جمهور محترم جایگزینی خودروهای فرسوده را در دستورکار اجرائی دولت قرار دادند و طرح منسجمی را وزرای محترم نفت، راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت ارائه کردند که براساس آن از محل صرفه جویی در مصرف سوخت، ظرف ۳ تا ۴ سال آینده کل خودروهای فرسوده جایگزین شوند که اگر این تصمیم با موفقیت به انجام برسد علاوه بر فعال شدن صنعت خودروسازی، به تبع صنعت قطعه سازی نیز فعال و مشکل آلودگی هوا نیز حل خواهد شد. در این رابطه اتاق بازرگانی تهران و بخش خصوصی برای احیاء و اصلاح ساختار حمل و نقل از محل صرفه جویی حامل های انرژی از طریق تشکل های ذیربط می توانند دولت را در اجرای این مهم یاری دهند.

- در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد جمعیت کشور در بافت های فرسوده و حاشیه ای کشور زندگی می کنند. در استان تهران حدود ۴/۵ میلیون نفر حاشیه نشین هستند که از این تعداد ۵۵ درصد در شهر تهران و ۴۵ درصد در شهرهای اطراف



این استان مستقر و عمدتاً دارای شغل های سطح پایین با درآمد ناچیز می باشند که دارای محیط زندگی آلوده و نامناسب بوده که این وضعیت به ایجاد آسیب های اجتماعی در کشور دامن زده است. براساس تصمیم اخیر دولت و دستور رئیس محترم جمهور مقرر گردید ۲۸۰۰ محله فرسوده در کشور طی دو مرحله که در مرحله اول ۱۴۰۰ محله احیا و بازسازی شود. از اتاق بازرگانی تهران انتظار داریم از طریق همکاری تشکل های ساختمانی و انبوه سازان برای اجرای طرح احیاء بافت های فرسوده اقدام لازم مبذول دارند.

- در نشست اخیر رئیس جمهور محترم با استانداران کشور موضوع اشتغال و برنامه های دولت برای ایجاد اشتغال در کشور مطرح گردید که با استفاده از طرح تکاپو، طرح کارورزی و طرح استاد شاگردی باید ۷۰۰ هزار شغل در کشور ایجاد شود که برای تحقق ایجاد اشتغال ۱۲۶۰۰۰ نفر در سال سهم استان تهران، اتاق بازرگانی تهران و بخش خصوصی باید جدی تر وارد این موضوع شوند و کمک نمایند. طبق طرح کارورزی فارغ التحصیلان دانشگاهی می توانند به مدت یک سال در واحدهای صنعتی و تولیدی مشغول به کار شوند و دولت متعهد می شود هزینه حق بیمه این افراد را به مدت یک سال پرداخت کند.

- درخصوص موضوع بحران آب، ریاست محترم جمهور در سخنان اخیر خود؛ اعلام نمودند که کشور با کمبود آب مواجه است و باید خود را با این کمبود وفق دهیم، از این رو به نظر می رسد باید تغییرات جدی در شیوه های مرسوم کشاورزی، مصرف آب آشامیدنی، آب مصرفی در صنعت و استفاده از پساب ها در کشور ایجاد نماییم. در این رابطه اتاق بازرگانی میتواند با برگزاری همایش های ملی و استانی تخصصی برای رفع این عارضه در مدیریت بخش آب کمک نماید و از تشکل های ذیربط برای اجرای صحیح این مدیریت کمک بگیرد.

- اکنون شرایط بسیار خوبی است که در اقتصاد کشور و استان تحولی ایجاد شود از این رو استانداری نیز با همکاری تنگاتنگ با اتاق بازرگانی در اجرای طرحهای مهم باید بیش از پیش وقت بگذارد.

جناب آقای مهندس خوانساری دبیر محترم شورای گفتگوی استان:

- رئیس محترم اتاق تهران نیز ضمن عرض خیر مقدم به حضور جناب آقای دکتر عسگری رئیس محترم سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران، به بانکداری بدون ربا و وضعیت نظام بانکی کشور اشاره نموده و بیان داشتند: تعریف ربا برای همگان روشن و دقیق نیست و شاید لازم باشد فقها و علما در زمینه تدوین قوانین نظام بانکی و شفاف سازی مسأله ربا و تفاوت آن با مسائلی چون سود مشارکت و سود آن، ضمن باز تعریف بیشتر به مردم آگاهی بدهند.



- دبیر محترم شورای گفتگوی استان، با اشاره به سخنان اخیر رئیس جمهور محترم درخصوص نوسازی ناوگان و احیاء بافت فرسوده، گفتند: بسیاری از ابزارها در اختیار دولت است ولی به درستی استفاده نمی کند. دولت بنگاه دار و تاجر خوبی نیست لذا باید امور اقتصادی را به بخش خصوصی واگذار کند.
- ایشان در ادامه سخنان خود با بیان این نکته که ارزش پول ملی هر کشور به اقتصاد آن کشور مربوط می شود افزودند: علیرغم تأکیدات بخش خصوصی درخصوص مدیریت نرخ ارز طی چند سال اخیر، متأسفانه اقدام شایسته ای صورت نپذیرفته که به جد از بانک مرکزی و مسئولین اقتصادی کشور خواستار اصلاح روش های علمی و منطقی نسبت به مدیریت نرخ ارز را داریم. با نگاهی به سابقه تاریخی کشور در دولت هشتم می توان ضمن داشتن تورم یک رقمی در بازار ارز، از ثبات برخوردار بود.
- رئیس محترم اتاق تهران درخصوص طرح های ارائه شده بیان داشتند: اگر قرار است تحولی در اقتصاد کشور رخ دهد ابتدا باید به شاخص های اصلی اقتصاد مانند تورم، بحث نقدینگی، بانکها و ... توجه کرد و پرامترهای آن اصلاح شود. مدیریت پرداخت بدهی های دولت به بخش خصوصی از اهم موضوعاتی است که با شیوه جاری پیشنهادهای دولت سازگار نیست و باید کاری را که توانائی دارد انجام دهد وگرنه مشکلات فراوانی را ببار خواهد آورد.
- قیمت گذاری تکلیفی و تحکم دولت ساختار تولید را به خطر خواهد انداخت و مشکلات موجود، تعطیلی کارخانجات را تسریع می کند. در شرایطی که دولت بدهی خود به بخش خصوصی را پرداخت نمی کند بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کشور با مشکلات تعزیراتی جدی مواجه شده اند بویژه کارخانجات تولید لبنیات..
- دولت در حالی قصد دارد بخشی از بدهی های خود به بخش خصوصی را از طریق اوراق قرضه پوشش دهد که این اوراق حتی از سوی دستگاه های دولتی پذیرفتنی نیست. اتاق تهران صد در صد آمادگی دارد تا همکاری کند و انتظار بخش خصوصی نیز از دولت این است که در تصمیم گیری ها سرعت عمل بیشتری به خرج دهد.
- جناب آقای مهندس بهرامن:**
- رئیس محترم خانه معدن ایران با اشاره به لزوم همکاری مجلس محترم بطور همزمان بیان داشتند: اخیراً مجلس مصوبه ای تصویب کرده است که براساس آن یک درصد از فروش مواد معدنی به خزانه واریز شود، بخش معدن با وضع یکدرصد عوارض شدیداً مخالف است و از دولت و مجلس تقاضا دارد این عوارض را از این بخش حذف نماید زیرا این تصمیمات بجز تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی ثمره دیگری نخواهد داشت.



