



پایان تعلیق مالیات
بر ارزش افزوده





آفرینش:

با اعلام اسامی؛ تاریخ انتشار اطلاعیه زمان و مکان ثبت نام پذیرفته شدگان بدون آزمون دانشگاه آزاد اسلامی اعلام شد استقبال از رویکرد جدید قوه قضائیه در برگزاری دادگاه متهمان حوادث اخیر میزبانی ترکیه در مذاکرات 5+1 با ایران

اعتماد:

در پی تشکیل دادگاه و تبلیغات رسانه ای صورت گرفت؛ واکنش به اتهامات علیه موسوی و مهدی هاشمی با وجود فقدان دانشگاههای معتبر؛ 47 دانشگاه ونزولا معتبر شناخته شد پس از دو سال توقیف؛ روزنامه شرق رفع توقیف شد

ایران:

نماز جمعه روز قدس به امامت آیت الله خاتمی و سخنرانی دکتر احمدی نژاد در آیین تودیع و معارفه وزیران پیشین و جدید نفت صورت گرفت؛ دستور رئیس جمهور برای خودکفایی بنزین ترکیه میزبان احتمالی نشست 5+1 و ایران؛ اروپا پیش از مذاکره با ایران طرح تحریم را کنار گذاشت

ابرار:

رئیس جمهور: تحریم بنزین امکانپذیر نیست وزیر امور خارجه سوئد: تصمیم گیری درباره تحریم های ضد ایرانی به بعد از مذاکرات اکتبر موکول می شود احمدی توکلی: رحیمی مدرک قلابی و مشابه کردان دارد کاخ سفید: خودداری ایران از مذاکره هسته ای جامعه بین الملل را متحدتر می کند

ابتکار:

انتشار خبرهای غیر رسمی در فضای سیاسی کشور ادامه دارد؛ هاشمی رفسنجانی؛ همچنان در کانون شایعات واکنش دفتر حفظ و نشر آثار رهبر انقلاب به یک شایعه رئیس مجلس: کسی نمی تواند از سیطره مجلس فرار کند در نامه ای به علی لاریجانی: احمدی نژاد خواستار برخورد با نایب رئیس مجلس شد

اطلاعات:

رئیس جمهوری در مراسم معارفه وزیر جدید نفت: ایران تحریم شدنی نیست

تردد موتورسیکلت و کامیون در جاده ها از امروز ممنوع است
دستیابی ایران به قابلیت شناسایی و انهدام موشک های "کروز"

تفاهم:

چشم انتظاری بورس پایان نمی یابد؛ تعویق دوباره معامله بزرگ
خطیبی اعلام کرد: قیمت های کنونی نفت واقعی نیست
احتمال تغییر مجدد دبیر کل بانک مرکزی

تهران امروز:

رئیس جمهور در انتظار خبر خوش بنزین
بزرگترین و حساسترین معامله تاریخ بورس در ابهام؛ تعلیق 8 میلیارد دلار سهام مخابرات
یک مقام دولتی خبر داد: آلیا و ذبیحی دوباره معرفی می شوند

جام جم:

رهبر معظم انقلاب عنوان کردند: رازیان دفاع مقدس روایتگر ارزش های بزرگ
هاشمی: مراقب باشید روز قدس فراموش نشود
"نزدبام آسمان" تصویری از افتخار ایرانی

جوان:

صاحب نظران شیعه و سنی در گفتگو با "جوان": حاشیه سازی در روز قدس خیانت به امام (ره) است
رئیس جمهور در مراسم تودیع و معارفه وزرای نفت دولت نهم و دهم: همه سود نفت در جیب ملت نمی رود
منتظر الزیدی: مرا به شدت شگنجه کردند
رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار فعالان عرصه فرهنگ و هنر: عرصه فرهنگی نیازمند انسانهای امیدوار به آینده است

جمهوری اسلامی:

دعوت نهادها و تشکل ها از مردم برای حضور باشکوه در راهپیمایی روز جهانی قدس
روسیه خواستار ایجاد سپر مشترک موشکی با اروپا شد
همزمان با عید سعید فطر؛ جشن گلریزان آزادی زندانیان نیازمند برگزار می شود
احمدی نژاد: پتروشیمی به وزارت صنایع واگذار می شود

حمایت:

رئیس مجلس خبرگان رهبری تصریح کرد: حضور غیورانه در روز قدس بیدار باشی جاودانه به غفلت زدگان
موافقت با کلیات طرح تغییر ساعت کاری در تهران
1500 پست سازمانی در وزارت کشور ایجاد می شود
رئیس جمهوری در مراسم تودیع و معارفه وزرای نفت: تحریم ایران نشدنی است

حیات نو:

بیانیه های جداگانه مجمع نیروهای خط امام و جبهه اصلاحات منتشر شد؛ مردم در راهپیمایی روز قدس شرکت کنند

همسر شهید رجایی: می خواهند تیشه به ریشه جمهوریت بزنند
واکنش ها به تخریب سید حسن خمینی
اخبار ضد و نقیض درباره امام جمعه تهران

حزب الله:

رئیس مجلس خبرگان رهبری: روز قدس در اثر این اختلافات به فراموشی سپرده نشود
تکذیب ادعای العربیه درباره نقل قول منتسب به رهبری
رئیس جمهوری: تحریم بنزین علیه ایران نشدنی است

خبر:

در مراسم تودیع و معارفه وزیر نفت؛ رئیس جمهور: همه پول نفت به جیب ملت نمی رود
عباس پور: برخی اختیارات معاون اول به مشایی سپرده شده، چه کسی معاون اول است مشایی یا رحیمی
علی لاریجانی: هیچ کس نمی تواند از سیطره مجلس بگریزد
کاهش 31 درصدی سهام سایپا؛ میراث مهرداد بذریاش برای پوستان دوز

خراسان:

در مراسم تودیع و معارفه نوذری و میرکاظمی مطرح شد؛ اظهارات رئیس جمهور درباره تحریم بنزین، واگذاری پتروشیمی به وزارت صنایع و
اساس نامه شرکت نفت
2 باند جعل اسناد و فروش زمین های غیر در مشهد متلاشی شد
سخنگوی وزارت خارجه آمریکا خبر داد: آغاز تلاش آمریکا برای تشکیل جبهه متحد علیه ایران در مذاکرات اخیر

دنیای اقتصاد:

فروش نیمی از "مخابرات ایران" منتفی شد؛ لغو ناگهانی معامله بزرگ
وزیر اقتصاد خبر داد: پایان تعلیق مالیات بر ارزش افزوده
احمدی نژاد در نامه ای به رئیس مجلس شورای اسلامی مطرح کرد: انتقاد از معافیت دیوان محاسبات از پرداخت هماهنگ

سوما به:

طی 30 سال گذشته حاصل شد؛ 735 میلیارد دلار درآمد نفت ایران
تا اطلاع بعدی؛ عرضه بلوکی مخابرات منتفی شد
همزمان با دعوت سید محمد خاتمی اعلام شد؛ فراخوان هاشمی رفسنجانی برای حضور مردم در راهپیمایی روز قدس
کاخ سفید درباره نشست مهرماه تاکید کرد؛ گفت و گوی هسته ای محور مذاکره با ایران

سیاست روز:

نمایندگان در گفتگو با سیاست روز تاکید کردند: روز قدس سد استوار ملت در مقابل صهیونیستها
با هدف بررسی بسته پیشنهادی ایران؛ برنز نماینده آمریکا در 1+5 شد
در نامه ای به رئیس مجلس شورای اسلامی؛ احمدی نژاد خواستار اجرای صحیح قانون خدمات کشوری در دیوان محاسبات شد

فرهنگ آشتی:

لاریجانی با اشاره به وضعیت کشور: هیچ کس نمی تواند از سیطره مجلس فرار کند
واکنش سیاسیون نسبت به غیبت هاشمی در نماز جمعه روز قدس پس از 25 سال؛ هاشمی رفسنجانی حذف شدنی نیست
لطفی زاده: ساعت کاری در تهران تغییر می کند

کار و کارگر:

بیانیه هاشمی رفسنجانی: حضور مردم در راهپیمایی روز قدس پایه های عنکبوتی استعمار را می لرزاند
آیت الله مکارم: میزان فطریه برای هر نفر 1500 تومان است
بشار اسد با تاکید بر صلح آمیز بودن فعالیتهای هسته ای ایران؛ هزینه حمله احتمالی به ایران را همه دنیا باید بپردازد

کیهان:

رهبر انقلاب در دیدار فعالان عرصه فرهنگ و هنر: باز آفرینی هنری دفاع مقدس مجاهدتی بزرگ است
کالبد شکافی مشکل مسکن در گزارش اختصاصی کیهان
منتظر الزیدی از زندان آزاد شد
انتقاد گسترده فعالان سیاسی از عدم انتشار اسامی اغتشاشگران

گسترش:

رئیس جمهوری در مراسم معارفه وزیر نفت: پتروشیمی به وزارت صنایع واگذار می شود
احیای نساجی مازندران اولویت مهم دولت
آمار اعزام زائران به عتبات عالیات در مهر افزایش نمی یابد

وطن امروز:

رهبر انقلاب در دیدار جمعی از هنرمندان: عرصه فرهنگ و هنر نیازمند انسانهایی پر تلاش و امیدوار به آینده است
پس از تحمل 9 ماه زندان و در میان استقبال مردم عراق؛ منتظر الزیدی آزاد شد
رئیس جمهوری در معارفه وزیر جدید نفت اعلام کرد: نگاه راهبردی دولت دهم سرازیر کردن منافع نفت به جیب مردم
تعطیلات اروپایی ها بیشتر از ایران است؛ عید فطر چند روز تعطیل باشد؟

همبستگی:

رهبر معظم انقلاب در دیدار هنرمندان، کارگردانان و فعالان عرصه فرهنگ و هنر تاکید کردند: هنرمندان مراقب باشند تا نگاه واقع بینانه آنها
موجب ایجاد روحیه یاس نشود
مدارس در مهر تعطیل نمی شود
مذاکره نمایندگان ایران و 5+1 در ترکیه

همشهری:

رهبر معظم انقلاب اسلامی: عرصه فرهنگی و هنری کشور نیازمند انسان هایی پر تلاش و امیدوار به آینده است
ترکیه میزبان مذاکرات ایران و 5+1
در جلسه علنی دیروز مطرح شد؛ تاکید شورای شهر بر ضرورت برخورد با تخلفات ساختمانی
موافقت کمیته فنی شورای عالی ترافیک با تغییر ساعت کار



خروج از مدار بسته نظام بانکی

نظام بانکی کشور در مدار بسته ای قرار گرفته است که هرچه تلاش می شود نمی توان آن را از این مدار خارج نمود. طی چهار سال گذشته با وجود تأکیدات فراوان رئیس جمهور و تعویض های مکرر رؤسای بانک ها، هنوز نظام بانکی در گیر و دار همان مباحث اولیه است. ایجاد کار گروه هایی تحول در سیستم بانکی و فشارهای بیرونی و درونی به نظام بانکی هم نتوانسته رویه ها را تغییر دهد. این مطالب را نیز می توان از سخنان رئیس جمهور در مجمع عمومی بانک مرکزی هم درک کرد. ایشان در 5 توصیه خود به سیستم بانکی - اصلاح قانون بانکی، پیگیری معوقات بانکی، جلوگیری از فعالیت شرکت های سرمایه گذاری بانک ها، کاهش اموال ثابت بانک ها، مدیریت توزیع ذخایر و صیانت از حقوق مردم - در عمل از کند بودن روند اصلاحات در نظام بانکی گلایه مند بودند. فاصله نظام بانکداری کنونی با بانکداری بدون ربا که هم اکنون مورد اقبال جهانی قرار گرفت دلمشغولی سال های طولانی کسانی است که دغدغه اقتصاد اسلامی دارند، حتی مطالعات فراوان در این خصوص هم، هیچگاه نتوانسته به صورت عملیاتی وارد نظام بانکی شود. در حقیقت ریسک گریزی بانک ها و فقدان گرایش آنها به مشارکت واقعی عملاً راه را برای اصلاح بسته است. حتی اجرای عقود مشارکتی که نزدیک به مشارکت واقعی در اقتصاد و مطابق با دستورات شرعی است به گونه ای تدوین و تنظیم می شود که نه تنها از ماهیت مشارکتی خارج و به سمت تأمین اصل و سود سرمایه بانک حرکت می کند بلکه سبب تغییر ماهوی این عقود شده و بعضاً برخی از کارشناسان بانکداری عملکرد این نوع عقود را در راستای اهداف اولیه و موازین دینی هم نمی دانند. یا بحث تورم و لزوم جبران کاهش ارزش پول سپرده گذار که تاکنون کسی به آن در مقام عمل پاسخی نداده در همین مقوله می گنجد. به عبارت دیگر بحث این است که در شرایط تورمی انگیزه سپرده گذاران برای سپردن سرمایه های خود نزد بانک ها بشدت کاهش می یابد. زیرا قرض دهنده خواهان دریافت اصل پول خود است و اصل پول او از دیدگاه عرف چیزی کمتر از قدرت خرید او نمی باشد. در شرایط تورمی که قدرت خرید او بشدت کاهش می یابد حاضر به قرض دادن نمی باشد بنابراین به نظر می رسد برای رعایت عدالت و جلوگیری از اجحاف به سپرده گذاران و تشویق آنها برای سپردن سرمایه خود به بانک ها و لزوم کاهش نقدینگی برای کنترل تورم بحث جبران کاهش قدرت خرید پول سپرده گذاران خصوصاً در سپرده های قرض الحسنه امری جدی و حیاتی است اما آیا سیاستها و نظام بانکی کنونی می توان به این مهم دست یافت. پاسخی که شاید در کتب و مطالعات کارشناسان به تفصیل به آن پرداخته شده اما متأسفانه امکان عمل شدن به آن وجود ندارد. فقدان سیستم برنامه ریزی های اصولی در نظام بانکی، اجرای صوری عقود اسلامی توسط بانک ها، عدم پذیرش ریسک و موارد بی شمار دیگر از آفت های است که نظام

