



بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۵/۲۹	صورتجلسه: شصت و نهمین جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران
ساعت شروع جلسه: ۷ صبح مدت جلسه: ۲/۳۰ ساعت	
دبیر جلسه: جناب آقای مهندس مسعود خوانساری رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران	ریاست جلسه: جناب آقای دکتر انوشیروان محسنی بندپی استاندار محترم تهران

دستور جلسه:

- ۱- تلاوت آیاتی از کلام الله مجید ۵ دقیقه
- ۲- سخنان جناب آقای محسنی بندپی استاندار محترم تهران و رئیس شورای گفتگوی استان ۷ دقیقه
- ۳- سخنان ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران و دبیر شورای گفتگوی استان ۷ دقیقه
- ۴- طرح مشکلات انجمن شرکتهای حمل و نقل سریع در خصوص اصول حاکم بر صدور پروانه کاروران پستی (ارایه خدمات پستی) با سازمان مقررات رادیویی کشور جهت رفع انحصار و جلوگیری از تضییع حقوق شرکتهای فعال در این حوزه توسط جناب آقای دانش رئیس هیأت مدیره انجمن شرکتهای حمل و نقل سریع ۲۰ دقیقه
- ۵- طرح مشکلات آب، برق، گاز و پسماند صنعتی شهرکهای صنعتی بشرح جدول ضمیمه از سوی خانه صنعت و معدن و مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان تهران ۴۰ دقیقه
- ۶- پاسخ صاحبان عله از جمله شرکت برق منطقه ای، شرکت آب منطقه ای، شرکت گاز و سازمان حفاظت محیط زیست استان ۱۵ دقیقه
- ۷- طرح مشکلات ارزی انجمن تولیدکنندگان تراکتور، کمباین، ماشین ها و ادوات و تجهیزات کشاورزی (اتماک) در خصوص تولید ادوات کشاورزی از جمله کمباین برنج توسط جناب آقای حمیدرضا نامی رئیس هیأت مدیره انجمن اتماک ۱۵ دقیقه



۱۰ دقیقه

۸- اظهار نظر اعضاء جلسه

۵ دقیقه

۹- جمع‌بندی توسط ریاست محترم شورا

مذاکرات پیش از دستور جلسه:

جناب آقای مهندس خوانساری:

- رئیس محترم اتاق بازرگانی تهران و دبیر شورای گفتگوی استان با اشاره به همزمانی تشکیل جلسه شورای تأمین با جلسه شورای گفتگو و لزوم حضور استاندار محترم در جلسه مذکور، دستور آغاز جلسه را با حضور معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران صادر فرمودند.

بند ۴ دستور جلسه با موضوع: طرح مشکلات انجمن شرکتهای حمل و نقل سریع درخصوص اصول حاکم بر صدور پروانه کاروران پستی (ارایه خدمات پستی) با سازمان مقررات رادیویی کشور جهت رفع انحصار و جلوگیری از تضییع حقوق شرکتهای فعال در این حوزه توسط جناب آقای دانش رئیس هیأت مدیره انجمن شرکتهای حمل و نقل سریع جناب آقای دکتر عیدیان:

- قائم مقام محترم دبیر شورای گفتگوی استان تهران درخصوص بند ۴ دستور جلسه گزارشی را به شرح زیر بیان نمودند:
- این انجمن شامل ۱۸ شرکت با سابقه ۴۰ ساله و ۴۰۰۰ نفر پرسنل مرتبط با این صنعت و بزرگترین سرویس دهندگان خدمات پستی پیشرو هستند که باید تحت استانداردهای جهانی خدمات رسانی نمایند. بهمین منظور مجوزهای مربوطه را باید از سازمان هواپیمائی کشور و گمرک جمهوری اسلامی ایران و براساس قوانین و مقررات IATA و ICAO دریافت می کنند و اصلی ترین وظائف این شرکت ها دریافت و تحویل بموقع تمامی محموله ها در سریع ترین زمان با حفظ امنیت، دقت و سرعت به همراه رضایت مشتریان است.

- ایشان در ادامه افزودند: علیرغم ابلاغ اصل ۴۴، سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی منحصراً ۲ کاور انتخاب که منتج به اعتراض انجمن شده است و عملاً موضوع در شورای رقابت مطرح و شورا در جلسه ۴۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ برگزاری مزایده را مغایر با اصل ۴۴ دانسته و براساس بندهای ۱، ۲ و ۳ از ماده ۶۱ قانون حکم به توقف رویه های ضد رقابتی در



مواد ۳ و ۱۱ مصوبه شماره ۱۳ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۷ کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی داده و خواستار عدم تکرار آن شده است؛ ولی سازمان مذکور تمکین نمی کند. ضمن اینکه مغایر با مواد ۲۲ و ۲۷ قانون کسب و کار نیز می باشد.

جناب آقای آرش دانش:

- بازرس محترم انجمن شرکت های حمل و نقل سریع با ارائه گزارشی به مشکلاتی که بنگاه های عضو این انجمن در ارتباط با صدور پروانه برای ارائه خدمات پستی با آن مواجه هستند، بشرح زیر پرداختند (جزئیات آن اینجا قابل مشاهده است):
- در سال ۱۳۸۸ شرکتهای حمل و نقل سریع با بخشی از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی شروع به کار کردند و از سال ۱۳۹۴ با مصوبه هیأت وزیران ملزم به اخذ مجوز از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی شدند. از سال ۱۳۹۵ با تطبیق قانون اساسنامه پست، دریافت مجوزهای مربوطه از سازمان مذکور با مشکل روبرو شد. این مجوزها عموماً کوتاه مدت و گاهی یکماهه بوده که مشکلات بزرگی را برای توسعه و تنظیم قراردادهای بین المللی و حتی قراردادهای کاری پرسنل را برای این صنعت ایجاد کرده است.
- بعد از تصویب قانون اساسنامه پست رفتار سازمانی با این صنعت عوض و بعنوان اپراتور دیده شد و این نگاه اپراتوری باعث گردید که مبالغ بسیار هنگفتی که برای اپراتورها بابت صدور مجوز و حق سهم سالیانه دیده شده بود نیز از شرکت های حمل و نقل سریع دریافت شود. درحالیکه این شرکت ها نه از نظر سایز و نه از نظر شعب اصلاً قابل مقایسه با یک اپراتور نیستند.
- درخواست انجمن شرکتهای حمل و نقل سریع اخذ مجوز است نه دریافت پروانه اپراتوری. لذا با استفاده از ظرفیت اتاق بازرگانی بعنوان بزرگترین پارلمان بخش خصوصی و همچنین سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی بعنوان بخش دولتی به همراه نمایندگان این انجمن در جهت تشکیل جلسات تخصصی مقررات گذاری اقدام نماید تا برای این صنعت جدا از اپراتورها برنامه ریزی و قوانین و مقررات مربوط به این صنعت مصوب گردد.



جناب آقای مسعود همدانلو:

- قائم مقام محترم سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اشاره به این نکته که در قانون برای فعالیت پستی تکالیفی مشخص شده است، بیان نمودند: براساس قانون، حمل و نقل سریع در رده فعالیت های پستی قرار نمی گیرد و هیچیک از اعضای این انجمن مجوز فعالیت پستی ندارند. از سال ۱۳۶۲ براساس قانون، فعالیت پستی نیازمند مجوز بوده و در صورت نداشتن مجوز فعالیت پستی خلاف قانون و ممنوع می باشد ولی در حال حاضر با توجه به شرایط تحریم کشور و پاندومی کرونا هیچگونه منعی برای فعالیت شرکت های این حوزه از سوی این سازمان اعمال نشده است.
- ایشان در ادامه سخنان خود درخصوص ۲ اپراتور پستی منتخب، گفتند:
- این ۲ اپراتور در چهارچوب قانون انتخاب و بنابر دو دلیل یکی کشف قیمت و دیگری به لحاظ اینکه بخشی از بازار دولت به بخش غیر دولتی واگذار می شد؛ از روش مزایده انجام شد ولی با وارد شدن ایراداتی از سوی شورای رقابت موضوع متوقف شده است.
- قائم مقام محترم سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در پایان سخنان خود افزودند: در راستای عدم توقف فعالیت کسب و کارهای این شرکت ها در کشور، رسیدگی به حل مشکلات اعضای این انجمن در دستور کار کمیته تخصصی در سازمان مقررات و ارتباطات رادیویی قرار گرفته و در خصوص شناسایی شرکت هایی که در این راستا کار می کنند فراخوان داده شده. و در صورت تشکیل جلسه قطعاً از انجمن شرکت های حمل و نقل سریع جهت شرکت در جلسات کمیته تخصصی کمیسیون تنظیم مقررات دعوت بعمل خواهد آمد.

جناب آقای محمدجواد صالحی:

- مدیرکل حقوقی محترم سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی درخصوص فعالیت های پستی اظهار داشتند:
- برابر اصل ۴۴ قانون اساسی، فعالیت های پستی در انحصار دولت و مالکیت عمومی بوده و از سال ۱۳۶۸ تا کنون اصلاحی در این خصوص انجام نگرفته. در قانون اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ یک بخش جدا شد و براساس آن تجزیه مبادلات و مدیریت توزیع دولتی ماند و بقیه مجاز به خصوصی سازی شد. در قانون اساسنامه شرکت پست و در قانون وظایف و



اختیارات وزارت ارتباطات در سال ۱۳۸۲، سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی مرجع صدور مجوز خدمات پستی گردید. بنابراین بخشی از فعالیت های پستی دولتی ماند و بخش دیگر که قابل خصوصی سازی شد با نظارت دولت و با شرایطی مانند اخذ مجوز و پروانه فعالیت و پرداختن حق امتیاز، مجاز به فعالیت شدند.

- مدیرکل محترم حقوقی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی درمورد اعضاء انجمن شرکت های حمل و نقل سریع بیان داشتند: اینگونه شرکت ها در واقع کار صادرات و واردات انجام می دهند و کمتر در کار پستی داخلی حضور دارند. طبق ماده ۱۳۱ قانون امور گمرکی، شرکت هایی به اسم حمل و نقل سریع مجاز به فعالیت شدند و محدوده فعالیت این شرکت ها در ماده ۱۹۵ آیین نامه قانون امور گمرکی تسریع شده و هیأت محترم وزیران دستورالعملی را صادر کرده اند و در مواد ۱، ۴ و ۶ ماده ۳۸ آیین نامه قانون واردات و صادرات حیطه فعالیت اینگونه شرکت ها مشخص شده است (قطعات یدکی، بروشور، کتب و امثالهم) و آنچه که باعث شده با موضوع پستی تداخل پیدا کند معافیت هایی است که برای واردات و صادرات در خدمات پستی در نظر گرفته شده است. در واقع فعالیت سریعتر و تعرفه ها پایین تر می باشد، لذا عمده چالش این شرکت ها با گمرک ایران و در حوزه صادرات و واردات و ارسال مرسولات است.

جناب آقای نوده فراهانی:

- رئیس محترم اتاق اصناف تهران نیز در این رابطه بیان داشتند: بسیاری از شرکت های حمل و نقل زیر مجموعه اصناف قرار دارند و طبق نظام صنفی کار می کنند. لذا در صورت تشکیل کمیسیون و کارگروه تخصصی در این رابطه حتماً باید از نماینده اصناف نیز حضور داشته باشد.