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

جناب آقای دکتر فرود عسگری:

- رئیس محترم گمرک ایران ضمن اعلام خبر ترخیص کالای واحدهای تولیدی که دارای مشکل نقدینگی هستند به صورت نسبه تا مدت ۶ ماه به تشریح عملکرد گمرک الکترونیک و پنجره واحد تجارت فرامرزی به شرح زیر پرداختند:

- گمرک ایران در شرایطی کار می کند که باید ۴۵ قانون را در تجارت کشور اعمال کند. در ۱۵ کنوانسیون بین المللی عضویت داریم که لزوم رعایت الزامات آن ضروری است. با ۲۰ سازمان تبادل اطلاعات داریم و دارای ۱۶ رویه گمرکی بوده که در دنیا بی سابقه است زیرا متوسط رویه گمرکی جهان ۴ رویه است با توجه به جدول (گزارش پیوست) استرالیا دارای ۴ رویه گمرکی می باشد. با ۲۲ سازمان متولی صدور مجوز در داخل کشور در ارتباط مستقیم هستیم که بخشی از مشکلات گمرکات مربوط به این سازمانها است. در بحث تجارت خارجی ۶۵ نوع معافیت را برای ورود کالا اعمال می کنیم.

- بحث ته لنجی و کوله بری مناطق غرب و شرق کشور و مناطق آزاد که قبلاً ۷ منطقه بود و اکنون ۸ منطقه دیگر نیز اضافه شده و ۶۶ منطقه ویژه اقتصادی که طبق مصوبه جدید ۱۲ منطقه دیگر در حال الحاق می باشد و همچنین مناطق خشک مانند استان یزد، پیرامون کشور را تبدیل به گمرک نموده است.

- تا قبل از سال ۹۲ کارها در گمرکات بصورت فیزیکی انجام می شد مانند: پروفورم، قبض انبار و فاکتور ضمن اینکه صاحبان کالا و یا نماینده قانونی آنان حتماً باید به گمرک مراجعه می کردند که رودررو شدن ارباب رجوع با متصدیان گمرکی علاوه بر صرف زمان طولانی پیامدهای ناخوشایندی مثل کتمان اطلاعات نیز در پی داشت.

- اعلام تأمین ارزیاب، تراکنش های بانکی، و تبادل اطلاعات بین گمرک و سازمانها و ایستگاه های متعدد کاری در خود گمرکات نیز بصورت فیزیکی انجام میشد که در هرکدام از این مراحل امکان دستکاری و جعل نیز وجود داشت و افزون بر آن انجام این تشریفات بطور میانگین ۲۶ روز طول می کشید. در حوزه صادرات و ترانزیت نیز علاوه بر سهولت جعل پلمپ و امکان تخلیه کالاها بین راهها و عدم اطمینان از وصول کالا در مرزها، مشکلاتی در روند انجام تشریفات نیز داشتیم (نمودارها در گزارش پیوست).

- براساس مواردی که ذکر شد و همچنین سرعت بخشیدن در ترخیص کالا، طی نشست های مختلف با دستگاه های ذیربط، استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه در چهار مرحله، پیاده سازی زیرساخت ها و سیستم های امنیت اطلاعات، اجرای سامانه



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

یکپارچه امور گمرکی، اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی و اجرای مدیریت ریسک هوشمند تا پایان سال ۹۵ به صورت سددرد صد محقق و اجرایی گردید.

- از طریق پنجره تجارت فرامرزی، تبادل الکترونیکی با حداقل ۲۷ سازمان دولتی بطور آن لاین صورت می گیرد. صاحب کالا می تواند کالای خود را از مبدا مانیفیست (بارنامه) بصورت الکترونیکی برای ما بفرستد و مجوزهای دستگاه هایی مانند استاندارد، ثبت سفارش از سازمان توسعه تجارت و قبض انبار از سازمان بنادر و نهایتاً مدیریت لجستیکی را بصورت الکترونیک دریافت کنیم. امکان پرداخت الکترونیک توسط صاحب کالا نیز بدون مراجعه به بانک میسر شده است. با استقرار این سامانه میانگین ترخیص کالا از گمرک به ۳ روز کاهش یافته است. پیشنهاد می شود طی جلسه ای در گمرک مهرآباد، عملکرد این سامانه را به صورت آن لاین بازدید نماییم.

- تا قبل از سال ۱۳۹۲ صرفاً پنج دستگاه ایکس ری وجود داشت که به صورت کامل مورد بهره برداری قرار نمی گرفت اما در حال حاضر ۱۵ دستگاه ایکس ری در گمرکات کشور فعال است. در حال نصب ۳ یا ۴ دستگاه پرسرعت در جاهای مختلف می باشیم که اخیراً یکدستگاه در گمرک شهید رجائی نصب شده و در هفته آتی در گمرک دوغارون نیز نصب خواهیم کرد همچنین طبق قرار داد با وزارت دفاع مقرر شده ۲ دستگاه در گمرک بازرگان نصب شود و گمرکات اینچه برون و باشماق نیز جزو برنامه آینده می باشد. یک پروانه الکترونیک با یک کد رهگیری ایجاد می شود که با در دست داشتن این کد می توان در دستگاه های نظارتی مانند تعزیرات، ناجا تمام مراحل قبل از گمرک اعم از اظهارنامه و سازمان های مجوز دهنده را کنترل و تصمیم گیری کنیم.