بانکی ما با آن دچار است. اما سؤال این است که چرا نظام بانکی نمی‌تواند همگام با تحولات و تغییرات حرکت کند و خود را در یک مدار بسته نگه داشته و خروج از این وضعیت را غیرممکن کرده است. پاسخ به این سؤال را شاید بتوان در نبود رقابت طرح کرد. چنانچه انگیزه‌ای رقابت بین فعالان سیستم بانکی وجود داشته باشد تقریباً می‌توان امید داشت که این مسائل حل گردد هر چند اجرای سیاست‌های کلی اصل 44 و خصوصی سازی نظام بانکی راهگشایی اصلی در بلندمدت خواهد بود با این حال تعدد بانک‌های تخصصی نکته مغفول مانده است که می‌تواند نظام بانکی را از این مدار بسته به سرعت خارج نماید چرا که از یک سو با ایجاد بانک‌های مختلف تخصصی مسائل ارزیابی طرح‌های اقتصادی و مشارکت دائمی در امور اقتصادی به صورت حقیقی صورت می‌گیرد و از سویی دیگر به خاطر تعدد و تنوع بانک‌های کشور حس رقابت در وجود آنان به جریان می‌افتد و در نهایت به نفع جامعه پایان می‌یابد.



در حاشیه سخنان وزیر نفت

196 میلیارد دلار را از کجا به دست بیاوریم؟

محمدصادق جنان صفت: کارنامه درآمد حاصل از صادرات نفت در زندگی ایرانیان، چنان نقاط تاریکی دارد که برخی افراد حتی ورزیده و کارشناس نیز آرزو می‌کنند ای کاش ایران هرگز نفت نداشت تا همانند سایر کشورها اقتصاد سالم‌تری داشت. این آرزو، اما به هر حال محقق نشده است و سیاست، فرهنگ و کسب و کار همه شهروندان ایرانی اعم از حاکمان و مردم عادی به درآمدهای نفت آغشته شده است. امروز واقعیت درآمدهای نفت را نمی‌توان از اقتصاد ایران جدا کرد و اگر در این حوزه سرمایه‌گذاری نشود، فروپاشی کوتاه‌مدت کسب و کار جامعه ایرانی حتمی است. بنابراین، باید برای رشد و توسعه صنعت نفت سرمایه‌گذاری‌های کافی انجام شود. آخرین رقم اعلام شده برای رسیدن به تولید 5/3 میلیون بشکه نفت در روز از طرف وزیر جدید نفت، 196 میلیارد دلار برای 5 سال آینده است. به این ترتیب، اگر قرار باشد ظرفیت تولید نفت ایران به 50 درصد ظرفیت تولید عربستان برسد، باید سالانه نزدیک به 40 میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند. پرسش اساسی این است که این رقم بسیار بزرگ، از کدام محل باید تامین شود؟ آیا با توجه به چاه‌هایی که برای هزینه کردن درآمدهای نفت در بخش‌های جاری کشور حفر شده است، دل بستن به درآمدهای فعلی کمی دور از ذهن است؟ آیا می‌توان از بخش خصوصی خواست که در صورت داشتن سرمایه مالی به این بخش‌ها بیاید؟ به نظر می‌رسد تنگناهای حقوقی و سیاسی در بخش نفت آنقدر پیچیده است که باید گفت دست کم در کوتاه‌مدت تامین منابع مالی از این محل نیز تقریباً ناممکن است. یک راه این است که تامین سالانه 40 میلیارد دلار برای منابع مورد نیاز را به سرمایه‌های خارجی متصل کرده و از شرکت‌های بزرگ نفت و گاز بخواهیم که در این مسیر گام بردارند. این راهی بود که در دولت‌های آقای خاتمی دیده شده بود و شرکت‌های مهمی مثل توتال و شل به عنوان نمایندگان شرکت‌های بزرگ به بازار نفت ایران آمدند که به دلایل مختلف در سال‌های اخیر از این کار دوری می‌کنند. دل بستن به شرکت‌های دست‌دوم چین و هند و ترکیه برای تامین منابع مالی مورد نیاز احیای صنعت نفت، تصویری است که در ذهن برخی مدیران دولتی نقش بسته است و آنها امیدوارند که پای این شرکت‌ها را به صنعت نفت باز کنند. تجربه مردود شده این شرکت‌ها در تامین سرمایه، تکنولوژی و مدیریت اجرایی طرح‌های بزرگ نفت و همچنین بازی‌های سیاسی که این بازیگران نفت و گاز در این سال‌ها نشان داده‌اند باید توجه

مسوولان را به خود جلب کرده باشد. این تصویر غلط را که شرکت‌های دست‌چندم نفتی کشورهای مثل هند، چین، مالزی و ... می‌توانند جای غول‌های ورزیده را بگیرند باید از ذهن‌ها پاک کرد. استفاده از نفت و گاز و درآمدهای حاصل از آن برای تامین رفاه مادی میلیون‌ها ایرانی یک ضرورت تمام‌عیار است. علاوه بر این، افزایش ضریب امنیت ملی و پیدا کردن جایگاهی مناسب در تعامل جهانی و چانه‌زنی بین‌المللی به توسعه نفت‌گره و پیوند خورده است که نباید آن را دست‌کم گرفت.



صنعت نفت نیازمند نقشه راه

غلامحسین حسن تاش : طی سال‌های پس از پیروزی انقلاب درآمدهای نفتی کشور به 735 میلیارد دلار رسیده و با توجه به اینکه صنعت نفت بیشترین تاثیرگذاری را در اقتصاد کشور داشته، اما نمی‌توان حجم سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش‌های بالادستی را مطلوب ارزیابی کرد. چه بسا در دوره جنگ عملاً امکان سرمایه‌گذاری یا برنامه‌ریزی دقیقی وجود نداشت و در دوران سازندگی هم به حد کفایت انجام نشد. گرچه در دوره هشت ساله اصلاحات سرمایه‌گذاری در این بخش رونق گرفت، اما با توجه به حجم ذخایر نفت و گاز موجود در کشور باز هم کافی نبود. چه بسا وجود طرح‌های عقب افتاده از یک سو و ضرورت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های صیانتی و میادین مشترک نفت و گاز با کشورهای همسایه از سوی دیگر عملاً کندی حرکت در این مسیر را به دنبال داشت. این در حالی است که رقبای ایران در حوزه‌های مشترک عملکرد بهتری داشته و پیشی گرفته‌اند و این روند همچنان ادامه دارد. طی چهار سال گذشته نیز با وجود رشد درآمدهای نفتی میزان سرمایه‌گذاری‌ها در بخش‌های بالادستی به طور مشخص کاهش یافته است. اما نکته بسیار مهمی که در این بین مطرح می‌شود این است که آیا سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این سال‌ها موفق بوده یا خیر. طبیعی است در این زمینه نیز انتقاداتی وجود دارد که همگی متأثر از فقدان نقشه راه و برنامه جامع برای ذخایر هیدروکربوری است. براین اساس می‌توان گفت سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این بخش قطع‌یقین در بهترین محل مصرف نشده و هدف‌گذاری مشخصی را دنبال نکرده است. در این صورت با ارزیابی کلی از روند سرمایه‌گذاری در بخش‌های بالادستی این نتیجه حاصل می‌شود که مهم‌ترین چالش صنعت نفت کشور نداشتن یک نقشه جامع، استراتژیک و راهبردی است. چه بسا هم‌اکنون نیز ذخایر عظیمی از نفت و گاز در کشور وجود دارد که برنامه‌ریزی برای آنها نیز پیچیده خواهد بود. بنابراین باید با تدوین این نقشه جامع و در نظر گرفتن شرایط بازارهای جهانی و روند فعالیت‌های رقبا و همسایگان نفتی در اولویت‌گذاری طرح‌های صنعت نفت دقت بیشتری لحاظ شود زیرا هم‌اکنون رقبای ایران در میادین مشترک با سرعت بسیار بالایی حرکت می‌کنند و باید برنامه جامعی برای آن داشته باشیم. طبیعی است با در اختیار داشتن نقشه راه اولویت سرمایه‌گذاری‌ها مشخص می‌شود و به سرعت می‌توان به اهداف در نظر گرفته شده برای بخش‌های بالادستی صنعت نفت دست پیدا کرد. گرچه در حال حاضر چنین نقشه‌ای در دست نیست و تمام سرمایه‌گذاری‌هایی که تاکنون انجام شده اولویت‌ها در آن مشخص نبوده، اما در فضای کنونی و با برنامه‌ریزی دقیقی می‌توان طرح جامع و مدونی را برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت فرآیند بدیهی است چنانچه قرار بر این باشد روند گذشته دنبال شود امکان رسیدن به اهداف در نظر گرفته شده وجود داشت.



اقتصاد ایران و مشکلات جذب سرمایه‌های خارجی

مجید سلیمی: از روزی که اولین قطره‌های نفت از دل زمین‌های گرم مسجد سلیمان به بیرون فوران کرد، مرحله‌ای جدید از اقتصاد سیاسی برای ایران و ایرانیان رقم خورد. در آن روزها کمتر کسی می‌توانست تصور کند که روزگاری نفت این طلای سیاه و بدبو تا این حد اقتصاد ایران را تحت‌الشعاع خود قرار دهد، گذشت زمان نشان داد که نفت، نگاه جهانیان را به ایران عوض کرده است. از همان روزهای نخستین اکتشاف نفت در ایران، قدرت‌های صنعتی جهان تلاش کردند که به‌نوعی جای پای خودشان در صحنه اقتصاد ایران دست‌وپا کنند و این خود عاملی برای ورود سرمایه‌های خارجی به ایران شد. با ظهور سلطنت پهلوی و به قدرت رسیدن رضاخان، قدرت‌های بزرگ همچون انگلیس و روسیه، با فرستادن نمایندگان‌شان به ایران تلاش کردند که گوشه‌ای از این ذخایر را به خود اختصاص دهند. رضا شاه نیز سعی می‌کرد که با درآمد حاصل از فروش نفت، رونقی به پروژه‌های عمرانی و صنعتی کشور بدهد. نباید فراموش کنیم که اکثر قراردادهای منعقد شده در این دوران با هدف تامین منافع سیاسی و اقتصادی دولت‌های روسیه و انگلیس صورت می‌گرفت. همزمان با تحکیم پایه‌های قدرت محمدرضا پهلوی پس از کودتای 82 مرداد، ایالات متحده آمریکا خود را به حکومت وقت ایران نزدیک‌تر کرد و زمینه‌های تصویب قانون حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی را در سال 4331 فراهم کرد. مجموعه این حوادث تاریخی و تلاش‌های بیگانگان در سطره بر ذخایر طبیعی ایران باعث شد که نوعی نگاه منفی در ذهن ایرانیان نسبت به ورود سرمایه‌های خارجی به ایران شکل بگیرد. حال آنکه تجربه و علم در دو، سه دهه گذشته ثابت کرده است که توسعه اقتصادی کشورها ارتباط تنگاتنگ و مستقیمی با حجم سرمایه‌گذاری‌های خارجی دارد. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی علاوه بر ورود سرمایه‌های فیزیکی، انتقال تکنولوژی، مدیریت علمی و... را نیز به همراه خود دارد. در این شیوه سرمایه‌گذاری، ریسک سرمایه برعهده سرمایه‌گذار است و از آنجایی که سرمایه اصطلاحاً ترسو است، بنابراین امنیت محل سرمایه‌گذاری برای صاحب سرمایه در اولویت است. متأسفانه به‌رغم انجام برخی تحولات و اصلاحات اقتصادی و حقوقی در قانون سابق حمایت از سرمایه‌گذاری‌های خارجی همچون تضمین قانونی اصل و سود سرمایه و عدم مصادره اموال و امکانات سرمایه‌گذاران، باز هم تحول چشمگیری در زمینه جذب سرمایه‌های خارجی دیده نشده است.