جناب آقای دکتر سید احمد معتمدی:

- عضو محترم صاحب نظر کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات با تأکید بر اینکه در رابطه با فعالیت های پستی اعضای این انجمن درهم ریختگی وجود دارد بیان داشتند:

- نظر دولت و وزارت و همچنین کمیسیون بر این است که هیچ خللی به کسب و کارها وارد و تعطیل نشود لذا بهمین منظور ساماندهی این بخش در دستورکار سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی قرار گرفته تا بدون آسیب دیدن بنگاههای فعال در این بخش، فعالیت آنان در چارچوب قانون قرار بگیرد.



جناب آقای مهندس خوانساری:

رئیس محترم اتاق بازرگانی تهران و دبیر شورای گفتگوی استان با اشاره به فعالیت پیک ها و شرکتهای مسافربری و هواپیمایی که کار پست را نیز انجام میدهند اظهار داشتند:

- همانطوریکه می دانیم قسمت اعظم محموله های پستی توسط شرکت های مسافربری از تهران به بیش از چندین مقصد در شبانه روز و در کمتر از ۲۴ ساعت انجام می شود. حال این سؤال پیش می آید که آیا شرکتهای حمل و نقل مسافری و پیک های موتوری برای انجام امور پستی از کدام مرجع باید مجوز دریافت کنند و آیا مشخصاً قانون تعیین تکلیف کرده که این وظیفه بعهد سازمان تنظیم مقررات است و تا حالا مجوزی دریافت کرده اند؟ ضمن اینکه باید قبول کنیم تکنولوژی درحال پیشرفت است و باید دید که پست تا چه حد توانسته خود را با تکنولوژی های جدید وفق بدهد. رقابت شرکتهای مسافری و هواپیمایی و راه آهن منجر به ارتقای شرکت پست شده، لذا نباید جلوی پیشرفت و تکنولوژی های نوین را گرفت. باید روی این موضوع کار کارشناسی شود و یک تعیین تکلیف کلی صورت بگیرد. بهمین منظور ضمن تفسیر حقوقی مدیر محترم امور حقوقی اتاق بازرگانی تهران با مکاتبه از سوی شورای گفتگوی استان، نظریه حقوقی معاونت حقوقی محترم ریاست جمهوری دریافت و ضمناً هرچه سریعتر جناب آقای دکتر معتمدی که درخصوص وزارت ارتباطات و حوزه It اشراف کامل دارند نسبت به تشکیل کارگروهی از سوی سازمان محترم تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با دعوت از اتاق بازرگانی تهران، اتاق اصناف و همچنین مسئولان انجمن شرکت های حمل و نقل سریع و طرح موضوع و ارائه راه کار لازم اقدام نمایند.

بند ۵ دستور جلسه با موضوع: طرح مشکلات آب، برق، گاز و پسماند صنعتی شهرکهای صنعتی بشرح جدول ضمیمه از سوی خانه صنعت و معدن و مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی

جناب آقای دکتر عیدیان :

- قائم مقام محترم دبیر شورای گفتگوی استان تهران درخصوص لزوم آماده سازی زیرساخت ها جهت سرمایه گذاری، گزارشی بشرح زیر بیان نمودند:



- سرمایه گذاری در کشور زمانی انجام می گیرد که ما بتوانیم زیرساخت ها را برای سرمایه گذاری آماده کنیم که این مهم در همه جای دنیا نیز تعریف شده است و هر جا که بخواهد سرمایه گذاری صورت بگیرد؛ یک سری خدمات را در اختیار سرمایه گذار قرار می دهند تا رغبت به میدان آمدن را داشته باشد و سرمایه زودتر جذب شود.
- در سال ۲۰۱۷ ورودی سرمایه گذاری در جهان ۱۷۰۰ میلیارد دلار و خروجی ۱۶۰۱ میلیارد دلار بوده، در سال ۲۰۱۸ ورودی سرمایه ۱۴۹۵ میلیارد دلار و خروجی ۹۸۶ میلیارد دلار و در سال ۲۰۱۹ ورودی سرمایه ۱۵۴۰ میلیارد دلار و خروجی ۱۳۱۴ میلیارد دلار انجام شده که نسبت به سال ۲۰۱۷ با ۹/۵٪ کاهش روبرو بوده است.
- در سال ۲۰۱۷ ورودی سرمایه گذاری در ایران ۵ میلیارد دلار و خروجی ۷۶ میلیون دلار، در سال ۲۰۱۸ ورودی سرمایه ۲/۴ میلیارد دلار و خروجی ۷۵ میلیون دلار و در سال ۲۰۱۹ ورودی ۱/۵ میلیارد دلار و خروجی ۸۵ میلیون دلار انجام شده که ۷۰٪ کاهش سرمایه گذاری خارجی را نسبت به سال ۲۰۱۷ داشتیم؛ ضمن اینکه سرمایه گذاری در بخش صنعت نیز ۷۸/۳٪ نسبت به سال ۱۳۹۶ کاهش پیدا کرده و این برای صنعت کشور و برای بخش خصوصی نشانه خوبی نیست.
- فلسفه ایجاد ایدرو، ایمیدرو و شرکت شهرکهای صنعتی ایجاد زیر ساختهای صنعتی و معدنی و آماده سازی شهرک ها در جهت توسعه سرمایه گذاری بوده است.
- تعداد ۹۹۵ شهرک و نواحی و پهنه های صنعتی که عمده مصوبات آنها قبل از سال ۱۳۷۶ بوده که به دلیل عدم تأمین برق، آب، گاز و سایر خدمات کافی از ۸۳۱۶۸ قرارداد واگذاری زمین فقط ۴۵۶۶۲ واحد با اشتغال ۹۲۱۵۱۱ نفر موفق به دریافت مجوز بهره برداری شده اند و حتی واحدهای فعال نیز با ظرفیت های ۷۰٪، ۵۰٪ و کمتر به فعالیت خود ادامه می دهند.
- برای مثال: تاکنون برای ایجاد شهرک پوشاک که از صدور مصوبه آن ۱۵ سال می گذرد هیچ اقدامی نشده ضمن اینکه هزینه های زیرساخت بعهد سرمایه گذار و اصناف محول شده است.
- همچنین درمورد انباشت پسماندهای شهرک صنعتی چرمشهر که در جلسات متعدد در شورای گفتگو و شورای برنامه ریزی استان مطرح و مصوباتی نیز صادر شده تا به امروز برای رفع مشکلات انتقال این پسماندها هیچ اقدامی صورت نپذیرفته. جهت اطلاع ۳۰۰ هزار مترمکعب پسماند که روزانه به این میزان ۱۰۰ مترمکعب نیز افزوده می شود زیر پای تولیدکنندگان این شهرک دفن شده . همانطوریکه استحضار دارید این پسماند دباغی است و بوی تعفن و نامطلوبی را در محیط شهرکی