- تمام نیروهای انتظامی با توجه به کدرگیری می توانند هرکجا که مظنون باشند با ارسال پیامک، سامانه الکترونیک گمرک کلیه اطلاعات را از طریق مانیتور یا بصورت پیامک مبنی بر اینکه کالا متعلق به چه کسی، درچه روزی و چه ساعتی و از کدام گمرک خارج شده است ارسال نماید.

- در بحث مدیریت زمان، با توجه به ساعت و زمان مشخص از ابتدای مرحله انجام تشریفات تا انتها بصورت آن لاین و ارجاع به سازمان ها، سعی بر این است که سهم هر سازمان را در ارتباط با تشریفات گمرکی مشخص و به آنها ابلاغ کنیم.

- ایجاد دروازه مشترک مرزی و تبادل اطلاعات با سایر کشورهای طرف معامله از جمله روسیه، ارمنستان و افغانستان در حال انجام است. با آذربایجان روی پته عبور کامیون ها تبادل دیتا داریم ولی بدنبال آن هستیم که آذربایجان اطلاعات اظهارنامه های صادراتی خود را برای ما ارسال کنند و از ورود مجدد اطلاعات جلوگیری شود و بالعکس.



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

- از طریق ارتباط وب سرویس مابین سامانه های گمرک جمهوری اسلامی ایران و گمرک ترکیه (بعنوان پایلوت) ، انجام کنترل وضعیت کارنه تیرها، تبادل خودکار و ارتباط با پایگاه داده سازمان حمل و نقل بین المللی جاده ای بصورت کاملاً الکترونیکی صورت می پذیرد و دیگر نیازی نیست که راننده به گمرک مراجعه و مهر تأیید اخذ کند. با هند و آذربایجان و کشورهای عضو کنوانسیون TIR نیز در آینده نزدیک این ارتباط برقرار خواهد شد. کار مهم دیگری که انجام شده TIR ترکیبی است.
- با راه اندازی اظهار پیش از ورود کالا در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی، صاحبان کالا و تجار و شرکت های حمل و نقل می توانند پیش از ورود کالا به کشور، محموله های خود را در سامانه اظهار کنند. الآن ایران خودرو، سایپا و چند شرکت فولادی مثل فولاد مبارکه اصفهان از این قابلیت استفاده می کنند. شایسته است که این قابلیت از طریق اتاق بازرگانی تبلیغ شود زیرا در کاهش ایستایی و زمان ترخیص بسیار مؤثر است.
- تسهیلاتی را برای فعالان اقتصادی مجاز (AEO) قائل شده ایم. پس از شناسایی و ثبت در سامانه می توانیم تسهیلات خاصی از جمله پذیرش تضمین بانکی یکساله، تسریع در ترخیص و رسیدگی های خارج از نوبت، ترخیص نسبی با مدت زمان بیشتر و تسهیلاتی را که قانون به ما اجازه داده برای آنها لحاظ می کنیم.(شرح کامل در گزارش پیوست)
- امکان اظهار ارز همراه مسافر در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی فراهم شده و مسافران می توانند نسبت به ثبت اطلاعات در سامانه اقدام نمایند، این اطلاعات برای بانک ملی مستقر در فرودگاه ها ارسال می شود.
- یکی از مشکلاتی که تجار با آن روبرو بودند ضمانتنامه های بانکی بود که برای هر کالایی باید به دفعات به بانک مراجعه می کردند برای رفع این نقیصه یک ضمانتنامه تجمیعی تعریف کردیم، یک مرحله در ابتدای سال این ضمانتنامه را ارائه می دهند و به مرور از اظهارنامه ها کسر می شود و به اظهارنامه ها بازگردانده می شود.
- از کارهای خوبی که امسال انجام گرفت، الکترونیکی شدن بیمه ها بود که ضمن افزایش سرعت، دسترسی راحتی را به آمار ایجاد کردیم.
- در مدیریت لجستیک امکان مشاهده موقعیت کامیون از زمانی که از پایانه حرکت می کند در هر لحظه از ورود تا خروج و مراحل توزین، بارگیری و انبار قابلیت ردیابی پیدا کرده است. یکی از فواید این قابلیت، دسترسی به اطلاعات انبارها و تعیین موجودی هر کالا در هر انبار بصورت لحظه ای می باشد.
- در بحث مناطق آزاد مشکل داریم و در ورودی مناطق آزاد مستقر نیستیم. فعلاً منطقه آزاد اروند به عنوان اولین منطقه آزاد کشور به پنجره تجارت فرامرزی متصل شده و براساس برنامه ریزی های به عمل آمده در گام بعدی این سامانه در منطقه



آزاد ارس عملیاتی خواهد شد.

سرکار خانم باقری پور:

- مدیرکل محترم دفتر سیستمهای گمرک جمهوری اسلامی ایران در ادامه سخنان جناب آقای دکتر عسگری افزودند: ما علاوه بر راه اندازی پنجره واحد در سطح ملی، در سطح منطقه و بین المللی نیز اقداماتی انجام دادیم. در سطح منطقه ای بحث دروازه مشترک منطقه مطرح بوده که تبادل اطلاعات با گمرکات کشورهای همسایه از جمله آذربایجان و ترکیه را به خوبی به انجام رساندیم و بطور آزمایشی با روسیه و افغانستان تبادل اطلاعات را انجام داده که در آینده عملیاتی خواهد شد. در مورد ارمنستان تفاهم نامه امضاء کردیم.
- در این راستا پروانه کاغذی حذف شد و دیگر در گمرک کاغذی تولید نمی شود. در گذشته با کاغذ نیاز به یک تأییدیه از سفارت کشور مقابل نیز مورد نیاز بود که اسناد همراه آن ضمیمه و ارسال می شد، بنابراین مجبور بودیم سیستمی در اختیار کشور مقابل قرار بدهیم که بتواند وظیفه گرفتن استعلام را انجام بدهد. در این راستا در پنجره واحد بخشی را ایجاد کردیم که بصورت الکترونیکی، کشور مقابل بتواند استعلام پروانه را انجام بدهد.
- اقدامات گمرک در راستای ۲ هدف متضاد است: یکی ارائه تسهیلات در حوزه تجارت و زنجیره و چرخه تجارت و دوم اعمال کنترل ها بصورت همزمان، که این دو بجز اجرای سیستم های مکانیزه و بکارگیری تجهیزات پیشرفته برای گمرک با مقدرات و ظرفیت انسانی موجود امکانپذیر نبود و این یکی از الزاماتی است که طبق استانداردهای بین المللی نیز باید رعایت می شد.
- با راه اندازی و استقرار گمرک الکترونیک دستاوردهای بسیرخوبی حاصل شد؛ درحقیقت با راه اندازی سامانه مدیریت ریسک هوشمند و اعمال شاخص ها، توانستیم این اعتماد را به صاحبان کالا داشته باشیم. براساس بررسی هایی که روی پرونده های مالیاتی و سوابق پرداخت های قبلی صاحبان کالا داریم آنها را به مسیرهایی با کنترل های سیستمی هدایت می کنیم، در گذشته در مسیر سبز فقط ۲٪ و سیستم های کنترلی اسنادی ۳۱٪ بوده که توانستیم با استفاده از سامانه ها به بیش از ۵۰٪ افزایش بدهیم که این خود یک اقدام در راستای تسهیل تجارت است. البته این بدان معنا نیست که کنترل انجام نمی شود، بصورت راندوم اظهارنامه ها انتخاب می شوند و به مسیر قرمز می روند و بصورت تصادفی کنترل انجام می گیرد.
- تمام این اقدامات براساس بدست آوردن بانک عظیمی از اطلاعات انجام گرفته که طبق تأییدیه سازمانهای نظارتی کشور نیز باشد. در راستای انجام تکالیف ما در حوزه اقتصاد مقاومتی مبنی بر دسترسی و انتشار آزاد اطلاعات مورد نیاز صاحبان کالا از