انحلال قطعی 10 شرکت تا پایان امسال

عضو هیأت مدیره شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران با تشریح آخرین وضعیت واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه این شرکت مادر تخصصی، از انحلال و تصفیه 10 شرکت تا پایان امسال خبر داد و گفت: برخی از این شرکت‌ها از 10 سال قبل تاکنون در حال تصفیه بوده‌اند که خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده طی دو سال گذشته، تصفیه آنها تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید. حمل و نقل بزرگ ایران، هویزه حمل و نقل، حمل و نقل ایران تانکر، طریق القدس، بهمن گستر زاگرس، بار و انبار، برگه کمپانی، آسانسور انصار ایران، آسانسور ایران و سردخانه بزرگ فارس 10 شرکتی هستند که به گفته بطحایی در پایان سال جاری از نظر بودجه و استفاده از منابع مالی و انسانی به صفر رسیده و ختم تصفیه آنها اعلام خواهد شد. دکتر پیام بطحایی این اقدام را فصل مهمی از اقدامات شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران توصیف کرد و اظهار داشت: صفر کردن حساب دفتری اکثر این شرکت‌ها با توجه به زیان انباشته آنها کار سختی بود که خوشبختانه از طریق انجام برخی بازسازی‌ها بخصوص در مورد سردخانه‌ها امکانپذیر شد. شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های دولتی، ساماندهی فعالیت‌های تصدی‌گری دولت در زمینه تنظیم بازار، تهیه، تدارک و نگهداری، خرید و فروش و توزیع کالاهای اساسی، حساس و ضروری و همچنین مدیریت سهام در شرکت‌های زیرمجموعه را بر عهده دارد و یکی از مهمترین دستگاه‌های اجرایی در امر خدمات بازرگانی در کشور است. اهمیت و حجم گسترده فعالیت این شرکت مادر تخصصی آنجا مشخص می‌شود که بدانیم بسیاری از شرکت‌های بزرگ در حوزه تأمین و توزیع کالا در دهه 70 شمسی در این شرکت ادغام شد. این شرکت که در سال 1335 با عنوان شرکت معاملات خارجی تأسیس شد، پس از انقلاب براساس مصوبه شورای عالی و در جهت اصلاح ساختار نظام اداری و همچنین به استناد قوانین برنامه‌های توسعه کشور مشمول 4 ادغام شد. ادغام اول: انتزاع معاونت خدمات بازرگانی از تشکیلات وزارت بازرگانی و الحاق آن به شرکت سهامی گسترش خدمات بازرگانی و اصلاح نام آن به سازمان گسترش خدمات بازرگانی (خرداد 77). ادغام دوم: انحلال شرکت سهامی قند و شکر کشور و انتقال وظایف و مأموریت‌های آن به سازمان گسترش خدمات بازرگانی (خرداد 77). ادغام سوم: ادغام شرکت سهامی بازرگانی دولتی ایران در سازمان گسترش خدمات بازرگانی و تغییر نام آن به شرکت بازرگانی دولتی (خرداد 81). ادغام چهارم: انحلال سازمان غله و انتقال و واگذاری وظایف و مأموریت‌های آن به شرکت بازرگانی دولتی ایران (اسفند 82).

فعالترین بخش در واگذاری‌ها

این عضو هیأت مدیره شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، این شرکت را یکی از فعالترین بخش‌های دولتی در واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه خود معرفی کرد و گفت: در حوزه واگذاری‌ها، آنچه از جانب شرکت بازرگانی دولتی باید انجام می‌شده، در موعد مقرر انجام شده است و منتظر اقدامات بعدی سازمان خصوصی‌سازی برای واگذاری سایر شرکت‌های مشمول واگذاری هستیم. بطحایی ادامه داد: برای واگذاری دو شرکت حمل و نقل و خدمات دریایی آبادان و حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، باید اصلاحاتی بر روی اساسنامه‌هایشان صورت بگیرد که این کار در حال انجام است و امیدواریم طی یک ماه آینده بتوانیم پیشنهاد اصلاح اساسنامه را به سازمان خصوصی‌سازی ارائه کنیم. وی در مورد واگذاری 14 شرکت غله و خدمات بازرگانی هم گفت: روند سودآوری، نتایج عملکرد 3 سال گذشته، میزان سرمایه و چشم‌انداز سودآوری این 14 شرکت به گونه‌ای بود که تنها شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه یک قابل پذیرش در بورس است و 13 شرکت دیگر غیرقابل پذیرش در بورس اعلام شده‌اند. بطحایی ادامه داد: از این 13 شرکت، برخی نیز علاوه بر مسئله سودآوری، دارای فعالیت‌های حاکمیتی هستند که باید به تدریج واگذار شود تا در آینده در مورد واگذاری آنها

تصمیم‌گیری شود. این عضو هیأت مدیره شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران اظهار داشت: شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه یک سودآور و قابل پذیرش در بورس است، اما برخی فعالیت‌های حاکمیتی برعهده دارد که مقرر شده است این موضوع در کارگروه تفکیک وظایف حاکمیتی بررسی و سپس درمورد واگذاری آن تصمیم‌گیری شود.

600میلیارد تومان پرونده حقوقی

بطحایی که نماینده تام‌الاختیار وزیر بازرگانی در مسائل حقوقی هم هست در بخش دیگری از این گفت‌وگو از حل و فصل بیش از 3 هزار پرونده حقوقی مهم طی 4 سال گذشته در وزارت بازرگانی خبر داد و گفت: طی 4 سال گذشته تلاش کردیم پرونده‌های مهم حقوقی را به صورت متمرکز مورد رسیدگی قرار دهیم از جمله پرونده‌های مربوط به شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه یک، سردخانه‌ها و همچنین دعاوی مختلف علیه سازمان‌های متبوع وزارت بازرگانی که مدت‌ها در کشاکش بودند و در نهایت به نتایج مطلوبی رسیدند. وی ارزش این 3 هزار پرونده حقوقی را حدود 600 میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: این میزان از بازگرداندن اموال، وجوه نقد، مطالبات و مستندسازی در تاریخ دستگاه‌های اجرایی بی‌سابقه است.



دادگاه، انصراف خریدار سهام فولاد خوزستان را نپذیرفت

هیئت داورى اصل 44 در پی شکایت «جابرین» خریدار بلوک 30/5 درصدی فولاد خوزستان رای خود را به نفع سازمان خصوصی سازی و رد تقاضای فسخ قرارداد خریدار صادر کرد که بر همین اساس فسخ این معامله منتفی شد. خبرنگار مهر از سازمان خصوصی سازی در مورد نتیجه شکایت «محمد جابرین» خریدار بلوک 30/5 درصدی فولاد خوزستان به ارزش 1364 میلیارد تومان به هیئت داورى اصل 44 قانون اساسی در پی انصراف وی از خرید این سهام و عدم موافقت سازمان خصوصی سازی کسب اطلاع کرد: هیئت داورى به نفع سازمان خصوصی سازی رای صادر کرده است. براساس این خبر، هیئت داورى اصل 44 قانون اساسی شکایت و تقاضای فسخ قرارداد خرید توسط خریدار این بلوک را رد کرده و هم اکنون شرکت برای جابرین است. خرید بلوک 30/5 درصدی فولاد خوزستان با بیش از 6/88 میلیون سهم به ارزش یکهزار و 364 میلیارد تومان بزرگترین معامله تاریخ بورس و خصوصی سازی کشور محسوب می‌شود، این معامله 9 تیرماه سال گذشته اتفاق افتاده است. در فروردین ماه سال جاری بزرگترین معامله گر تاریخ بورس و خصوصی سازی کشور از خرید بلوک 30/5 درصدی سهام فولاد خوزستان به ارزش 1364 میلیارد تومان اعلام انصراف داد و خواهان فسخ این معامله بزرگ شد. در پی این انصراف، مسئولان سازمان خصوصی سازی معامله انجام شده را قطعی دانستند و اعلام کردند که اگر جابرین شکایتی دارد، باید به هیئت داورى مراجعه کند. جابرین در این خصوص خواستار دریافت یکسری تسهیلات بود، اما هیئت واگذاری معتقد بود که یکسری تسهیلات به این خریدار از جمله اینکه می‌تواند اقساط خود را تا پایان سال 88 پرداخت نماید، داده بود. شایان ذکر است: جابرین تیرماه سال گذشته بیش از 688 میلیون سهم شرکت فولاد خوزستان را خریداری کرده و در روز 21 مرداد 87 با پرداخت 172 میلیارد تومان قطعی این معامله را احراز کرد، اما نتوانست وارد هیئت مدیره این شرکت شود. عدم پرداخت سود سالانه 44 میلیارد تومانی، طولانی شدن فرایند تعیین تکلیف این معامله و موافقت نکردن سازمان خصوصی سازی و هیئت واگذاری با پیشنهادهای وی مبنی بر استمهال 10 ساله پرداخت اقساط و لحاظ نشدن طلب 46 میلیارد تومانی و غیره سبب شد تا بعد از هشت ماه از زمان قطعیت این معامله، وی از خرید این سهام

انصراف دهد. در ادامه بحث ها و گفت و گوهای بسیار درباره خرید این سهم، مقرر شد هیئت داوری اصل 44 تکلیف فروش سهام شرکت فولاد خوزستان را تعیین کند. غلامرضا حیدری کرد زنگنه رئیس سازمان خصوصی سازی در این باره در خرداد سال جاری گفت: هیئت داوری تنها مرجعی است که می تواند راجع به اختلاف بین سازمان خصوصی سازی و خریداران سهام شرکت های دولتی اظهار نظر کند و رای دهد. کرد زنگنه اظهار داشت: سازمان خصوصی سازی ملزم به اجرای رای هیئت داوری در خصوص فروش سهام این شرکت است. وی با بیان آنکه این شرکت در زمان حاضر در اختیار سازمان خصوصی سازی است گفت: اکنون حدود 172 میلیارد تومان به علاوه سپرده خرید سهام آقای جابریان نزد این سازمان قرار دارد، بر همین اساس سازمان خصوصی سازی مشکلی در خصوص شرکت فولاد خوزستان ندارد. گفتنی است جابریان هم تیرماه 87 بیش از 688 میلیون سهم شرکت فولاد خوزستان را خریداری کرده بود.



تحلیل نایب رییس مجلس از اوضاع اقتصاد نگاه پروژهای به اقتصاد خطای استراتژیک است

محمدرضا باهنر در گفت و گوی مفصلی با «دنیای اقتصاد»، تحلیل خود را از معضلات فعلی و چشم انداز آینده اقتصاد ارائه کرد. محمدرضا باهنر در گفت و گو با «دنیای اقتصاد» توصیه های خود را به دولت دهم بیان کرد

نگاه پروژهای به اقتصاد خطای استراتژیک است

بعد از انتخابات یک عده می خواستند تلاش کنند که فضا را به سمت رادیکالیسم ببرند و متاسفانه موفق هم شدند.