که ۷۵٪ پوست کشور را جذب و ظرفیت ۵۰۰ میلیون دلار صادرات فرآورده های چرمی را دارد، ایجاد کرده در صورتیکه اگر شهرک تمیز و مرتب باشد با ایجاد کارخانه تولید ژلاتین، بهترین و مرغوبترین و گرانترین ژلاتین حلال را می توان تولید کرد.

جناب آقای مهندس پرنیان:

- مدیرعامل محترم شرکت شهرک های صنعتی استان تهران با اشاره به اینکه در استان تهران ۳۸ شهرک صنعتی به ثبت رسیده که از این تعداد فقط ۱۹ شهرک صنعتی به بهره برداری رسیده است، گزارشی را از آخرین وضعیت این مناطق صنعتی در پایتخت به شرح زیر ارائه نمودند (جزئیات آن اینجا قابل مشاهده است):
- حداقل زمان مورد نیاز برای اخذ مجوز تأسیس شهرک در استان تهران ۱۰ سال است یعنی اگر بخواهیم یک شهرک قانونی و با مصوبه دولت راه اندازی کنیم ۱۰ سال طول میکشد
- در سال ۱۳۹۸ تعداد ۱۸۸ سرمایه گذار و در پنج ماهه نخست سال ۱۳۹۹ ۲۷۲ قرارداد سرمایه گذاری منعقد شده که نشان از رشد و علاقه مندی در حوزه تولید در سال جاری می باشد.
- میزان زمین واگذار شده ۳۴۳۶ هکتار با اشتغال ۱۵۰۰۰۰ نفر و براساس شناسه کسب و کار صادر شده از سازمان صمت تعداد واحدهایی که به بهره برداری رسیده اند ۵۸۵۲ واحد و با ۱۷۴۲۷ میلیارد تومان سرمایه گذاری که تقریباً ۱۷٪ از کل کشور می باشد.
- در سال ۱۳۹۸ تعداد ۱۸۸ سرمایه گذار جذب شده در حالیکه در ۵ ماهه سال ۹۹ تعداد ۲۷۲ قرارداد منعقد شده که نشاندهنده علاقه به رشد تولید در کشور است.
- آخرین وضعیت طرح های صنعتی بدین صورت است: تعداد ۳۱۵۳ طرح صنعتی در حال ساخت و ساز وجود دارد که هنوز به بهره برداری نرسیده اند. ۱۱۳۲ فقره قرارداد در مرحله تخصیص زمین می باشد. البته از سال ۱۳۶۹ زمین هایی وجود دارند که تاکنون هیچ کاری بر روی آنها انجام نشده که از سال گذشته زمین های راکد را با کمک هیأت داوری بصورت ویژه بررسی و ظرف ۶ ماه آینده تعیین تکلیف خواهیم کرد و همچنین در مورد قراردادهای سال ۹۸ و ۹۹ واگذاری زمین



برای دریافت جواز ساخت دو ماه فرصت داده شده که در صورت عدم اجرای تعهدات بلافاصله اخطار و سپس فسخ قرارداد می شود.