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

جهت آمار و ارقام، این بانک اطلاعات از طریق سامانه پنجره واحد پرتال گمرک در اختیار عموم قرار گرفته است. - با توجه به توضیحات، بکارگیری سامانه ها، مهندسی مجدد فرآیندها باعث شده زمان ترخیص از ۲۶ روز به ۳ روز در رویه واردات و از ۷ روز به یک روز در رویه صادرات و در روی ترانزیت به لحظه تقلیل پیدا کند و به محض اینکه کامیون از درب خروج خارج می شود سیستم بطور اتوماتیک تسویه انجام می دهد که پیش از این با مکاتباتی که انجام می گرفت ۴۵ روز برای تسویه ترانزیت زمان نیاز داشت که الآن بصورت برخط است. براساس استانداردهای بانک جهانی هریک روز معطلی در گمرک یک درصد به ارزش کالا اضافه می کند که به این ترتیب با کاهش زمان بالغ بر ۳۳ هزار میلیارد تومان صرفه جوئی اقتصادی در سال گذشته حاصل شده است.

- سعی شده است که اسناد را تا جایی که ممکن است مکانیزه کرده و از دریافت اسکن اسناد خودداری کنیم ولی هنوز تعدادی از اسناد را باید بصورت اسکن دریافت می کنیم که در برنامه آینده بنا داریم این اطلاعات را از منشاء تولید، مانند کارخانه ها و شرکت هایی که بصورت بین المللی هستند دریافت کنیم تا بحث ارزش گذاری کالا در این راستا حل شود، فعلا اطلاعات مرسوله های نفتی را بصورت الکترونیک دریافت می کنیم.

- این اقدامات در سال گذشته باعث شده علیرغم کاهش واردات، میزان حقوق وصولی به بیش از ۶۱٪ افزایش یابد.

جناب آقای دکتر عسگری:

- نماینده محترم وزیر و رئیس گمرک ایران در تکمیل گزارش خانم باقری پور افزودند: سال گذشته نزدیک به ۴۲ میلیارد دلار و طبقات تعرفه ۸ تایی هجده هزار و صد میلیارد تومان حقوق ورودی وصول کردیم. ده هزار و صد میلیارد تومان وصول مالیات بر ارزش افزوده داشتیم و هزار و سیصد میلیارد تومان عوارض دریافت شد. نزدیک به سه هزار و سیصد میلیارد تومان نیز معافیت دادیم. حجم عملیات ما با این سیستم تقریباً حدود ۳۵ تا ۳۶ هزار میلیارد تومان بوده است در صورتیکه در سال ۹۱ و ۹۲ با شصت میلیارد دلار واردات کل عملیات ما هشت هزار و پانصد میلیارد تومان بود و این افزایش بخاطر اعمال این کنترل های سیستمی بوده است.

سرکار خانم باقری پور:

- مدیرکل محترم دفتر سیستمهای گمرک در ادامه گزارش خود بیان داشتند: یکی از وظائف گمرک برقراری تسهیل تجارت است که استفاده از سیستم ها تلاش برای کنترل ها بصورت سیستمی در حداقل زمان ممکن می باشد. براساس آخرین گزارش در سال ۲۰۱۸ در شاخص تجارت فرامرزی ۴ رتبه صعود داشتیم و از جهت زمان صادرات ۱۳ درصد و از لحاظ هزینه ۳ درصد و



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

زمان واردات ۱۹ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشتیم ولی از جهت هزینه در واردات رشدی نداشتیم که این موضوع مطلوب سازمان نبوده و درصدد بهبود هستیم و این میسر نیست مگر اینکه پیچیدگی قوانین، استفاده از مجوزهای تکراری یک مجوز خاص (برای مثال: یک کالا از ۳ سازمان مختلف استعمال می شود) کاهش پیدا کند.

- با توجه به جلسات ویدیو کنفرانسی که با بانک جهانی داشتیم تقریباً ما کمترین هزینه را در این چرخه داریم و حتی فرآیند را طوری دیدیم که با حمل یکسره و کاهش زمان بتوانیم حداقل هزینه را به صاحب کالا تحمیل کنیم.

- یکی از موفقیت های ما در بحث کشفیات مواد مخدر بوده و با استفاده از تجهیزات کنترلی که سامانه انجام می دهد (CROS) و استفاده از سگهای مواد یاب در این زمینه جایگاه اول را کسب کنیم. امتیازی که ارزیابی سازمان جهانی گمرک از ما داشته توانستیم در ترخیص بدون کاغذ، کارشناس مجازی و مدیریت ریسک، نسبت به گمرکات دنیا به عنوان یک نمونه برتر جهانی معرفی شویم و در سمینارهای مختلفی شرکت نموده و انتقال دانش انجام دادیم.