مرجان توحیدی

بخش اول

محمدرضا باهنر به محض اینکه وارد دفتر کار خود شد منشی های او مشغول تماس با حبیب... عسگر اولادی شدند و بعد از صحبت مهندس با وی برای مصاحبه به دفتر او راهنمایی شدیم. هر چند که آقای باهنر در تمام طول مصاحبه با موبایل خود سخت در تلاش بود تا بتواند با آقای لاریجانی تماس برقرار کند و وقتی با موبایل به نتیجه نرسید، با همان لحنی که گاه مجلس را اداره می کند، گفت که تنفس بدهیم! و بعد پس از یادداشتی که به او دادند با منزل آقای لاریجانی تماس گرفت و بالاخره در یک تماس دیگر آقای رییس را پیدا کرد و درباره امام صادق (ع) صحبت کرد. در همان دقائق تنفس از او پرسیدم به دانشگاه امام صادق می روید در پاسخ گفت: بله. گفتم برای چه؟ گفت: برای نماز. گفتم این همه راه، گفت: مگر نماز کم اهمیت دارد! بعد بلافاصله مصاحبه را از سر گرفتیم. باهنر در قسمت اول گفت و گو به سوال های اقتصادی من پاسخ داد و نقدهایی را به عملکرد دولت در بخش خصوصی سازی و سهام عدالت مطرح کرد. باهنر گفت که دولت در اقتصاد پروژه ای عمل می کند و در این سه چهار سال گذشته مثل پاندولی بوده است که یک سر آن به سمت تورم رفته و یک سر آن به سمت رکود. به رغم عجله ای که داشت با اصرار من، آقای باهنر موافقت کرد که به یکی دو سوال سیاسی هم پاسخ دهد. او اما در پاسخ به تمام سوالات من که به اتفاقات درون جریان اصولگرایی پس از انتخابات اشاره داشت دائما به حوادث پیش و پس از انتخابات گریز می زد و موسوی و کروبی را مورد انتقادهای شدید خود قرار می داد و هر قدر که تلاش داشتم او را به سمت پاسخ خود سوق دهم، وی گویی آنچه را باید می گفت، بر آن تاکید می کرد تا به نوعی زهر انتقادات افرادی را بکاهد. او البته در جواب آنهایی که او را در مجلس از تیغ نقد خود گذرانده اند، چون حمید رسایی، بارها تاکید کرد که قرار

نیست که اگر آنها تیری به سمت ما پرتاب کردند، ما هم تیری به سمت آنها پرتاب کنیم. ما می‌گوییم دستتان درد نکند! شما تیر بزنید ما کار خودمان را می‌کنیم. شاید مقصود باهنر همان کارهایی بود که قرار بود حین نماز در دانشگاه امام صادق در مجاورت مهدوی کنی و لاریجانی و ... پیگیری کند.

آقای باهنر، به نظر می‌رسد بعد از حوادثی که بعد از انتخابات اتفاق افتاد، یک مقدار مباحث اقتصادی مغفول واقع شد. این رویه قبل از انتخابات هم مشاهده می‌شد. خیلی‌ها هم به نگاه دولت به اقتصاد انتقاد داشتند.

بعد از انتخابات با توجه به حوادث بعد از آن به نظر می‌رسد که مشکلاتی که در اقتصاد بود یک مقدار عمیق‌تر شده است. آیا فکر می‌کنید بعد از این 2-3 ماهی که از انتخابات گذشته است مجلس می‌تواند وارد عمل شود و مباحث و مشکلاتی که در اقتصاد وجود دارد را حل کند.

اولین مسأله‌ای که من عرض می‌کنم این است که متأسفانه، به‌رغم اینکه ما انتخابات زیاد در کشورمان داریم، اما این انتخابات عملاً 2-3 ماه مانده به برگزاری‌اش تا 5-6 ماه بعد از انتخابات بقیه مسائل کشور را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. این موضوع مطلوبی نیست و بهتر است ما که مسوولان کشورمان را مستقیم یا با یک واسطه توسط مردم انتخاب کنیم و این یک کار مستمری است و باید تلاش کنیم بقیه جریانات کشور تحت تاثیر این موضوع قرار نگیرند. شاید یکی از علت‌هایی که مسائل اقتصادی تحت تاثیر این انتخابات قرار می‌گیرد اقتصاد به شدت دولتی ما است. یعنی همه دستگاه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی به نوعی وابسته به دولت هستند. مدیران آنها به وسیله مسوولان دولتی عزل و نصب می‌شوند.

وقتی به یک انتخابات نزدیک می‌شویم، مدیران منتظر می‌مانند که آیا عوض می‌شوند یا نه؟ و این از مشکلات عمومی کشور ما است.

شاید یکی از راه‌حل‌های آن واگذاری باشد، یعنی اگر تصدی‌های دولت در بخش اقتصاد کم شود قاعدتاً بخش خصوصی دیگر منتظر نمی‌ماند که حالا دولت می‌رود و می‌آید و کارها با رکود روبه‌رو نمی‌شود. به صورت اخص هم الان ما در دوران رکود هستیم، در دنیا کاملاً رکود حاکم هست و خبرهایش را همه دارند، بر بازارهای مالی بعد از آن فروپاشی رکود سنگینی حاکم است و حتی ممکن است تشدید هم بشود. اقتصاد ما خیلی درگیر اقتصاد جهانی نیست، به همین دلیل آثار رکود بیرونی در کشور ما هم دیر می‌رسد و هم کم می‌رسد. برای اقتصاد ضعیف ما باز موثر است و تعیین‌کننده است.

این رکودی که به آن اشاره فرمودید، متاثر از حوادث بعد از انتخابات هم بود که این رکود بخواهد بیشتر هم بشود؟ با توجه به اینکه ما جو ملتهبی را داشتیم.

ما نمی‌توانیم بگوییم بی‌تاثیر بوده اما اگر تصور کنیم این مسائل، همان چیزی که شما می‌فرمایید. اتفاقاً همان بخش خصوصی اگر بتواند بدون بخش سیاسی کارش را جلو ببرد قطعاً معطل نمی‌کند، بخش دولتی شاید بکند اما بخش خصوصی چون سرمایه، زمان سرمایه و مدت خواب سرمایه و ... برایش هزینه و قیمت دارد، تفکیک می‌کند کارهایش را. یعنی مردم کارهای سیاسی‌شان را از کارهای اقتصادی‌شان جدا می‌کنند. اما همین که اقتصاد دولت یک مقدار رکود دارد و خوابیده اثر می‌گذارد، اما من می‌خواهم بگویم که الان باز هم پارامتر عمده آن نیست. مثلاً الان ما در کشورمان در بخش مسکن رکود سنگینی داریم. برای این رکود سه عامل موثر را می‌شود مثال زد: یکی همین مسأله بازار جهانی است، عمده‌تأثیر مسکن در خیلی از کشورها دچار یک رکود وحشتناک شده است. نکته دوم اینکه اصلاً سابقه تاریخی خود ما است. ما در 40 سال گذشته در کشورمان عموماً در بخش مسکن 2-3 سال رکود داشته‌ایم و بعد رونقی پیدا می‌کند و با قیمت شتابان پلکانی بالا می‌رود و

دوباره به یک رکود می‌رسد. ما الان در دوران رکود مسکن هستیم، اگر آن منحنی 40 ساله را در نظر بگیریم، الان قیمت‌ها تقریباً در کف است و باز هم معامله‌ای انجام نمی‌گیرد، چون بعضی‌ها معتقدند که ممکن است منحنی قیمت این کف را هم سوراخ کند و پایین‌تر برود. بنابراین نه خریدی انجام می‌شود و نه فروشی انجام می‌شود و طبیعی است سرمایه‌ای هم که باید به این بخش بیاید، نمی‌آید. مسکن که راکد می‌شود به تبع آن از 100 تا 300 رشته صنعتی تحت تاثیر قرار می‌گیرند و می‌خواب، از سیمان و فولاد و شیشه و رنگ و ...

اینها همه صنایع وابسته به مسکن است، یعنی اگر بخش مسکن راه بیفتد آنها را پشت سر خودش می‌کشاند، اگر آنها بایستد که ...

اینها یک طرف است و بله خود جریانات سیاسی هم یک بخش تاثیرگذار است. یعنی این 3 عامل: یکی رکود جهانی، یکی رکود طبیعی داخلی خودمان و یکی بخش مسکن و یکی هم ممکنه جریانات سیاسی باشد. من در این بخش سهم مسائل سیاسی را سهم زیادی بهش نمی‌دهم در این قضیه!

در بخش مسکن فقط؟

نه در بسیاری از مسائل. یکی از عوامل موثر رکود در کشور ما مسائل داخلی ما است، مساله قفل شدن بانک‌ها است. در 3 سال گذشته بانک‌ها خیلی بی حساب و کتاب خرج کرده‌اند، وام دادند، زودبازده‌ها بود. نقدینگی بسیار افزایش پیدا کرد و ... بعد دولت رسید به نقطه کنترل تورم و به قول مسوولان بانک مرکزی می‌گفتند ما 2 قفله کردیم، 3 قفله کردیم بانک مرکزی را، نقدینگی کم نشده اما سرعت گردش نقدینگی کاهش پیدا کرده و تورم ناشی از حجم نقدینگی است به اضافه سرعت نقدینگی. سرعت نقدینگی که کم شده، تورم را کاهش داده اما به همان نسبت رکود را هم حاکم کرده است. دلیل یک بخش از مشکلات اقتصادی که در کشور به وجود آمده از چهار پنج سال گذشته قطعاً متاثر از تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌های دولت بوده است و شاید بخشی از آن هم اظهارنظرها و تحلیل‌هایی بوده که اقتصاددانان خارج از دولت آنها را مطرح کردند و رابطه‌ای با دولت نداشتند، خیلی‌ها هم سعی کردند این ارتباط را ایجاد کنند؛ نامه بدهند، درخواست دیدار داشتند، اما عملاً نتیجه خاصی نداشت، به خاطر همین الان ما شاهد هستیم که فضای ساکتی بین تحلیل‌گران اقتصادی که خیلی با دولت ارتباط ندارند دیده می‌شود، فکر می‌کنید این بخش قضیه به این مساله برمی‌گردد که دولت در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی براساس تفکر خاص خودش عمل می‌کند و با مشاوران و اقتصاددانان که بیرون از دولت هستند توجهی ندارد.

به طور کلی بخشی از مشکلات به خاطر این بی‌توجهی‌ها به تحلیل‌های متفاوت است؟

قرار شد سوالات سیاسی و اقتصادی‌تان را جدا کنید، حالا سوالات اقتصادی‌تان را به سمت سیاسی می‌کشید. اما من عرض کنم که در این بخش من عامل موثر را عدم شفافیت سیاست‌های کلان اقتصادی دولت می‌دانم. اینکه کارشناسان یک چیزهایی می‌گویند، بعضی از حرف‌هایشان شنیده می‌شود و بعضی دیگر نه بالاخره هست. آقای رییس‌جمهور چند جلسه گذاشتند با اقتصاددانان و صحبت کردند و جالب بود که نتوانستند همدیگر را قانع کنند، همین جوری یک گپ و گفتی بود که چیزی گفته باشند تا اینکه جلسات نتیجه داشته باشد. دو طرف هم بعد از مذاکرات در رسانه‌ها اعلام کردند که ما طرف‌مان را قانع کردیم، آنها می‌گویند ما رییس‌جمهور را قانع کردیم آن طرف دولت می‌گوید ما سیاست‌های اقتصادی‌مان را مطرح کردیم و آقایان پذیرفتند و اگر نپذیرفتند به خاطر گرایش‌های سیاسی بوده است. من معتقدم که دو طرف حرف‌های

همدیگر را اصلاً گوش ندادند، نه خیلی اقتصاددانان دریافته‌اند که سیاست‌های راهبردی دولت چپ هست و نه دولت تلاش کرد که سیاست‌های خودش را تنظیم کند طوری که اقتصاددانان بتوانند درک کنند.

آیا واقعا دولت سیاست‌های مشخص اقتصادی دارد؟ با توجه به عملکردی که الان می‌بینیم می‌شود گفت که از سیاست اقتصادی خاصی پیروی می‌کند؟

نمی‌شود که نداشته باشد، دارد اما من فکر می‌کنم که قبلاً می‌گفتیم، الان هم می‌گوییم سیاست‌های راهبردی اقتصادی دولت بیشتر سیاست‌های اقتصادی نیست، به اصطلاح اقتصاد کشور را پروژه‌ای به آن نگاه می‌کند که من فکر می‌کنم از خطاهای استراتژیک دولت است.

شما که این کار را نمی‌کنید! دولت کار اجرایی را بر عهده دارد.