- در صورت حمایت های لازم تعداد ۱۵۲۲ طرح صنعتی آماده بهره برداری است. از تعداد طرح های صنعتی موجود در استان تعداد ۱۵۰۴ طرح برابر با ۴۸٪ فعال و ۱۶۴۹ طرح برابر با ۵۲٪ غیر فعال می باشد.
- برنامه های سالجاری و در ادامه سال گذشته که پیش بینی شده، به بهره برداری رساندن ۱۰۰۰ طرح صنعتی با سرمایه گذاری ۱۰،۰۰۰ میلیارد تومانی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰٪ یعنی ۵ برابر سال گذشته، احیاء ۲۰۰ واحد صنعتی راکد با سرمایه گذاری ۲۰۰۰ میلیارد تومان و تعیین تکلیف ۶۵۴ قرارداد غیرفعال در مرحله تخصیص زمین و دیوارکشی و باز پس گیری ۲۴۱ هکتار از اراضی می باشد.
- چالش های کنونی شهرک های صنعتی استان تهران در تأمین آب، برق، گاز و تجمع پسماندهای صنعتی می باشد. بطوریکه:
- میزان آب مورد نیاز ۱۹ شهرک موجود ۱۹۴۲ لیتر بر ثانیه است که ۱۰۸۹ لیتر بر ثانیه بطور اسمی تأمین شده ولی با کسری ضروری ۸۵۳ لیتر بر ثانیه روبرو هستیم که به ۳۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد.
- تقاضا داریم از تعداد ۶۹ حلقه چاه موجود در شهرک های صنعتی که گاهاً از سوی سازمان آب منطقه ای مجوز آن باطل می شود به نام شرکت شهرک های صنعتی تغییر نام داده شود.
- از ۸ سال پیش انتقال آب از سد ماملو برای شهرک های عباس آباد، خوارزمی و پایتخت مصوب شده بود که تا ۶ ماه گذشته فقط ۵٪ پیشرفت داشته ولی با ورود استاندار محترم و تشکیل جلسات اختصاصی تاکنون نزدیک به ۹۰٪ این پروژه پیشرفت فیزیکی داشته که میزان آب تأمین شده به عدد ۱۵۶ لیتر بر ثانیه افزایش پیدا کرده و تا ماه آینده به بهره برداری کامل خواهد رسید.
- شهرک شمس آباد که بزرگترین نماد شهرک صنعتی در کشور است با کمبود آب مواجه است که ۳۰۰ لیتر بر ثانیه بعنوان آب پایدار برای این شهرک پیش بینی شده. این پروژه از ۸ سال پیش کلید خورده ولی نیمه کاره رها شده بود که با پیگیری های انجام گرفته دوباره فعال شده است.
- برنامه تأمین آب در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به میزان ۵۶۲،۵ لیتر بر ثانیه پیش بینی شده است.



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران

Public Private Dialogue Tehran Province

- شهرک های صنعتی در حوزه برق با چالش جدی مواجه هستند. بطوریکه برق مورد نیاز برای همین شهرک ها و برای بهره برداری رسیدن همین طرح ها ۱۷۰۱ مگاوات است که ۵۷۸ مگاوات آن تأمین شده و ۱۱۲۳ مگاوات کسری برق وجود دارد. اعتباری که سازمان برنامه و بودجه طبق قانون باید برای برق منطقه ای تأمین کند ۵۰۵۰ میلیارد ریال است که قانوناً برای احداث پست شرکت شهرک های صنعتی نباید هزینه ای پرداخت کند ولی با توجه به شرایط کشور و تنگناهای بودجه ای در سال گذشته طی جلساتی مقرر شد که یک سوم هزینه پست توسط شرکت شهرک های صنعتی، یک سوم توسط برق منطقه ای و یک سوم نیز از سوی سازمان مدیریت پرداخت شود که برآورد سهم ما از این ۱۱۲۳ مگاوات ۵۰۵۰ میلیارد ریال است. این پروژه حداقل ۵ سال زمان نیاز دارد و برنامه تأمین برق ما در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ در حدود ۴۷۵ مگاوات است. البته امیدواریم که سازمان مدیریت تا پایان مرداد ماه سهم خود را واریز نماید.
- با توجه به اینکه سهم شرکت شهرک های صنعتی استان تهران برای تأمین منابع آب و برق پرداخت شده است از استانداری تهران درخواست می شود برای تأمین سهم آورده بقیه نهادها جهت تکمیل پروژه های آب و برق در این مناطق صنعتی توجه ویژه ای مبذول نماید.
- جمع اعتبار مورد نیاز برای تأمین زیرساخت های شهرک های صنعتی طی دو سال ۱۳- ۱۴۰۰ به میزان ۴۲۵۶ میلیارد ریال است که در صورت تأمین تعداد ۱۶۶۱۳۳ نفر جمعیت تحت تأثیر قرار خواهند گرفت.
- در بحث جابجایی پسماندهای صنعتی انباشته شده خصوصاً در شهرک صنعتی چرمشهر؛ در طی سال های ۹۷ و ۹۸ تعداد جلسات متعددی در استانداری برگزار گردید و در سال گذشته مقرر شد ۷۰ هکتار از اراضی هوشنگ آباد به محل دفن پسماندهای صنعتی اختصاص داده شود و سازمان همیاری استانداری به نمایندگی از وزارت کشور با هماهنگی سازمان محیط زیست و وزارت کشاورزی برای آماده سازی محل دفن پسماندها اقدام نماید.
- وزارت کشور، برای تأمین اعتبارات، تسهیلات و امکانات لازم جهت ایجاد و بهره برداری از محل دفن پسماندها رأساً یا توسط بخش خصوصی اقدام نماید.



جناب آقای دکتر سیدحسن رضوی:

- رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل محترم شرکت آب منطقه ای تهران درخصوص اقداماتی که طی سه سال گذشته در جهت تأمین آب صنعتی در شهرک های صنعتی انجام شده، بیان داشتند:
- خوشبختانه تخصیص آب در برنامه ششم توسعه دیده شده و همانطوریکه به سازمان صمت استان تهران اعلام کردیم؛ مشکل خاصی در تخصیص آب نداریم. پروژه های مورد اشاره جناب آقای پرنیان؛ مشارکت عمومی - خصوصی است ولی دولت برای زیرساختهای آب تأمین اعتباری در نظر نگرفته لذا طی جلساتی که با معاونین محترم استانداری و شرکت شهرک ها داشتیم، نتیجه بر این شد که ذینفعان را درگیر کنیم تا بتوانیم این چند پروژه بزرگ را برای صنعت استان به ثمر برسانیم. در این رابطه شرکت شهرکها و صنعتگران به تعهدات خود عمل کرده اند ولی بقیه ذینفعان هنوز اقدامی ننموده اند لذا از معاون محترم استاندار درخواست می شود سایر ذینفعان را جهت پرداخت سهم خود تشویق نمایند. زیرا ما با طلب سنگین پیمانکاران روبرو هستیم و فقط با قولی که از طرف مسئولین ذیربط به آنها داده ایم این پیمانکاران پای کار هستند.
- در پروژه عباس آباد از برنامه پیش بینی شده ۴-۵ ماه عقب هستیم و در بازدید اخیر به این نتیجه رسیدیم که مدت ۱۰ روز آب کشاورزی را قطع کنیم و امیدواریم تا پایان شهریور آب مورد نیاز شهرک صنعتی عباس آباد تأمین شود.
- در بحث تأمین آب شهرک شمس آباد که از کانال محمدیه با مشارکت حرم حضرت امام (ره) و فرودگاه امام صورت می گیرد، شرکت شهرک های صنعتی اعلام همکاری کرده است ولی دو مجموعه دیگر هنوز اعلام آمادگی ننموده اند که لازم است از سوی معاون محترم استاندار جلسه ای در استانداری با دعوت از مسئولین این دو مجموعه در استانداری تشکیل و تعهدزمانی اخذ شود؛ زیرا پیمانکار انتخاب شده و تجهیز کارگاه نیز انجام داده است که با توجه به تلورانس قیمت ارز هرچه زودتر کار شروع و پروژه ظرف ۱۸ ماه به اتمام برسد.
- تقاضا می شود قبل از خرید هرگونه خرید چاه از افراد حقیقی و حقوقی از سازمان آب منطقه ای استعلام شود زیرا درخصوص ابطال چاههای آب که جناب آقای پرنیان در سخنان خود اشاره نمودند مربوط به مواردی از قبیل ابطال شناسنامه چاه و یا چاه کشاورزی می باشد.



جناب آقای دکتر عسگری:

- معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران در خصوص حجم بسیاری از زمین هایی که از سال ۷۰ واگذار ولی تاکنون هیچ اقدامی روی آنها صورت نگرفته، اظهار داشتند:
- یکی از تکالیفی که از سوی استانداری برعهده جناب آقای پرنیان قرارداد شده، تعیین تکلیف زمینهایی است که از سال ۷۰ واگذار شده ولی تاکنون حتی دیوارکشی هم نشده و با کمک دستگاههای قضایی خلع ید صورت بگیرد و همچنین در واگذاریهای جدید نیز محدودیت زمانی جهت بهره برداری در نظر گرفته شود.
- معاون محترم استانداری تهران در ادامه سخنان خود با بیان اینکه سهم آورده این نهاد برای تأمین منابع مالی مورد نیاز جهت تجهیز زیرساختهای آب و برق شهرک های صنعتی استان تهران معادل یک سوم برآورده است، افزودند: طی سالجاری تأمین مالی انجام و مشکل آب شهرک صنعتی عباس آباد نیز طی امسال برطرف خواهد شد. حدود ۳ هزار هکتار نیز برنامه توسعه اعم از شهرک های خصوصی و دولتی در دستور کار قرارداد که اقدامات خوبی در شرف انجام است. و همچنین در مورد شهرک صنعتی پوشاک که طی سالهای گذشته معطل مانده در روز یکشنبه آینده جلسه نهایی تشکیل و در مورد تغییر کاربری این شهرک تعیین تکلیف خواهد شد.

سرکار خانم مهندس پروانه رضایی بختیاری:

- مدیرکل محترم اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران با اشاره به اینکه یکی از مشکلات جاری شهرک های صنعتی در تهران، عدم ماندگاری کارگران خصوصاً در بخش های تخصصی در واحدهای تولیدی این بخش است، اظهار داشتند:
- به دلیل مشکلات زیرساختی و کمبودها که در شهرک های صنعتی مستقر در تهران همچنان وجود دارد، کارگران واحدهای تولیدی در این مناطق توان ادامه کار با کارخانه ها را ندارند که این موضوع باید توسط اتاق بازرگانی تهران و شرکت شهرک های صنعتی استان و وزارتخانه مربوطه آسیب شناسی و ریشه یابی و برای رفع آن، چاره اندیشی شود. زیرا اگر کارگر کار نکند، کارفرما ها و در نتیجه طرح ها نیز موفق نخواهند شد.



سرکار خانم فاطمه اکبرپور:

- رئیس محترم اداره محیط انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در ارتباط با ساماندهی وضعیت پسماند شهرک صنعتی چرمشهر، بیان داشتند:
- طی جلسات متعددی که از سنوات گذشته در بحث پسماند این شهرک در شورای گفتگو، شورای برنامه ریزی و در کارگروه مدیریت پسماند استان انجام پذیرفته و با تأکید استاندار محترم مبنی بر انتقال پسماند به هوشنگ آباد تا پایان اسفند سال گذشته، تا کنون سه مرتبه از سوی سازمان همیاری و شهرداری ها فراخوان دهی شده اما پاسخی از سوی سرمایه گذاران بخش خصوصی دریافت نشده است.
- سرکار خانم اکبرپور در مقام دبیرخانه کارگروه مدیریت پسماند در ادامه سخنان خود افزودند: باتوجه به مقاومت های مردمی که در شهرستان ری بوجود آمد؛ رویکرد معاونت محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران به سمت بازیافت سوق پیدا کرد و مقرر شد که پسماند چرمشهر در همین منطقه بازیافت شود و جابجایی برای انتقال آن به نقاط دیگر استان تهران صورت نگیرد. در همین زمینه شرکت دانش بنیان ناب اندیش اعلام آمادگی کرده و در حال مطالعه و برنامه ریزی می باشد که ۳ ماه زمان برای آن تعیین شده است.