جناب آقای مهندس خوانساری:

- رئیس محترم اتاق تهران ضمن تشکر از آقای دکتر عسگری و همکاران ایشان گفتند: یکی از انتخابات خوب مدیریت کشور انتخاب آقای دکتر عسگری بود که انصافاً با آشنائی کامل به مسائل گمرکی و سعه صدر، با بخش خصوصی همکاری بسیار خوبی را دارند. یکی از شاخص های اصلی در تعیین رتبه ایران در شاخص های بین المللی بحث گمرک است که هرچقدر سریعتر بتوانیم ترخیص کنیم، مؤثرتر خواهد بود.

سرکار خانم دکتر مقیمی:

- عضو محترم هیئت رئیسه اتاق تهران ضمن عرض خیر مقدم به آقای دکتر عسگری بیان داشتند: ابتدا به خودمان تبریک می گویم که جناب آقای دکتر عسگری را در ریاست گمرک داریم ضمن اینکه ایشان یکی از اعضای هیئت نمایندگان اتاق تهران نیز هستند. من به عنوان فردی که بیش از ۳۵ سال در صنعت حمل و نقل فعالیت می نمایم جای امیدواری است که گمرک شرایط بهتری را پیدا کرده است و به گمرکات برتر بین المللی نزدیکتر می شود.

- ایشان در ادامه مواردی را از سوی تشکل های صنفی به شرح زیر مطرح نمودند:

- تناقضات موجود فی مابین قانون امور گمرکی و آئین نامه و بخشنامه های صادره در گمرک و سیستم EPL که باعث مشکلات عدیده و فساد شده است.

- کالای کسر تخلیه که در مبداء حمل جامانده مانند (ماده ۱۰۴ قانون امور گمرکی) که ۳ ماه فرجه داده می شود برای کسر یا



- اضافه در صورتیکه محموله گروپاژ باشد، تیک تسویه زده نمی شود، تا کالای کسری با وسایل حمل و نقل بعدی نرسد، کلیه کالاهای دیگر بلا اقدام می ماند. تا زمانی که کارنه تیر تیک تسویه نخورد قبض انبار صادر نمی شود و بعلت تراکم کار هم در دایره کارنه تیر گاهی اوقات دو سه روز هم زمان مازاد نیاز دارد و در صورتیکه قبض انبار فوری درخواست شود اعدادی بین پانزده هزار تومان تا بیست هزار تومان برای هر تالی به مسئول انبارهای عمومی باید پرداخت کنیم.
- اگر محموله کارتن باشد و بایستی توسط کارگر تخلیه شود از یک میلیون ریال تا سه میلیون ریال انبارهای عمومی دریافت می کند و هیچ قبض رسیدی هم به ما بعنوان شرکت حمل و نقل نمی دهد ولی در زمان ترخیص، کلیه هزینه های تخلیه و بارگیری با صورتحسابهای صادره مجدداً از صاحبان کالا نیز دریافت می شود.
- ارزیابی کالا در مقصد برای کالائی که شرکت حمل و نقل به گمرک وارد نموده از نظر ما معنایی ندارد زیرا ارزیاب با هزینه هایی که دریافت میکند ارزیابی را گاهی صرف نظر هم می کند.
- از کامیون هایی که دو یا سه مقصده می باشند هزینه ای بالغ بر سیصد هزار ریال وجه بابت وارد کردن به سیستم دریافت می شود در حالیکه TRIPED از مبدأ کلیه مشخصات محموله ها و مقاصد گمرکی در سیستم وارد می شود که این هزینه مازاد و اخذ این موارد از نظر ما جایز نیست.
- تبصره یک ذیل ماده ۴۰ آئین نامه در سیستم، پیش اظهار الکترونیکی دیده نشده در رابطه با اصلاح نام گیرنده کالا که پس از تخلیه ظرف سه روز کاری باید باشد و با توجه به صدور کوتاژ در مرز ورودی غیرقابل اصلاح می باشد.
- برای کانتینرهایی که ترانزیتی هستند و از مبدأ بنادر به گمرک تهران و یا غرب که با پلمپ سالم عملاً وارد گمرک شده گاهی اوقات تونل زده و ارزیابی می شوند که برخلاف سیستم حمل و نقل بین المللی بوده و همانطور که فرمودید ما به کنوانسیون هایی وابسته هستیم مثل کنوانسیون تیر که اگر قرار است هر کدام از این کالاها در مرزهای کشورهای دیگری که رد می شوند این اتفاق بیافتد علاوه بر هزینه و خسارت، هزینه زمانی نیز بعهده خواهد داشت و هم مسئولیت های بعدی مثل کسری و دستخوردگی کالا اگر اتفاق بیافتد برای ما مشکل زا می شود که از لحاظ قانون امور گمرکی بسته درون کانتینر بعنوان یک بسته آکبند تلقی شده و چون توسط نماینده شرکت حمل و نقل پلمپ آن باید شکسته شود مسئولیت آن بعهده شرکت حمل و نقل خواهد بود براساس تبصره یک ذیل ماده ۱۸.
- ایران از سال ۱۳۵۰ قرارداد کنوانسیون TIR را پذیرفته است و ملحق شده ولی در گمرکات عملاً بصورت کامل اجرا نمی شود. کلیه کامیون ها در مرز باز شده و ارزیابی می گردد (ویزیت ارزیاب بابت هر کدام از این ارزیابی ها یک میلیون ریال است) و



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

کالای داخل محفظه برای مشاهده زیرورو شده و محموله های مواد شیمیایی حتی به آزمایشگاه ارسال می شوند که ممکن است گاهاً تا پنج روز طول بکشد و کامیون معطل بماند و حداقل یک تا دو میلیون ریال بابت آن دریافت می شود.

- کالاهای صادراتی که در یکی از گمرکات پروانه شده و در خلال مدت حمل ممکن است مشکلاتی برایش پیش بیاید که متأسفانه اگر گروپاژ باشد تمام کالاهای دیگر صاحبان کالا که همراه آن محموله بوده متوقف می شود.

- با توجه به اینکه؛ هم زمان و هم خرده هزینه هایی که گرفته می شود در قیمت تمام شده کالا اثرگذار است و ما بعنوان یک متولی و امانتدار در بخش حمل و نقل نمی توانیم کارهایمان را بصورت کامل انجام بدهیم با تمام مواردی که در این جلسه فرمودید بازهم سکنه هایی در کار وجود دارد.