بله، ما در حاکمیت نباید زیاد کارها را گردن یکدیگر بیندازیم. من انتقادی ندارم. می‌خواهم بگویم خطا اینجاست که کارها را پروژه‌ای می‌بینند، یعنی به عنوان نمونه دولت می‌بیند که قیمت مسکن بالا رفته، بعد می‌گوید باید قیمت را پایین بیاوریم، به هر قیمتی باید این کار انجام شود و قیمت مسکن پایین آورده شود. اقتصاددان این را قبول ندارد، می‌گوید من باید تورم را کنترل کنم، اما مواظب رشد اقتصادی هم باشم، مواظب نرخ بیکاری هم باشم. یعنی یک اقتصاددان یک سبب سیاستی می‌بیند و با هم و همزمان دغدغه رشد اقتصادی دارد، دغدغه سطح عمومی قیمت‌ها را دارد، دغدغه نرخ بیکاری را دارد. دغدغه شاخص‌های توسعه انسانی را دارد و تعادل در توزیع درآمدها را دارد. اما پروژه‌ای که بخواهند به قضیه نگاه کنند، شما در نظر بگیرید، ما اول در دولت نهم در 2 سال اول به شدت دولت دنبال رونق اقتصادی بود. یک اختلاف نظری هم که با مجلس پیدا کرد ما می‌گفتیم بودجه‌ای که برای طرح‌های عمرانی می‌گذارید اقتصاد ما کشش جذب آن را ندارد و باعث تورم می‌شود، می‌گفتند نه ما پول داریم و باید خرج کنیم و کار کنیم. واقعا هم کار کردند. در مسکن، در راه، مثلا در جاده‌سازی و بندرسازی کارهای عمرانی زیاد کردند، بعد مواجه شدند با آن پیش‌بینی که ما می‌کردیم که اقتصاد کشش ندارد. خوشبختانه خوانندگان روزنامه شما تخصص دارند و نیاز نیست زیاد توضیح دهیم، اما وقتی که ما فرض می‌کنیم 20 میلیون تن سیمان در کشور داریم ما باید به اندازه مصرف 20 میلیون تن سیمان در کشور سرمایه‌گذاری کنیم در طرح‌های عمرانی و الا اگر قرار باشد به اندازه 30 میلیون تن سرمایه‌گذاری کنیم در یک سال این 10 میلیون تنی را که کم می‌آوریم باید از نقاط خیلی دوردست وارد کنیم و اقتصادی نیست و گران است. از آمریکا و اروپا و آسیای دور که نمی‌شود سیمان وارد کرد، نفت حرکت می‌کند در تمام دنیا، ولی سیمان و سنگ و این‌ها باید یک حدفاصل مشخصی برای حمل و نقلش در نظر بگیریم. بعد از آن توجه اقتصادی ندارد. اگر ما پول به اندازه 30 میلیون تن سیمان گذاشتیم، اما 20 میلیون تن سیمان داشتیم یا باید از راه دور یا گران قیمت وارد کنیم یا این که سیمان موجود را گران بخریم یعنی بازار، طرف تقاضا تحریک شد، طرف عرضه رشد متناسب با آن ندارد. یا کوتاه‌مدت نبوده است. ما این مسائل را اوایل دولت گذشته به بحث گذاشته و درگیری داشتیم، بعد که تورم رفت بالا و به 26-25 رسید و یک دفعه به این جمع‌بندی رسیدند که حالا باید جلوی تورم را بگیرند. چه طور جلوی تورم را بگیرند؟ بانک مرکزی سه‌قله شود. بنگاه‌های اقتصادی نیمه‌کاره بماند. پول سرمایه در گردش را بعضی از بنگاه‌ها الان ندارند، قیمت‌هایی که بالا رفت الان سرمایه در گردش را افزایش می‌دهد، مثلا یک خودرو ساز وقتی می‌خواهد کار کند، با هزار میلیارد تومان می‌توانسته مثلا 200 هزار خودرو در سال تولید کند، الان اگر بخواهد همان مقدار تولید کند باید هزار و پانصد میلیارد تومان پول در گردش داشته باشد، چون فولادش گران شد، مسش گران شد و چیزهای دیگر... بعد گفتند می‌خواهیم تورم را کنترل کنیم، برای این کار رکود حاکم شد، رکود که حاکم شد

دوباره چرخ اقتصاد باز می‌ایستد. من می‌خواهم بگویم این که شما فرمودید اقتصاددان‌ها یا دولت یا سیاست‌های اقتصادی دولت مشخص نیست، من می‌گویم که یک جاهایی مشخص است و قابل نقد. شاید یکی از علت‌های اساسی این است که دولت مسائل اقتصادی را پروژه‌ای می‌بیند، فکر می‌کند اگر ما موبایل کم داشتیم تمام کارخانه‌ها را تعطیل می‌کند و موبایل می‌سازد.

یا مثلاً اگر خودرو اضافه آوردیم، خودروسازی را تبدیل کنیم به ماشین سنگین ساختن تا اینکه خودرو سبک ساختن خطش تبدیل به خودرو سنگین شود هزینه دارد! کلی سرمایه هدر می‌دهد و قس علی‌هذا.

این‌ها را شمایی که در مواجهه با دولت هستید تذکر دادید و صحبت کردید و دورادور این نواقص در رسانه‌ها مطرح می‌شود، ولی آیا دولت دارد بی‌توجهی می‌کند؟

نه. بی‌توجهی نمی‌کند، یک پاندول راه افتاده، این پاندول تا به نقطه تعادل برسد یک مقدار هزینه به کشور تحمیل می‌کند. یک طرف رفته به سمت تورم و دیده این تورم زیاد شده و رفته به سمت رکود... این تا سه چهار طرف برود و برگردد سه چهار سال وقت می‌گیرد و سرمایه‌گذارها گیج می‌شوند که کارهای‌شان را چگونه تنظیم کنند. سیاست‌های باثبات اقتصادی ما کم است، این سیاست‌ها که کم شود، فرار سرمایه هست، پول سرعتش کم می‌شود و ... می‌خواهم بگویم این توضیحات را که من مختصر می‌دهم، می‌خواستم بگویم شما اصلاً دنبال یک عامل نگرديد، این که رکود هست چون انتخابات بوده یا اغتشاش بود، نه اصلاً چنین چیزی نیست.

مسائل سیاسی و این‌ها اثرش کمتر از آثار رکود طبیعی تاریخی کشور ما بود، تا رکودی که در دنیا وجود دارد و موجش به کشور ما دارد می‌رسد، شما اصلاً به دنبال یک عامل مطلق نباشید.

بله همان اول عرض کردم که این مسائل شاید تاثیر گذار بوده. به نظر می‌رسد که دولت دهم هم برنامه اقتصادی مشخصی ندارد لاقلاً وزیر اقتصاد یا خود آقای احمدی‌نژاد هم به نظر می‌رسد متمرکز شدند روی برنامه تحول اقتصادی که 7 تا پروژه است که تا بخواهد برنامه‌اش عملیاتی شود زمان زیادی را از دست می‌دهیم به اضافه اینکه تمام هم و غم‌شان روی هدفمند کردن یارانه‌هاست، فکر نمی‌کنید این‌ها همه باعث می‌شود که مشکلاتی که در بخش اقتصاد داریم یک مقدار مغفول شود و در کوتاه‌مدت و میان‌مدت ما چه خواهیم کرد؟

من اعتقاد ندارم که دولت‌ها یا مجالسی که می‌آیند و می‌روند برنامه‌های سیاست‌های کلان اقتصادی داشته باشند. نباید داشته باشند، ضرورتی ندارد. برنامه‌های اقتصادی و سیاست‌های راهبردی کشور در فرآیندهایی شکل می‌گیرد که خیلی باید رفت و آمد دولت‌ها در آن اثر نکند. بیشتر سیاست‌های اجرایی است که دولت می‌تواند تنظیم کند. مثلاً ما در اسناد کشورمان یک سند چشم‌انداز داریم که 20 ساله است. ما مدعی هستیم که هر دولت یا مجلسی که می‌آید مکلف است آن را دنبال کند، اصلاً یک دولتی نمی‌تواند بگوید سند چشم‌انداز را قبول ندارم. برنامه‌های توسعه کشور، برنامه‌های 5 ساله‌ای که ما داریم، عمداً 5 ساله گرفتیم که به اصطلاح با عمر یک دولت متفاوت باشد. برای این که رفت و آمد دولت‌ها در برنامه‌های اقتصادی و سیاسی و سیاست خارجی نباید تاثیر بگذارد. الان در برنامه‌های دولت دهم چاره‌ای نیست، دو سه تا کار بیشتر نباید بکند، یکی چشم‌انداز را باید ادامه دهد، یکی در مورد اصل 44، سیاست‌های اجرایی‌اش را باید یک مقدار اصلاح کند و سرعت اجرا را بیشتر کند. دولت در تئوری قبول دارد، باید بنشینیم و مسائل را حل کنیم. در برنامه پنجم توسعه، در نیمه اول سال منتظر بودیم که عملاً تمام شد، ولی در هر صورت ما برنامه پنجم لایحه‌اش را باید داشته باشیم، چون سیاست‌های کلی‌اش را مجمع تشخیص مصلحت تصویب کرده و مقام معظم رهبری سال پیش ابلاغ فرمودند و دولت برنامه‌ها را هنوز نداده و ما

منتظر هستیم. الان تقریباً دارد یک اشکال قانونی پیش می‌آید، توصیه ما این است که دولت سریع‌تر لایحه برنامه پنجم را به ما بدهد. هدفمند شدن یارانه‌ها مساله بسیار مهمی است. من هم معتقدم اگر هدفمند شدن یارانه‌ها دقیق و با تدبیر عملیاتی شود، آثارش کمتر از یک برنامه توسعه نیست، یعنی به اندازه یک برنامه 5 ساله آثار اقتصادی دارد. غیر از اینها سیاستی لازم نیست داشته باشد، این‌ها باید با هم هماهنگی شود و با هم قفل شود تا کار را بتواند دنبال کند.

مجلس چه کاری می‌تواند انجام دهد؟

هدفمند شدن یارانه‌ها در دستور هست و فکر می‌کنم ظرف 10-15 روز آینده اولین یا دومین دستور ما است. کار خوبی هم رویش انجام شده و فکر می‌کنم در صحن علنی مشکل نداشته باشد. برنامه پنجم را منتظریم که دولت تقدیم کند، مقدمات کار را فراهم کردیم، هنوز فکر می‌کنیم اگر اول مهر ماه لایحه را به ما بدهند بتوانیم برای سال آینده آماده‌اش کنیم، اما اگر دیرتر بشود ممکن است ما یک سال قطع برنامه داشته باشیم.

ضرب‌الاجل به دولت بدهید.

ما قبلاً گفتیم. دولت اگر می‌خواست ما جدول زمان‌بندی داشته باشیم می‌بایست حتماً اول تابستان می‌داد که نداده است. من می‌گویم در مهر ماه هم اگر بدهد شاید بشود یک کاریش کرد، ولی اگر دیرتر بشود ما قطعاً سال 89 طبق برنامه پنجم نمی‌توانیم جلو برویم. ما از نظر برنامه مشکل نداریم. انشاء... باید همتی باشد که همه در یک خط کار کنیم.

که ظاهراً در این مدت از این ریل خارج شده‌ایم؟

حالا بستگی دارد که ببینیم ریل کجا هست. همان‌طور که مقام معظم رهبری فرمودند اصل 44 بوده، سیاست‌های کلی بوده که ظاهراً دولت خیلی نتوانسته روی این ریل حرکت کند. نه، حرکت کرده، مثلاً در اصل 44 بعضی از سیاست‌های اجرایی‌اش را نقد داریم به آن و به سرعت آن. مثلاً مقوله سهام عدالت در بعد عدالت اجتماعی، مساله لازمی است و ضرورت دارد، سیاست‌های اجرایی‌اش طوری تنظیم شده که عملاً خصوصی‌سازی را انجام نمی‌دهد، یعنی سهام عدالت را، 40 درصد از سهام واگذاری قرار بود از طریق سهام عدالت واگذار شود، ما آن را هم قبول داریم، اما مکانیزم آن باید طوری باشد که واقعاً به بخش خصوصی انتقال داده شود و 40 درصد از مدیریت بنگاه‌ها به بخش خصوصی داده شود. الان 40 درصد می‌دهند به سهام عدالت بعد دوباره نماینده این سهامدارها چه کسی است؟ دولت است؛ آقای استاندار یا فرماندار یا وزیر است. ما بعضی بنگاه‌ها را داریم که عملاً در دفتر بیش از 50 درصدش واگذار شده، اما هنوز مدیرانش را آقای وزیر نصب و عزل می‌کند. مثلاً خودروسازی‌ها در کشور، که می‌گویند خصوصی‌سازی شده، اما الان چه کسی قبول دارد که ایران خودرو یا سایپا و حتی شرکت‌های پایین‌دستی‌شان را همه رییس و روسا را وزیر صنایع نصب و عزل کند. در صورتی که درصدی که خودشان می‌دهند، درصد بالایی است، درصد واگذاری که به سهام شرکت‌ها می‌دهند، وزیر صنایع می‌گفتند ما بالای 50 درصد می‌دهیم. درصدها از 50 درصد گذشته، ولی باز مدیریت دست دولت مانده، در حالی که ما یکی از مسائل خصوصی‌سازی‌مان این است که دولت مدیریت این‌ها را رها کند.