جناب آقای مهندس خوانساری:

- رئیس محترم اتاق بازرگانی تهران قبل از شروع بند ۷ دستور جلسه، درمورد بندهای ۱، ۲ و ۳ مصوبات جلسه شصت و هشتم شورای گفتگوی استان مبنی بر تعیین تکلیف جمع آوری پلا سما و ایجاد پالایشگاه در داخل شعاع ۱۲۰ کیلومتر پیگیری نمودند و مقرر شد تا جلسه ای با دعوت از سوی معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی و باحضور انجمن ذیربط و مسئولین سازمانهای محیط زیست و انتقال خون و سازمان صمت استان تهران جهت حل مشکل این تولید مهم تشکیل گردد.



بند ۷ دستور جلسه با موضوع: طرح مشکلات ارزی انجمن تولیدکنندگان تراکتور، کمباین، ماشین ها و ادوات و تجهیزات کشاورزی (اتماک ATMAK) درخصوص تولید ادوات کشاورزی از جمله کمباین برنج توسط جناب آقای حمیدرضا نامی

رئیس هیأت مدیره انجمن اتماک

جناب آقای دکتر عیدیان:

- قائم مقام محترم دبیر شورای گفتگوی استان تهران درخصوص بند ۷ دستور جلسه توضیحی در مورد انجمن اتماک به شرح زیر بیان نمودند:
- این انجمن با عضویت ۶۲ شرکت در زمینه تولید و تأمین ۹۰٪ ماشینها و ادوات کشاورزی مورد نیاز داخلی و همچنین صادرات فعالیت می کنند. اشتغال مستقیم این شرکتها ۳۰۰۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم ۵۰۰۰ نفر و با گردش مالی ۴۰۰۰۰ میلیارد ریال است.
- شرکت دانش بنیان خزر الکتریک تولیدکننده کمباین برداشت برنج که طبق قانون برای واردات قطعات خارجی از ارز ۴۲۰۰۰ ریالی استفاده و تولیدات خود را براساس نرخگذاری سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان کمباین های تولید شده را بین کشاورزان توزیع نموده که در زمان سررسید تسویه، با یکی از بانکها رفع تعهد کرده ولی بانک رفاه درخواست مابه التفاوت ارز در سررسید یوزانس را می کند.
- یکی از شرکتهای تحت پوشش این انجمن اقدام به واردات ۱۳۲ دستگاه نشا کار میکند که بعلت عدم تخصیص ارز، در گمرکات کشور رسوب کرده هم فصل کشت خرداد را از دست داده و هم فصل کشت دوم را از دست خواهد داد و این سرمایه در گمرکات در حال از بین رفتن است.
- شرکت دیگری ۱۰۵ دستگاه کمباین برداشت برنج از محل ارز حاصل از صادرات وارد نموده ولی بدلیل عدم تخصیص کد ارزی از سوی بانک مرکزی در گمرکات رسوب کرده و فصل برداشت را هم از دست می دهد.



- اینگونه حمایت از تولید و سرمایه های بخش تولیدی به هیچ وجه قابل پذیرش نیست. زیرا این کالاها لوازم لوکس نیستند و متکی به زمان کشت و برداشت است.

جناب آقای حمیدرضا نامی:

- رئیس محترم هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان تراکتور، کمباین، ماشینها، ادوات و تجهیزات کشاورزی با باین اینکه برخی از تجهیزات این بخش مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی می شد ولی طی سال ۱۳۹۸ از شمولیت این ارز خارج و به ارز نیمایی تغییر یافت، بیان داشتند (جزئیات آن اینجا قابل مشاهده است):

- تعداد زیادی از ماشین آلات و قطعات مورد نیاز این بخش طی مدت طولانی در گمرکات کشور رسوب کرده و عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی این صنعت را دچار چالش و کمبود قطعات برای تولید نموده است و در حال حاضر بسیاری از بنگاه ها که مبادرت به واردات لوازم و قطعات با ارز ۴۲۰۰۰ ریالی کرده و تولیدات خود را بین کشاورزان با نرخ مصوب سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان توزیع کرده اند در موقع تسویه سررسید بانکها ملزم به پرداخت ارقام سنگینی بابت مابه التفاوت نرخ ارز شده اند که این از توان مالی این شرکت ها خارج است.

جناب آقای مهندس نوائی:

- مدیرعامل محترم شرکت خزر الکترونیک در ادامه سخنان رئیس محترم هیأت مدیره انجمن اتماک، گفتند:

- شرکت دانش بنیان خزر الکترونیک با استفاده از توان داخلی اقدام به تولید ۳۶ دستگاه کمباین برداشت برنج با ۴۰٪ قطعات ساخت داخل و ۶۰٪ قطعات وارداتی و از طریق گشایش اعتبارات اسنادی مدت دار (یوزانس) از طریق بانکهای سپه و رفاه کارگران نموده و براساس قیمت تعیین شده از سوی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان کمباین های تولید شده را توزیع نمودند که در زمان سررسید تسویه با بانکهای مورد اشاره، درخواست تسویه با ارز نیمایی از این شرکت نمودند. لازم به توضیح است که واردات کمباینهای برداشت برنج تا پایان سال ۱۳۹۸ با ارز مبادله ای ۴۲۰۰۰ ریالی انجام شده است.



- این شرکت پیرو تصویبنامه شماره ۱۶۹۳۶۸/ت ۵۵۷۸۹ ه هیأت محترم وزیران مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۵ تعهد خود را با بانک سپه تسویه ولی در بانک رفاه کارگران کماکان پرونده مفتوح می باشد.

جناب آقای مهندس یداله صادقی:

- رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران درخصوص مشکلات ارزی اعضای انجمن اتماک، اظهار داشتند:
- تاکنون بروز این مشکل برای سایر گروه های کالایی رفع شده و این موضوع نیز برای شرکت ها و تولیدکنندگان ماشین آلات و تجهیزات کشاورزی قابل حل است، لذا اعضاء این انجمن مستندات خود را برای رسیدگی به کمیته ارزی مشترک بانک مرکزی و وزارت صمت ارائه دهند. از این رو، مقرر شد مشکل شرکت دانش بنیان خزر الکترونیک و سایر شرکت های این انجمن با ارائه مستندات، در کمیته ارزی مورد رسیدگی قرار گیرد.