- در مورد بازدید عزیزان در جلسه از سامانه سیستم های الکترونیکی مستقر در گمرک مهرآباد، اینجانب چندین مورد برای بازدید کارهای گمرکی و حتی با دانشجویان سازمان مدیریت صنعتی مراجعه نمودم، واقعاً گمرک همکاری کرده و مراحل ترانزیت و حمل را بصورت سیستمی نشان دادند ولی بسیاری از اوقات سیستم ها DOWN بوده و ارتباط بین مبداء و مقصد و ارتباط بین دوتا گمرک خانه، ارتباط بین پنجره واحد ما عملاً متوقف است و این تأثیر گذار است در زمانی که ما می خواهیم کاری را انجام بدهیم و ممکن است دو یا سه روز بین دو مجموعه گمرک یا گمرک با یکی از سازمانهای خود در داخل شهر تهران به مشکل برخورد کند و توقف ایجاد شود. این ها مواردی بود که با توجه به قوانین و مقررات امیدوارم قدم بهتری برداریم.

جناب آقای محمد لاهوتی:

- رئیس محترم کنفدراسیون صادرات ایران ضمن تشکر از حضور ریاست محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران و ذکر این نکته که ایشان همیشه چه از طریق مراجعه حضوری و یا تلفنی در هر زمان پاسخگویی مشکلات ارباب رجوع بوده اند و اگر مشکل قانونی وجود نداشته در کوتاهترین زمان ممکن برطرف شده است و همچنین از رهنمودهای ایشان در بحث صادرات تشکر ویژه نموده و در ادامه جلسه مشکلاتی به شرح زیر مطرح کردند:

- رئیس محترم کنفدراسیون صادرات نیز با اشاره به قطعی موردی سیستم آن لاین که باعث می شود در زمان اظهار و در زمان فرآیند ترخیص کالا از گمرک، صادرکننده کالا و یا واردکننده با مشکلات جدی مواجه شود بیان داشتند: در جلساتی که در گمرک تشکیل شده بود این موضوع را مطرح کردیم و قرار براین بود که سیستم آف لاین هم قابلیت اجرا داشته باشد و در زمانهایی که سیستم قطع است کار از طریق آف لاین ادامه پیدا کند تا سرعت کار پایین نیاید و زمان نیز از دست نرود. این مسئله کماکان باعث نگرانی صادرکنندگان شده و بعضاً سیستم قدیم را ترجیح می دهند لذا امیدواریم که این مشکلات موجود



برطرف شده تا برآیند کار بطور کامل و واضح نشان داده شود و این ضعف های ناچیز باعث نشود که کل موضوع مورد سؤال واقع گردد.

- یکی از کارهای خوبی را که گمرک در بحث صادرات انجام داده، انتخاب گمرک خروج کالا بود برای صادرکننده ای که در یکی از استان ها فعالیت و تولید می کند و این امر مشکلات توزین را بشدت کاهش داده و اختلافاتی که برسر وزن در زمان اظهار و در زمان خروج کالا بوجود می آمد را کاهش داد ولی اشکالی که به نظر ما بارها در شورای گفتگوی استان تهران طرح شده، عدم امکان تمیزدادن استان تولید کالاها است و مبداء تولید مشخص نیست و متأسفانه علیرغم همه مصوبات شورا و تأیید گمرک تاکنون اجرایی نشده و این خود اظهاری در اظهارنامه هنوز انجام نگرفته، خواهش ما اینست که با توجه به مصوبه ای که دارد و موافقت گمرک و همچنین نامه ای که اخیراً شورای گفتگوی استان به منظور پیگیری ارسال نموده دستور بفرمائید این امر تسریع گردد.

- نکته بعدی که بنظر می رسد می تواند در بحث اشتغال و صادرات کمک کند، تسهیل ورود موقت است. امروزه عملاً ورود موقت برای واحدهای کوچک و متوسط امکان پذیر نیست. ضمانتنامه هایی که درخواست می شود تقریباً معادل ۱۰۰٪ ارزش کالا است. در مورد کیل مصرف که البته در حیطه اختیارات گمرک نیست ولی قوانین دیگر در وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی باعث می شود با گمرک به مشکل برخورد کنند و عملاً امکان استفاده از ورود موقت وجود ندارد.

- صندوق ضمانت صادرات بعنوان صندوقی که برای بانکها ضمانتشان مورد پذیرش است تعریف شده درحالیکه بانکها قبول نمی کنند و علیرغم آنکه صندوق ضمانت صادرات بارها اعلام آمادگی کرده است ولی گمرک این ضمانتنامه هارا پذیرش نمی کند. حتی پیشنهاد می شود که گمرک ضمانتنامه های بیمه را نیز بپذیرد یعنی اگر شرکتهای بیمه تضمین کردند و ریسک گمرک را پوشش دادند مورد پذیرش گمرک واقع شود تا بتوانیم از این ابزارمهم که باعث کاهش هزینه ها درقیمت تمام شده می شود، برای ایجاد اشتغال و افزایش صادرات بهره ببریم.

- برای کارتهای حقیقی حضور صاحب کالا برای هر بار اظهار در گمرک الزام است و وکالتنامه حتی برای کارمند آن بنگاه اقتصادی پذیرفته نمی شود البته گمرک همکاری می کند و در خیلی از موارد از تبصره هایی که می توانسته استفاده و ممانعت بعمل آورد ولی چنین نکرده و کمتر صاحب کالا را مجبور به حضور کرده است ولی در بعضی از گمرکات این اتفاق می افتد و بنظر می رسد کارمندی که برایش بیمه پرداخت می شود و توسط بنگاه معرفی می گردد گمرکات بپذیرند.