بعد از انتخابات جریانی که نتیجه انتخابات به نفع آنها اعلام شد، به نظر می‌رسد که به نوعی به یک پالایش در جریان اصولگرایی دارند دست می‌زنند، پالایش به نفع خودشان، در غیاب احزاب اصلاح طلب که الان نمی‌توانند مانوری داشته باشند، بخشی از اصولگرایان در بدنه انتقاد هستند و این جریان خیلی نمی‌پسندد و همواره سعی می‌کند که این جریان را تعدیل کند. آیا شما با این قضیه موافقت می‌کنید که این اتفاق دارد می‌افتد؟

بعد از انتخابات یک عده می خواستند تلاش کنند که فضا را به سمت رادیکالیسم ببرند و متأسفانه موفق هم شدند. یعنی هم آنهایی که رای نیاورده بودند تلاش های تندی را کردند و بعضی های شان ساختار شکنانه برخورد کردند که انتظار این نبود و اشتباه کردند. اگر از قبل برنامه نداشتند افتادند در هیجانات و نتوانستند عقل و تدبیر را بر برنامه های شان حاکم کنند. این ها افتادند در یک سری مسائل هیجانی، یا از قبل پیش بینی کرده بودند که کارهایی را انجام بدهند یا بعد اینجوری به آنها باوراندند که آقا حق شما را خورده اند و ضایع کردند و تحریک شدند و افتادند دنبال یک سری بحث های دیگر. طرفی هم که موفق شد و پیروز شد جوانب امر و آرام بخشی بعد از انتخابات را در برنامه خودش نگذاشت. من خیلی خلاصه اگر بخواهم بگویم و شفاف می خواهم بگویم، 2 کاندیدای اصلی که رای آوردند، آقای مهندس موسوی حاضر نشد که بپذیرد رای نیاورده است و اینجوری به او القا کردند که حق شما را خوردند و متأسفانه به اقداماتی دست زد که زینده یک فرد خوب و با سابقه انقلابی نبود. طرف پیروز آقای احمدی نژاد هم باز حاضر نشد که قبول کند در کشور درست است که 24 میلیون رای آورده و بالا هم هست، اما اولاً 13 میلیون به او رای ندادند و این که مثلاً در تهران رای اکثریت را نیاورده است و در تهران رای اکثریت با آقای مهندس موسوی بوده است. اینها لازمه دموکراسی است، آقای مهندس موسوی باید بپذیرد که ممکن است در مرکز کشور آدم رای اش بیشتر باشد. ولی در کشور کمتر باشد. من این را تعبیر می کردم در صحبت به این که ما متأسفانه اخلاق پیروزی و اخلاق شکست را نداریم. وارد رقابت های انتخاباتی می شویم، آن که پیروز می شود فکر می کند که در یک میدان نظامی و جنگ پیروز شده و فکر می کند از طرف مقابل باید غنیمت بگیرد و همان داستان هایی که در جنگ ها اتفاق می افتد. آن کس هم که شکست خورده فکر می کند دنیا به آخر رسیده و به هر قیمتی هست آن فرد پیروز را باید پایین بکشد. هر دو خلاف دموکراسی است. ما مدعی هستیم که قانونمندی و دموکراسی را قبول داریم این 2 تا جمله را من فکر می کنم این 2 طرف سخت شان است بپذیرند، آقای مهندس موسوی برادر محترمی که در انقلاب نقش می توانستی داشته باشی، نقشت را متأسفانه تخریب کردی و آدمی که حالا بعد از 20 سال آمده در صحنه، 13 میلیون رای کمی نیست. آقای مهندس موسوی ظرف 3 ماه فعالیت، 13 میلیون رای آورده اند کم نیست قدر این 13 میلیون رای را بدان و در چارچوب نظام کار کن. این که باورت بیاید که رایت 30 میلیون بوده این حرف بی ربطی است. نه استدلالی وجود ندارد، ما بارها رفتیم با ایشان صحبت کردیم. ایشان باید بپذیرد رای که آورده رای خوبی است. به قول مقام معظم رهبری فرمودند که اگر می خواستند کف خیابان ها کشیده شود که ما انتخابات نمی خواستیم. لشکر درست کنند 13 میلیون آدم یک طرف بایستند و 25 میلیون طرف دیگر بایستند بعدش هم حمله کنند و... قرار نیست که مملکت اینجوری اداره شود. رقابت در انتخابات انجام شده، به کف خیابان ها کشیده شدن ندارد. آقای پیروز هم، جناب آقای احمدی نژاد بپذیرند که بالاخره در بعضی از شهرها رای شان در اقلیت است. اشکالی هم ندارد. اصلاً قرار نیست که کسی که 60 درصد آرا را می آورد یا 65 درصد را، در تمام نقاط کشور 65 درصد رای داشته باشد. آقای احمدی نژاد باید بنشیند تحلیل کند که چرا در تهران اقلیت شده و آنهایی که شکست خوردند و فکر می کنند که تخلف شده اگر می توانستند در 30 شهر تخلف کنند خب در تهران هم تخلف می کردند. چه دلیلی دارد بگوید در تهران من رایم کمتر شده است. یعنی حرف ها مستدل نبود، هیجانی بود و این داستان ها به وجود آمد. من فکر می کنم یک مقدار در دموکراسی باید بیشتر تمرین کنیم.



پایان تعلیق مالیات بر ارزش افزوده

حسینی: گروه اول اصناف باید این مالیات را از اول مهر پرداخت کنند.

تعلیق یک ساله به سر آمد

وزیر اقتصاد: اصناف خود را برای اجرای مالیات بر ارزش افزوده آماده کنند. یک سال پس از آنکه رییس جمهور فرمان تعلیق مالیات بر ارزش افزوده را صادر کرد، وزیر امور اقتصادی و دارایی دیروز در جمع نمایندگان اصناف از اجرای آن برای گروه الف مودیان مالیاتی خبر داد. قانون مالیات بر ارزش افزوده بر اساس مصوبه مجلس (خردادماه 87)، قرار بود از مهرماه سال گذشته به اجرا درآید؛ اما اصناف و بازرگانان تهران، اصفهان، تبریز و چند شهر دیگر در اعتراض به آنچه «فراهم نبودن زمینه‌های پرداخت مالیات و ناآگاهی از این نوع مالیات» عنوان می‌کردند، چراغ حجره‌های خود را خاموش کردند. در پی اعتراض اصناف مقرر شد «تا زمانی که امکان اجرای کامل مالیات بر ارزش افزوده توسط سازمان امور مالیاتی برای همه بخش‌ها فراهم شود»، اجرای این مصوبه مجلس به تاخیر افتد. به گفته شمس‌الدین حسینی، قانون مالیات بر ارزش افزوده در مرحله اول تنها برای اصناف دسته‌بندی شده در گروه الف قانون مالیات‌های مستقیم به اجرا درمی‌آید که شامل کمتر از دو درصد کل واحدهای صنفی کشور می‌شود. همچنین اجرای مالیات بر ارزش افزوده برای گروه‌های ب و ج اصناف (شامل خرده‌فروشان و سرمایه‌داران جزء) در چارچوب تفاهات سازمان مالیاتی، وزارت بازرگانی و شورای عالی اصناف در آینده و به تدریج انجام خواهد شد. وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به دوره‌های آموزشی برگزار شده و با بیان اینکه تاکنون از 14 هزار نفر عضو اصناف گروه الف تعداد 12 هزار و 923 نفر دوره‌های آموزشی را طی کرده‌اند، گفت: خوشبختانه هیچ‌گونه مشکلی برای اجرای طرح مالیات بر ارزش افزوده برای این صنف از ابتدای مهرماه وجود ندارد. وی افزود: البته، باید در زمان باقیمانده اقدامات لازم برای ایجاد اطمینان و آرامش خاطر مودیان صورت گیرد. حسینی گفت: یکی از اقدامات قابل انجام در این راستا، تصریح دایره مشمولان اصناف گروه الف در بخشنامه‌های صادره از سوی سازمان مالیاتی است تا سایر اصناف دچار تشویش احتمالی نشوند. وی یادآور شد: این اطلاعات را نه تنها ستاد اصلی سازمان مالیاتی، بلکه کلیه ادارات استانی آن در سراسر کشور باید به اصناف منتقل کنند. وزیر امور اقتصادی و دارایی در همین راستا خواستار برگزاری میزگردهایی به طور موازی در سطح رسانه ملی و مطبوعات و خبرگزاری‌ها شد تا ضمن معرفی روشن مشمولان گروه الف اصناف، به تشریح ویژگی‌ها و محاسن قانون مالیات بر ارزش افزوده نیز پرداخته شود. وی همچنین خواستار پرهیز از هرگونه تنش در اجرای قانون مذکور توسط سازمان مالیاتی شد و گفت: حتما در این خصوص باید با انعطاف با اصناف برخورد شود. حسینی تاکید کرد: ما زمانی می‌توانیم به موفقیت اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده اطمینان پیدا کنیم که برای اصناف جا انداخته باشیم که این یک بازی برد-برد است و تاخیر در پیوستن به این زنجیره باعث متضرر شدن آنها خواهد شد. وی با ذکر این نکته که کماکان ممکن است بسیاری افراد مفهوم صحیح قانون مالیات بر ارزش افزوده را درک نکرده باشند، اظهار داشت: باید اصناف بدانند، شفاف شدن درآمدها به این معنا نیست که اگر تا دیروز 200 میلیون تومان مالیات پرداخت می‌کردیم، امروز باید 800 میلیون تومان بپردازیم، بلکه تنها درصدی بر میزان سابق مالیات پرداختی افزوده خواهد شد. وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: ما به هیچ وجه به دنبال آن نیستیم که بخواهیم عقب‌افتادگی 100 ساله خود را یک شبه جبران کرده و فشار زیادی به اصناف وارد کنیم. وزیر اقتصاد دولت دهم گفت: اگر امور مالیاتی در چارچوب صحیح پیش برود، فکر می‌کنم یکی از پایه‌های اصلاح نظام مالیاتی مستحکم خواهد شد و در این راستا، اگر نیاز باشد، لایحه را حتی اصلاح هم خواهیم کرد و اصلا عجله‌ای برای اجرای هرچه سریع‌تر آن نداریم. در این نشست، فتحی‌پور، رییس کمیسیون امور اقتصادی مجلس، توکلی بینا مشاور رییس جمهور در امور اصناف، کریمی اصفهانی دبیر کل جامعه انجمن‌های اسلامی

اصناف و بازار، نوده فراهانی رییس شورای اصناف کشور، مفتاح معاون توسعه بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی، پورمزرعه رییس مجمع امور صنفی تولیدی و خدمات فنی تهران و آزاد، نایب رییس این مجمع حضور داشتند.

اصناف چه می گویند؟

رییس شورای اصناف هفته گذشته اعلام کرد: از تعویق اجرای مالیات بر ارزش افزوده بیش از یک سال می گذرد؛ اما هنوز هیچ کدام از صنوف تحت هیچ آموزشی قرار نگرفته اند. به گفته قاسم نوده فراهانی، آموزش اصناف بر عهده وزارت امور اقتصادی و دارایی بوده است نه بر عهده شورای اصناف. به گفته نوده فراهانی، اصنافی که از طرف وزارت اقتصاد اعلام شده است تا از اول مهرماه مشمول اجرای مالیات بر ارزش افزوده باشند، اطلاعی از نحوه وصول مالیات بر ارزش افزوده ندارند. سال گذشته در پی ناموفق ماندن اجرای مصوبه مجلس، دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش ها در گزارشی تاکید کرد که ضروری بود قبل از اجرای قانون مذکور دوره های آموزشی کافی برای مشمولین حقیقی و حقوقی این قانون برگزار می شد تا کلیه مشمولین و طرفین این مالیات درک کافی از آن داشته باشند؛ گرچه تلاش های سازمان امور مالیاتی در این رابطه قابل تقدیر است، لکن کافی نبوده است. از سوی دیگر، عضو شورای اصناف گفت: اصناف در ماده 95 و 96 قانون مالیات ها، به سه دسته الف، ب و ج تقسیم بندی شده اند که گروه الف کمترین آنها و دارای دفاتر پلمب شده هستند. آزاد افزود: از 14 هزار نفر مشمول این طرح که ثبت نام کرده اند تا کنون 13 هزار نفر آموزش دیده اند که طی مدت باقیمانده تا پایان شهریور یک هزار نفر باقیمانده نیز تحت پوشش آموزش های لازم قرار می گیرند. وی خاطرنشان کرد: سایر اصناف از جمله عمده فروشان و بنکداران تا قبل از دریافت آموزش های لازم از اجرای آن معاف خواهند بود. وی در پایان تاکید کرد: آموزش های لازم برای کلیه اصناف قبل از اجرای طرح برگزار خواهد شد.

آموزش ندیدیم

رییس اتحادیه بنکداران پارچه دیروز بایان اینکه هنوز برای اجرای مالیات بر ارزش افزوده آموزش ندیده اند، گفت: اجرای مالیات بر ارزش افزوده طرح بسیار خوبی است و ما موافق اجرای آن هستیم؛ اما هنوز زیرساخت های آن فراهم نشده است. محمد صادق مشایخ در گفت و گو با «فارس» در پاسخ به این سوال که آیا آموزش های لازم برای طرح مالیات بر ارزش افزوده که از اول مهر ماه برای عمده فروشان اجرا می شود، صورت گرفته است یا خیر؟ گفت: ان شاء... انجام می شود. وی در پاسخ به این سوال که اگر آموزش ندیده اید پس چه طور از اول مهر ماه مالیات بر ارزش افزوده اجرا می شود، گفت: لطف کنید از رییس شورای اصناف بپرسید. مشایخ گفت: ما آمادگی داریم تا سازمان امور مالیاتی برای ما کلاس های آموزشی را برگزار کند. به هر حال تعلیق یک ساله به سر آمده است و بنا به گفته معاون امور مالیاتی، امکان تمدید و تعلیق آن وجود ندارد.