مصوبات شصت و نهمین جلسه شورای گفتگوی استان تهران:

ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات		هماهنگ کننده
		ملی	استانی	
۱	در خصوص شرکتهای حمل و نقل سریع مقرر شد: الف- با ارسال نامه ای از سوی دبیرخانه شورای گفتگوی استان تهران با تفسیر حقوقی مدیر محترم امور حقوقی اتاق بازرگانی تهران، نظریه حقوقی معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری استفسار شود. ب- کارگروهی از سوی سازمان محترم تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با دعوت از ذینفعان، اتاق بازرگانی تهران و اتاق اصناف تشکیل و نسبت به طرح موضوع و ارائه راهکار لازم اقدام گردد.	*	*	استانداری سازمان صمت استان تهران جناب آقای دکتر معتمدی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اتاق اصناف اتاق بازرگانی تهران انجمن حمل و نقل سریع دبیرخانه شورای گفتگوی استان
۲	درخصوص تعیین تکلیف تولید پلازما و ایجاد پالایشگاه مقرر شد جلسه ای با دعوت از سوی معاونت اقتصادی استانداری و با حضور انجمن	*		استانداری



ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات	
		ملی	استانی
	پلاسمای ایران و همچنین سازمان محیط زیست، سازمان انتقال خون و سازمان صمت استان تهران تشکیل تا مشکل این تولید بسیار مهم حل گردد.		مسازمان حفاظت محیط زیست استان تهران سازمان صمت استان تهران سازمان انتقال خون کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران دبیرخانه شورای گفتگوی استان
۳	درخصوص شهرکهای صنعتی و رفع مشکل برق و آب این شهرکها مقرر شد استانداری محترم تهران با دعوت از سازمان برق منطقه ای و سازمان آب و فاضلاب استان و مدیرکل شرکت شهرکهای صمت استان تهران با تعیین زمانبندی و چگونگی تأمین کمبود آب و برق شهرک ها به تفکیک هریک، تفاهمنامه امضاء و براساس زمانبندی لازم خدمات مربوطه جهت تکمیل زیرساخت های شهرک ها اقدام گردد.	*	استانداری سازمان برق منطقه ای سازمان آب و فاضلاب استان مدیرکل شرکت شهرکهای استان تهران سازمان صمت استان تهران اتاق بازرگانی تهران دبیرخانه شورای گفتگوی استان تهران
۴	مقرر گردید کارگروهی ذیل شورای گفتگو با دعوت از ذینفعان و سازمانهای آب و برق و گاز استان و خانه صنعت و معدن و سازمان صمت توسط دبیرخانه شورای گفتگو تشکیل و خواسته ها و مشکلات شهرک ها طرح و جمعبندی و برای اخذ تصمیم نهائی در جلسه ای که از سوی استانداری برگزار خواهدشد ارسال گردد.	*	سازمان های آب ، برق و گاز استان مدیرکل شرکت شهرکهای صنعتی استان خانه صنعت و معدن



هماهنگ کننده	ماهیت مصوبات		شرح مصوبات	ردیف
	استانی	ملی		
دبیرخانه شورای گفتگوی استان				
استانداری اتاق بازرگانی تهران شرکت شهرکهای صنعتی استان سازمان صمت استان تهران خانه صنعت و معدن استان	*		درخصوص پسماند شهرک چرمشهر مقرر شد این موضوع از طریق استانداری تهران در اسرع وقت تعیین تکلیف شود	۵
استانداری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شرکت شهرک های صنعتی اتاق بازرگانی تهران	*		به دلیل مشکلات زیرساختی و کمبودها که در شهرک های صنعتی مستقر در تهران همچنان وجود دارد، کارگران واحدهای تولیدی در این مناطق توان ادامه کار با کارخانه ها را ندارند، لذا مقرر شد این موضوع توسط اتاق بازرگانی تهران و شرکت شهرک های صنعتی استان و وزارتخانه مربوطه آسیب شناسی و ریشه یابی و برای رفع آن، چاره اندیشی شود.	۶
سازمان صمت استان بانک مرکزی اتاق بازرگانی تهران دبیرخانه شورای گفتگوی استان	*	*	مقرر شد انجمن اتمام ضمن ارسال نامه ای برای ریاست محترم اتاق بازرگانی تهران به همراه مدارک و ادله و توجیحات لازم، مشکل ارزی شرکت دانش بنیان خزر الکتریک و سایر شرکت های این انجمن در کمیته ارزی مشترک سازمان صمت و بانک مرکزی مورد رسیدگی قرارگیرد.	۷



هماهنگ کننده	ماهیت مصوبات		شرح مصوبات	ردیف
	استانی	ملی		
استانداری اتاق اصناف استان تهران سازمان حفاظت محیط زیست استان سازمان جهاد کشاورزی استان دبیرخانه شورای گفتگوی استان	*		درخصوص شهرک پوشاک، مقرر شد استانداری در روز یکشنبه ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ با تشکیل جلسه نهایی و دعوت از ذینفعان، موضوع ایجاد شهرک را تعیین تکلیف نماید.	۸
استانداری شرکت شهرکهای صنعتی استان سازمان آب منطقه ای	*		مقرر گردید سازمان آب منطقه ای نسبت به تغییر نام جوازهای بهره برداری از ۶۹ حلقه چاه موجود در شهرکهای صنعتی به نام شرکت شهرکهای صنعتی اقدام نماید.	۹