سرکار خانم خزاعی:

- معاون محترم بررسی های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران ضمن تقدیر از گزارش ارائه شده و اقدامات خوب انجام شده مسائلی را به شرح زیر مطرح نمودند:
- اتاق ایران از اوایل سال در رابطه با **DOING BUSINESS** تحقیقاتی را آغاز کرد که یکی از شاخص های آن تجارت فرامرزی بود و کار بررسی آن به اتاق تهران محول شد و توسط معاونت بررسی های اقتصادی اتاق تهران مورد بررسی قرار گرفت که طی انجام آن، مشکلاتی احصاء شد و راهکارهایی نیز پیشنهاد گردید. این گزارش در اختیار گمرک نیز قرار گرفت.
- همانطور که بیان شد هدف گمرک ساده سازی و شفاف سازی رویه ها می باشد که پیشنهاد می کنم تسهیل تجارت نیز جزو اهداف گمرک قرار گیرد زیرا نتیجه این اقدامات باید منجر شود به اینکه حداقل در شاخص های تجارت فرامرزی هم امتیاز و رتبه ما بهبود پیدا کند. باتوجه به گزارش سال ۲۰۱۸ رتبه ۱۶۶ (البته رتبه متناظر در سال ۲۰۱۷ اعلام نشده چون برخی از متدولوژی های آن بصورت جزئی تغییر پیدا کرده) که اگر رتبه ایران را استخراج کنیم رتبه واقعی ۱۶۵ است و نباید با رتبه ۱۷۰ مقایسه کنیم و بگیم ۴ رتبه پیشرفت داشتیم. یعنی ما یک رتبه هم تضعیف پیدا کردیم و فاصله ما از شاخص پیشرو ۵۳/۸۹ و زمان انطباق مرزی برای صادرات ۱۰۱ ساعت و برای انطباق اسنادی ۱۲۰ ساعت است که مجموع آن حدود ۹ روز می شود که به مراتب بیشتر از یک روز (کاهش زمان ترخیص از ۷ روز به یک روز) می باشد لذا نیاز به شناسایی موانع ضروری بنظر میرسد.
- طی دفعاتی که اینجانب مبادرت به پرکردن اطلاعات از طریق این پنجره واحد نمودم متأسفانه به علت قطعی سیستم به دفعات با مشکل روبرو شدم که همانگونه که پیشنهاد می شود سیستم بصورت آف لاین نیز ورود اطلاعات نماید.
- سازمانهای ذیربط همکاری لازم با این پنجره واحد را ندارند و استعلام هایی که درخواست می شود به موقع انجام نمی دهند. ضمن اینکه تعدد مجوزها از کلیه سازمانها خود یکی از مشکلات کشور است که قرار بوده تجارت کشور براساس انطباق و تأیید اسناد انجام شود.
- قبل از برقراری ارتباط سیستمی با کشورها استفاده از تجارب آنها ضروری بنظر می رسد. برای مثال: علیرغم بالا بودن هزینه های ترکیه در بخش انطباق مرزی و انطباق اسنادی، بدلیل اینکه زمانهای انطباق را کاهش داده است رتبه بهتری از ما دارند.
- تعداد مدارک مورد نیاز برای صادرات و واردات بسیار زیاد است که در خیلی از کشورهای پیشرفته فقط ۴ مدرک لازم است.



- پیشنهاد می شود گروهی تعیین شوند تا فرآیند کار تجارت را از ابتدا تا انتها انجام دهند تا بینیم این یک روز و سه روز تا چه حد میسر بوده است.

- برای کسب اطلاعات آمار ماهیانه، دسترسی به سامانه انتشار آزاد اطلاعات بسیار مشکل است پیشنهاد می شود ابتدای هر ماه یا زمانی که آمار جمع بندی و گزارش می شود، گمرک در سایت بصورت خبر و با اتصال به لینک، در سهولت دسترسی به آمار تدبیری بیاندیشند.

جناب آقای مهندس نجفی منش:

- رئیس محترم کمیسیون کسب و کار اتاق تهران با اشاره به زمان طولانی استرداد پول درخواست تسریع در برگشت پول را داشتند.

- ایشان ضمن تقدیر از جلوگیری فساد باروش جدید، پیشنهاد دادند که بررسی شود آیا امکان و پتانسیل فساد در قسمتهای دیگر نیز وجود دارد؟

جناب آقای مهندس خوانساری:

- دبیر محترم شورای گفتگو با اشاره به جلسه روز شنبه با حضور جناب آقای میرشجاعیان معاون محترم بیان داشتند: جناب آقای دکتر کرباسیان، معاون محترم مربوطه از وزارت اقتصاد و دارایی را موظف کرده است که با اتاق بازرگانی جلسات مشترکی را در جهت رفع موانعی که بر سر راه کل تجارت قرار دارد بررسی و برطرف کنیم، لذا جناب آقای دکتر عسگری می تواند از این موقعیت بهره برداری کرده و موانعی را که از جانب دستگاه ها وجود دارد مشخص و جهت تسریع در رفع آنها به دولت محترم ارسال نمایند.

جناب آقای دکتر عسگری:

- رئیس محترم گمرک ایران درخصوص بررسی و رفع مشکلات حمل و نقل پیشنهاد تشکیل جلسه ای در هفته آتی با حضور ذینفعان و مسئولین انبارهای عمومی را در دفتر خود مطرح نمودند.

- در مورد تناقضات بین قانون و آئین نامه ها در زمان ریاست وقت گمرک به دولت ارسال شد و اکنون در مجلس مواردی را که خودمان احساس کردیم در قانون مشکل ساز است در صدد اصلاح می باشیم.

- به سرکار خانم باقری پور درخصوص قطعی سیستم و پیگیری تعبیه باکسی در اظهارنامه برای شناسائی مبادی صادرات و سیستمی کردن این موضوع، و همچنین درمورد لینک دسترسی آسان به آمار ماهیانه، دستورات لازم را صادر فرمودند.



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران
Public Private Dialogue Tehran Province

- در خصوص تسهیل ورود موقت، در قانون رفع موانع تولید ما موظف به گرفتن حقوق ورودی هستیم، ابتدا در قانون نوسازی صنایع این حقوق دو برابر حقوق ورودی بود که بعد در قانون رفع موانع تولید معادل حقوق ورودی تعیین شد لذا مطابق قانون ما مجوز دریافت کمتر از آن را نداریم.
- در قانون رفع موانع تولید به ما اجازه داده که بیمه نامه یا اوراق بهادار دیگر را بپذیریم و سعی ما براینست که در بحث حمایتی سال آینده که در اول فروردین هر سال اعلام می کنیم، بتوانیم علاوه بر ضمانتنامه بانکی از اوراق دیگری هم مانند اوراق قرضه و بیمه نامه و سایر اوراق بهادار هم بابت حقوق ورودی و یا حتی ترخیص قطعی کالا وصول کنیم. در مورد صندوق ضمانت نیز به همین نحو اعمال گردد.
- در مورد حضور صاحب کارت حقیقی با توجه به اینکه می توان از طریق سامانه کار را انجام داد تصور نمی کنم حتماً نیاز باشد حضوراً مراجعه نماید.
- بحث مهمی که در پنجره واحد درصدد پیگیری آن می باشیم، محاسبه میزان زمانی است که هر سازمان در انجام تشریفات توقف ایجاد می کند و آن را به مسئولان سازمانها اعلام میکنیم.
- در مورد تعداد اسناد مورد نیاز صادرات فقط نیاز به ارائه ۳ سند شامل اظهارنامه، فاکتور و فهرست عدلبندی می باشد.
- در خصوص استرداد، به استانها تفویض شده است ۴۵ میلیارد تومان اعتبار برای استرداد در نظر گرفته شده که تا الان ۱۰۰ میلیارد تومان استرداد انجام گرفته و اگر در تهران در ستاد مشکلی وجود دارد اعلام بفرمایید در حوزه صادرات است یا مالی تا بررسی شود که احتمالاً در فرآیند ذیحسابی قرار دارد.
- استرداد حقوق ورودی آسان و سریع است ولی در مورد مالیات بر ارزش افزوده به سختی وجه مسترد می گردد.