گروه بندی اصناف؛ از الف تا جیم

بر اساس گروه بندی سازمان امور مالیاتی مشمولان مالیات بر ارزش افزوده به سه گروه الف، ب و ج تقسیم شده اند. مودیان بند «الف» به 12 گروه تقسیم می شوند که عبارتند از:

«دارندگان کارت بازرگانی و تمامی واردکنندگان»، «صاحبان کارخانه ها و واحدهای تولیدی که برای آنها جواز تاسیس و پروانه بهره برداری صادر شده است»، «بهره برداران معادن»، «صاحبان موسسات حسابرسی و دفترداری، خدمات مالی و ارائه دهندگان خدمات مدیریتی مشاوره ای، انفورماتیک، رایانه ای اعم از سخت افزاری و نرم افزاری و طراحی سیستم»، «صاحبان مراکز آموزشی و پرورشی، آموزشگاه های آزاد، دانشگاه ها و مراکز آموزش عالی»، «صاحبان بیمارستان ها،

زایشگاه‌ها، آسایشگاه‌ها و خانه‌های سالمندان»، «صاحبان هتل‌ها و هتل‌های سه ستاره و بالاتر»، «بنکداران، فروشگاه‌های بزرگ، واسطه‌های کالاهای داخلی و وارداتی و صاحبان انبارها» «نمایندگان موسسه‌های تجاری و صنعتی»، «صاحبان موسسات حمل‌ونقل موتوری زمینی، دریایی، هوایی اعم از مسافری یا باربری»، «صاحبان موسسات مهندسی و مشاور» و «صاحبان موسسات تبلیغاتی و بازاریابی».

مشمولان بند «ب» نیز از این قرارند:

«صاحبان کارگاه‌های صنعتی»، «مشاغل ساختمانی، تاسیسات فنی و صنعتی، نقشه‌کشی، نقشه‌برداری، محاسبات فنی و نظارتی»، «چاپخانه‌داران لیتوگراف‌ها، صحاف‌ها، ارائه‌دهندگان خدمات چاپ و گرافیک‌ها»، «صاحبان مراکز ارتباطات رایانه‌ای»، «وکلا، کارشناسان و مترجمان رسمی دادگستری، مشاوران حقوقی»، «محققان، پژوهشگران و کارشناسان آزاد، حق‌العمل‌کاران و کارگزاران»، «صاحبان مراکز فرهنگی، هنری، فرهنگسراها، کانون‌های حرفه‌ای و انجمن‌های صنفی و تخصصی»، «صاحبان سینماها، تماشاخانه‌ها، مکان‌های تفریحی و ورزشی»، «صاحبان مشاغل فیلم‌برداری، دوبلاژ، مونتاژ و خدمات سینمایی»، «پزشکان و دندانپزشکانی که دارای مطب هستند و کسانی که به حرفه دامپزشکی اشتغال دارند»، «صاحبان آزمایشگاه‌ها، رادیولوژی‌ها، فیزیوتراپی‌ها، سونوگرافی‌ها و اصناف مشابه»، «صاحبان مهمانسراها، مهمان‌پذیرها و مسافرخانه‌ها»، «صاحبان تالارهای پذیرایی، رستوران‌ها، تهیه‌کنندگان خدمات پذیرایی و کرایه‌دهندگان ظروف» صاحبان تعمیرگاه‌های مجاز و اتوسرویس‌ها، فروشگاه‌های اتومبیل و نگاه‌های املاک و آژانس‌های کرایه اتومبیل»، «سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر» و «عاملان فروش و فروشندگان آهن‌آلات». گروه «ج» نیز شامل خرده‌فروشان است.



میراث بذریاش برای پوستان دوز

شرایط حاکم بر شرکت سایپا به‌نوعی آزمون مدیریتی برای مدیرعامل جدید تبدیل شده است. مهرداد بذریاش بالاخره از خودروسازی سایپا دل کند. او که در نیمه دی ماه سال 86 به مدیرعاملی سایپا منصوب شد، پس از افت 31 درصدی (500 تومانی) قیمت هر سهم این شرکت طی یک سال و نیم گذشته، سکان هدایت قطب خودروسازی ایران را امروز به پوستان دوز تحویل می‌دهد تا حضور پررنگ‌تری در جای نیمه خالی خود در سازمان ملی جوانان داشته باشد. او به عنوان آخرین بازمانده‌های مشاوران جوان حامی احمدی نژاد، ترجیح داد همکاری‌اش با دولت را ادامه دهد، حتی اگر از پستی که به او داده‌اند اصلاً راضی و خشنود نباشد. هنگام سخنرانی مدیرعامل گروه ایران خودرو در افطاری روز دوشنبه این شرکت در مرکز شهر، خبرنگاران بسیاری به گمانه‌زنی برای انتخاب مدیرعامل گروه سایپا مشغول بودند و نام‌های علی ملک مدیرعامل سایپا دیزل، روشنی مقدم قائم‌مقام سایپا، مجید شایسته مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ایران خودرو و افشین روغنی، معاون اقتصادی و صنایع وزارت صنایع و معادن به گوش می‌رسید. در این میان شانس مسیح تفرشی مدیرعامل پارس خودرو نزدیک به صفر و علی ملک علی‌رغم موضوع کامیون‌های دانگ فنگ چینی که در جلسه رأی اعتماد به محراییان نیز برای او مشکل ساز شد بیشتر از همه برآورد می‌شد. نام «پوستان دوز» البته هنگامی مطرح شد که جواد نجم‌الدین می‌گفت هنگام حرکت از غرب تهران به سمت 14 استان ایران باید از میان مجموعه ایران خودرو رد شوید. بدین ترتیب شایعه پوستان دوز قوت گرفت و در ساعت دو و 52 دقیقه بامداد دیروز سایت «خبر خودرو» مدیرعاملی او را تأیید کرد تا همان‌گونه که «خبر»

پیش‌بینی کرده بود ملک، زمان بیشتری در انتظار بماند. قبلاً برخی منابع آگاه خبر داده بودند تصمیم‌گیران برای انتخاب مدیرعامل جدید سایپا بر شاخصه‌های خوش‌نامی، داشتن سوابق خودرویی و غیرسیاسی بودن تأکید دارند. بدین ترتیب پوس‌تین دوز با سابقه قائم‌مقامی منابع انسانی پارس خودرو، مدیر خدمات مدیران سایپا، مدیرعاملی امداد خودرو و ریاست هیأت مدیره شرکت خدمات پس از فروش سایپا (سایپا یدک)، امروز در مراسم معارفه‌اش شرکت خواهد کرد و بذریاش که همچنان از سازمان ملی جوانان فراری است، فرصتی می‌یابد تا از دستاوردهایش در گروه سخن گوید و البته زمان مناسبی است برای او اگر شایعه پست وزارت رفاه حقیقت داشته باشد. انتخاب پوس‌تین دوز نشان می‌دهد سیاست‌های دولت دهم پس از چهارسال مبارزه برای در اختیار گرفتن جاده مخصوص که آرزوی تمامی دولت‌ها بوده، تغییر کرده و همچون دولت‌های قبلی با مدارا با تکنوکرات‌ها صرفاً ترجیح می‌دهد جاده مخصوص را کنترل کند تا اینکه در اختیار بگیرد. اما پوس‌تین دوز با وضعیت متفاوتی روبروست. علی‌رغم اینکه سایپا به لطف پراید از وضع مالی مناسبی برخوردار است اما سایت سامیار کاشان که برای تولید انبوه مینی‌تور و پراید مروراید در نظر گرفته شده حجم بزرگی از نقدینگی را بلعیده و اتمام آن همچنان به پول و زمان بیشتری نیاز دارد. این قضیه نه تنها خرید سهام بانک پارسیان ایران خودرو را به حاشیه برده بلکه مشکلاتی را نیز برای خرید سهام زاگرس خودرو ایجاد کرده و در حالی که قرار بود طی هفته جاری قرارداد واگذاری سهام زاگرس خودرو به سایپا، نهایی شود مدیرعامل زاگرس خودرو از احتمال لغو این واگذاری خبر داد و تشکیک مسئولان سایپا در مورد اقتصادی بودن خرید سهام زاگرس خودرو را عامل آن دانست. سهام زاگرس خودرو از جهت افزایش ظرفیت تولید برای سایپا اهمیت دارد و برای دستیابی به اهداف درازمدت این گروه در برنامه خرید قرار گرفته است. چالش پراید پرایدمحوری از دیگر چالش‌های مدیرعامل جدید سایپاست. این خودروی ضعیف و کم‌کیفیت مدتهاست ترازهای مالی بسیاری از شرکت‌ها را مثبت کرده و از مدیران آنها چهره‌های موفقی ساخته اما انتقادات از آن هر روز بیشتر می‌شود و حتی پای پلیس و مؤسسه استاندارد هم به این موضوع کشیده شده است. بسیاری از کارشناسان هنوز سایپا را خودروساز نمی‌دانند و باعث همه این بدنامی‌ها علی‌رغم موفقیت مالی پراید است! پوس‌تین دوز به زودی در آزمون سخت‌تری هم امتحان خواهد شد؛ فروش قطعه‌سازان زیرمجموعه گروه که اینک در ایران خودرو به علت ضعف مالی استارت خورده و به زودی باید در سایپا به اجرا درآید. بدین ترتیب پس از دوازده هفته مسئولان سازمان گسترش و نوسازی صنایع تصمیم گرفتند تا به شایعات و مسائل پیرامون گروه صنعتی سایپا که چند ماهی است نیز به اولین خودروساز کشور مبدل شده است پایان دهند و رسماً مهرداد بذریاش را از سایپا به سوی سازمان ملی جوانان راهنمایی کنند. از روزی که خبر انتصاب بذریاش به عنوان رئیس سازمان ملی جوانان مخابره شد تا روز گذشته که رسماً حکم مدیرعامل جدید این گروه صنعتی صادر شود بحث‌های زیادی بر سر جایگزینی یکی از مدیران مجموعه سایپا به جای مدیر جوان سایپا می‌شد و البته در کنار این مباحث خبرهای زیادی هم از حضور بذریاش در سایپا و نه در سازمان ملی جوانان مخابره شد که نشان می‌داد اخبار قبلی مبنی بر مخالفت و ابراز عدم تمایل وی برای ریاست سازمانی که وی پیش از سایپا خواستار حضور در آن بود وجود دارد و این مدیر جوان صنعتی تمایلی ندارد از حوزه صنعت فاصله بگیرد و دوست دارد کماکان بر کرسی‌ای تکیه زند که طی دوران حضورش توانسته بود این گروه صنعتی را به اولین خودروساز تبدیل کند و این برای وی افتخار بزرگی محسوب می‌شد. از جمعه 26 تیرماه که خبر ریاست و معاونت رئیس‌جمهور به بذریاش انتشار یافت تا روز گذشته گزینه‌های مختلفی برای مدیریت بر این گروه صنعتی معرفی شدند که البته گزینه علی ملک مدیرعامل سایپا دیزل از همه جدی‌تر بود اما به نظر می‌رسد بحث خدمات پس از فروش برای مسئولان سازمان گسترش به حدی از اهمیت بیشتری برخوردار بوده است که در نهایت تصمیم گرفتند به پشتوانه دوسال‌اخذ

عنوان مدیر نمونه سایپا به عنوان مدیر عامل جدید سایپا معرفی و حکم خود را دریافت کرد. در این مدت ملک مدیرعامل سایپا دیزل، مودنی معاون بازرگانی سایپا، تفرشی مدیرعامل پارس خودرو و این اواخر حتی از شایسته مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ایران خودرو و روغنی معاون وزیر صنایع و معادن به عنوان گزینه‌های مدیرعاملی سایپا نام برده می‌شد. نعمت‌الله پوستین‌دوز که تا پیش از این قائم مقام سایپا یدک بوده است در دوره مدیریت بذریاش در بخش خدمات پس از فروش مشغول بود. باید دید این دانشجوی دکترای مدیریت با میراثی از مدیران دوره قلعه‌بانی و بذریاش چگونه برخورد خواهد کرد؟



روز جابه‌جایی مدیران اقتصادی احمدی نژاد وداع بذریاش با سایپا، ماموریت جدید میر کاظمی و برقی