مصوبات چهل و دومین جلسه شورای گفتگوی استان تهران:

ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات		هماهنگ کننده
		ملی	استانی	
۱	مقرر گردید اتاق بازرگانی و بخش خصوصی برای تحقق ایجاد اشتغال ۱۲۶۰۰۰ نفر در سال سهم استان تهران، جدی تر وارد این موضوع شوند و کمک کنند تا با استفاده از روش های طرح تکاپو، طرح کارورزی و طرح استاد شاگردی، این مهم به سرانجام مطلوب هدایت شود	*	*	استانداری اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی اتاق بازرگانی تهران اتاق اصناف اتاق تعاون
۲	مقرر گردید اتاق بازرگانی با برگزاری همایش های تخصصی برای رفع بحران یا کمبود آب در مدیریت بخش آب کمک نماید و در اینخصوص از تشکل های ذیربط برای اجرای صحیح این مدیریت کمک بگیرد.	*	*	اتاق بازرگانی تهران (کمیسیون کشاورزی، آب و صنایع غذایی)
۳	از اتاق بازرگانی تهران و بخش خصوصی درخواست شد تا برای احیاء و اصلاح ساختار حمل و نقل از محل صرفه جوئی حامل های انرژی از طریق تشکل های ذیربط دولت را در اجرای این مهم یاری کنند.	*	*	استانداری اتاق بازرگانی تهران
۴	مقرر گردید جهت احیاء بافت های فرسوده استان، اتاق بازرگانی تهران از طریق همکاری تشکل های ساختمانی و انبوه سازان اقدام لازم مبذول دارند	*	*	استانداری اتاق بازرگانی تهران
۵	مقرر گردید استانداری با همکاری تنگاتنگ با اتاق بازرگانی تهران در اجرای طرحهای مهم بیش از پیش وقت بگذارند.	*	*	استانداری اتاق بازرگانی تهران
۶	مدیریت پرداخت بدهی های دولت به بخش خصوصی از اهم موضوعاتی است که باید در اسرع وقت باین مهم پرداخته تا از چالش های پیش رو جلوگیری شود.	*	*	استانداری سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اتاق بازرگانی تهران



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات	
		ملی	استانی
۷	قیمت گذاری تکلیفی و تحکمی دولت ساختار تولید را به خطر خواهند انداخت و مشکلات موجود، تعطیلی کارخانجات را تسریع می کند لذا باید دولت در این راستا بویژه تولید لبنیات تجدید نظر کند.	*	*
۸	علیرغم تأکیدات بخش خصوصی درخصوص مدیریت نرخ ارز، متأسفانه تاکنون اقدام شایسته ای صورت نپذیرفته لذا از بانک مرکزی و مسئولین اقتصادی کشور درخواست اصلاح روش های علمی و منطقی نسبت به مدیریت نرخ ارز را داریم.	*	
۹	بخش معدن با وضع عوارض یک درصد مخالفت خود را اعلام و از دولت و مجلس تقاضا دارد این عوارض را حذف نمایند.	*	
۱۰	مقرر گردید مشکلات مطروحه از سوی سرکار خانم مقیمی درخصوص حمل و نقل کتباً برای سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت اصلاح و رفع آن ارسال گردد و بدین منظور مقرر گردید جلسه ای در هفته آینده در دفتر جناب آقای دکتر عسگری ریاست محترم گمرک در خصوص مشکلات حمل و نقل با حضور ذینفعان برگزار گردد	*	*
۱۱	مقرر گردید موضوعات مطروحه از سوی رئیس محترم کنفدراسیون صادرات ایران برای سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت رفع و اصلاح ارسال شود.	*	*
۱۲	مقرر گردید نظریات سرکار خانم خزاعی معاون بررسیهای اقتصادی اتاق بازرگانی تهران درخصوص کاهش رتبه فرامرزی تجارت کشور، قطعی سیستم، کاهش تعدد مجوزها از سازمانهای مختلف و ... تدوین و برای سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال گردد.	*	*



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات	
		ملی	استانی
۱۳	درخصوص مبداء صادرات و شناسائی مبادی صادرات استانی و سیستمی کردن آن و قطعی سیستم و لینک دسترسی آسان به اطلاعات آماری ماهیانه، دستور لازم از سوی ریاست محترم گمرک به سرکار خانم باقری پور داده شد	*	
۱۴	مقرر شد در اتاق بازرگانی تهران گروهی تعیین شوند و فرآیند تجارت را بررسی نمایند و روش های تسریع فعالیت های گمرکی را با توجه به وجود پنجره واحد احصاء و برای گمرک ارسال نمایند.	*	*
۱۵	مقرر شد در ابتدای سال آینده از سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی مستقر در فرودگاه مهرآباد بازدید بعمل آید.	*	*
۱۶	جناب آقای دکتر عسگری ریاست محترم سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران قول دادند بسیاری از مشکلات مطروحه درخصوص ورود موقت، ضمانتنامه های صادره از سوی بیمه و ... را در بسته حمایتی سال ۱۳۹۷ برطرف نمایند.	*	*
۱۷	مقرر شد جمعبندی مشکلات و موانع را توسط اتاق بازرگانی تهران با حضور جناب آقای میرشجاعیان معاون محترم امور اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارائی، تهیه و پس از هماهنگی با گمرک جمهوری اسلامی ایران برای دولت محترم ارسال دارند.	*	*