روز گذشته تیم احمدی نژاد روز پر مشغله‌ی داشت. مدیران نفتی به پاستور رفتند تا با غلامحسین نوذری وداع کنند و با مسعود میر کاظمی آشنا شوند. میر کاظمی سومین وزیر احمدی نژاد در بخش انرژی پس از همامانه و نوذری است. سرانجام پس از یک ماه و نیم بلا تکلیفی تکلیف یکی از بزرگ‌ترین خودروسازی‌های وزارتخانه هم مشخص شد. مهرداد بذریاش که تا دیروز در میان اتوبان تهران - کرج و خیابان جردن در رفت و آمد بود حال با خیال راحت می‌تواند به رتق و فتق امور جوانان پردازد زیرا نعمت پوستین‌دوز رئیس هیات مدیره سایپا یدک بر کرسی جانشینی بذریاش تکیه زد؛ به این ترتیب پس از یک ماه و نیم بی سرانجامی دومین خودروساز ایران، هیات مدیره شرکت بر سر یک نفر به توافق رسید. اما سومین مراسم در وزارت خارجه برگزار شد؛ جایی که برای افزایش سهم اقتصاد ایران در تجارت بین‌الملل و شناسایی فرصت‌های اقتصادی یک مهندس مکانیک را به عنوان سرپرست معاونت اقتصادی منصوب کرد. با رفتن برقی شرح معاونت اقتصادی گسترش یافت و ظاهراً موازی با بخش سیاسی وزارت خارجه گسترش یافته است. اختیارات اقتصادی میز سیاسی سلب شده و به معاونت اقتصادی واگذار شده. اتفاقی که البته به مذاق مدیران سیاسی خوش نیامد و متکی برای دلجویی از آنان اداره کل فرهنگی را منحل و اختیارات آن را به میزهای سیاسی معاونت‌های منطقه‌ی این وزارت واگذار کرد تا بلکه به نوعی اختلافات شکل گرفته در وزارت خارجه و نارضایتی‌های به وجود آمده را کاهش دهد. دیروز روز پر حکمی بود. از تعیین خلق‌الساعه نوذری به عنوان نماینده احمدی نژاد در مجامع تا انتصاب چهره‌های غیرمرتبط در مناصب اقتصادی و صنعتی. ظاهراً باید باور کنیم به ادامه کار احمدی نژاد به مانند دولت قبل.

تو را به خدا ما را تحریم کنید

رویا خالقی؛ «دوست دارم کاری کنید که هفته دیگر وزیر نفت یا روابط عمومی نفت به کسانی که ما را تهدید به تحریم بنزین می‌کنند، بگویند تو را به خدا ما را تحریم کنید.» محمود احمدی نژاد رئیس‌جمهور در مراسم تودیع غلامحسین نوذری و معارفه سیدمسعود میر کاظمی وزیر نفت در حالی از تحریم بنزین استقبال می‌کند که هفته گذشته در دیدار با همتای ونزولایی اش تفاهنامه خرید بنزین را که قرار است اکتان آن 92 باشد را دریافت کرد. به گزارش خبرگزاری‌ها محمود احمدی نژاد در این مراسم که در سالن شهید بهشتی نهاد ریاست جمهوری برگزار شد، افزود؛ دشمن در طول 30 سال برای صنعت نفت ما خط و نشان کشیده است که اتفاقاً هربار نیروهای انقلابی زند توی دهن شان. حالا آمده‌اند و می‌گویند می‌خواهیم بنزین را تحریم کنیم. هر چند این کار نشدنی است اما دوست دارم کاری کنید که خودمان از آنها بخواهیم ما را

تحریم کنند. محمود احمدی نژاد گفت؛ یک کاری کنید این امر ممکن شود. پالایشگاه ها را دستکاری کنید. این 20 میلیون لیتر را به مردم بدهید تا چشم شان مدام به دست اینها نباشد. دولت هم اگر لازم است کمک می کند این کار اجرایی شود. او گفت؛ نمایندگان مجلس هم در این مراسم حضور دارند. پس می گویم طرح هدفمند کردن یارانه ها پایه اساسی اقتصاد کشور است و امیدوارم مجلس عنایتی کند این لایحه رای بیاورد و اگر این طرح را اجرا کنیم وزارت نفت دیگر اینقدر برای تامین منابع خودش ضجه نمی زند. مصرف بنزین کاهش می یابد و مشکلات عمده یی حل می شود. او با اشاره به سرمایه گذاری 67 میلیارد دلاری در صنعت نفت گفت؛ از این میزان سرمایه گذاری که در صنعت نفت صورت گرفته است چقدر صرف تجهیزات و خدمات شده است؟ حدود 45 میلیارد دلار که اگر این پول را در داخل بیاوریم ضرب در سه یا ضرب در چهار کار صنعتی ایجاد می کند. آن وقت در این کشور بیکار می ماند؟ احمدی نژاد همچنین با اشاره به اینکه صددرصد عواید نفت در کیسه ملت نیست، گفت؛ آنچنان ساختار پیچیده یی در تجارت جهانی نفت و سرمایه گذاری درست کرده اند که هرچه نگاه می کنیم می بینیم بخش عمده عایدات نفت به جیب کسانی منتقل می شود که می خواستیم نفت را از چنگ شان در بیاوریم. او به دست اندر کاران صنعت نفت توصیه کرد از این صنعت به عنوان دریچه ورود به بازارهای جهانی استفاده کنند و در توضیح این مطلب افزود؛ ما صد سال است صنعت نفت داریم. چه کارهای معجزه آسایی می شود با استفاده از این ظرفیت انجام داد. ما الان به هر کشوری که نفت و گاز دارند می رویم به ما می گویند بچه های صنعت نفت شما بیایند و این میادین ما را اداره کنند. می خواهند که ما در کشورشان حضور داشته باشیم. او به اصلاح ساختار وزارت نفت اشاره کرد و گفت؛ این همه شرکت وزارت نفت را لخت می کند. این پتروشیمی باید از نفت مستقل شود. او همچنین مقرراتی را که در بودجه می آید، شکننده نفت دانست و گفت؛ با این مقررات فعلی یک وزارت نفت کنار وزارت نفت می خواهیم که نظارت کند مبادا تخلف از قانون اتفاق بیفتد. معلوم نیست وزارت نفت چقدر منابع دارد. این طور نمی شود پیشرفت کرد. باید این وضع اصلاح شود تا معلوم شود وزارت نفت چقدر منابع دارد تا بتواند روی کارهایش حساب کند. الان امکان برنامه ریزی عالمانه از وزارت نفت تا حدودی سلب شده و باید این امر اصلاح شود. او گفت؛ اولویت ها را معلوم کنید. اگر راه اندازی پالایشگاه ستاره بندرعباس مهم است اول این راه اندازی کنید بعد بروید سراغ جای دیگر. اگر پارس جنوبی مهم است فعالیت هفت فاز را که شروع نکردیم متوقف کنید. همه نیرو را بگذارید روی سه فاز، وقتی تمام شد سه فاز دیگر را شروع کنید. رئیس جمهوری نفت را کالای سیاسی خواند و با تاکید بر استفاده از ظرفیت سیاسی صنعت نفت گفت؛ ظرفیت تولید، قدرت سیاسی و اقتصادی می آورد و ما باید ظرفیت تولید را به حداکثر برسانیم.

درخواست نودری از احمدی نژاد

غلامحسین نودری وزیر تودیع شده نفت در این مراسم که علاقه نداشت از کلمه تودیع برای این مراسم استفاده شود چون معتقد بود تودیع با فرهنگ و جامعه ما سازگاری ندارد آخرین خواسته خود از محمود احمدی نژاد را مطرح کرد؛ «نظام هماهنگ پرداخت در نفت قابلیت اجرایی ندارد و از رئیس جمهور می خواهیم تلاش بیشتر شود تا این قانون را اصلاح کنیم، زیرا ماهیت کار در صنعت نفت با بخش های دیگر فرق دارد.» او افزود؛ لازم است مجموعه صنعت نفت با رقیبان بین المللی و منطقه یی مقایسه شود. با بیان این جملات حاضران نفتی در این مراسم که با هشت اتوبوس به سالن شهید بهشتی آمده بودند صلوات فرستادند. بر اساس این گزارش زمانی که علی کردان به عنوان قائم مقام در نفت حضور داشت به مدت یک سال اجرای نظام هماهنگ پرداخت در نفت را به تاخیر انداخت و به همین خاطر محبوب برخی از کارکنان نفت شد. وزیر سابق نفت با بیان اینکه در دولت و نظام اسلامی تودیع و معارفه یی وجود ندارد و همه سرباز نظام هستند، بیان کرد؛ طی چهار سال

گذشته با وجود همه محدودیت‌ها و مشکلات کارهای بزرگی در این صنعت انجام شد. نوذری با اشاره به کشف میادین بزرگ نفت و گاز در کشور همچون سوسنگرد و کیش طی چهار سال گذشته اظهار داشت؛ در حال حاضر میزان ضریب اکتشاف در مناطق مختلف کشور حدود 79 درصد افزایش یافته است. غلامحسین نوذری در مراسم تودیع اش بسیار آرام به نظر می‌رسید اگرچه به نظر ناگفته‌های زیادی داشت که جرات بیان آن را همانند سید کاظم وزیر همامانه نداشت. اینکه عده‌یی دارند صنعت نفت را شخم می‌زنند و صنعت نفت همانند ارتش سال 57 است. خبرگزاری نزدیک به دولت درباره ناگفته‌های نوذری این گونه نوشت؛ «او ناگفته‌هایی هم داشت و فقط در اظهارات خود از واژه‌های دوران سخت و پیچیده، کشورهای بد اخلاق، برخی عناصر داخل و محدودیت‌های فراوان نام برد»

پیشنهاد میر کاظمی

مسعود میر کاظمی که با رای شکننده به عنوان وزیر نفت برگزیده شد، در این مراسم با یک پیشنهاد آمد؛ «باید با هدف بهره‌گیری بیشتر از توان فنی کشور معاونت نفت و گاز در وزارت صنایع تشکیل شود و 30 درصد از حجم توان فنی کشور در این قسمت متمرکز شود؛ چرا که در غیر این صورت رشد مطلوب حاصل نخواهد شد.» وزیر نفت با اشاره به اینکه عملکرد وزارت نفت نیاز به شفاف‌سازی بیشتر دارد و از این حالت نسبتاً بسته باید خارج شود در خصوص اولین اولویت خود برای صنعت نفت اظهار کرد؛ اولویت اصلی تغییرات در برنامه ریزی تلفیقی، بالا بردن اثربخشی بودجه است. او که در جمع خبرنگاران قرار گرفته بود در خصوص اینکه آیا معاونان خود را از وزارت نفت یا خارج از این وزارتخانه انتخاب می‌کنید، گفت؛ انتخاب معاونان براساس شایسته‌سالاری خواهد بود. میر کاظمی در مورد اینکه بنزین وارداتی از ونزوئلا گران‌تر از سایر مقاصد است، اظهار کرد؛ هنوز واردات بنزینی صورت نگرفته و قیمت آن نیز قطعی نشده است. او در خصوص واردات بنزین گفت؛ این امر بستگی به تصویب لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها در مجلس دارد، اگر لایحه تصویب شود براساس آن عمل خواهد شد در غیر این صورت باید اصلاحیه بودجه بدهیم و میزان آن بستگی به نیازمان خواهد داشت.

ماموریت جدید

مهدی نوروزیان؛ امیرمنصور برقی معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی از بهارستان به توپخانه نقل مکان کرد تا در کنار سرپرستی معاونت اقتصادی وزارت خارجه، قائم مقامی منوچهر متکی را نیز بر عهده گیرد. با رفتن او به وزارت خارجه حسین شیخ الاسلام با این منصب وداع کرد اما کماکان در معاونت خاورمیانه و مشترک المنافع وزارت خارجه مشغول به کار خواهد بود. محسن طلایی از نیروهای قدیمی وزارت خارجه نیز با آمدن برقی رخت از وزارت خارجه بریست. سفیر پیشین ایران در ژاپن ظاهراً به دلیل تفکر متفاوت با مجموعه مدیران کنونی وزارت خارجه ساختمان قدیمی باغ ملی را ترک گوید و احتمالاً به ساختمان روبه روی پارک نیاوران هجرت کند تا در کنار دیگر همکارانش در مرکز تحقیقات استراتژیک مشغول شود. اما اگر از کارنامه معاون جدید اقتصادی وزارت خارجه دو سال و نیم حضور در سازمان مدیریت را کنار بگذاریم، تجربه مدیریت اقتصادی او صفر است. در رزومه کاری او معاونت برنامه ریزی و نظارت وزارت نیرو، در خلال سال‌های 70 تا 84 مدیریت پروژه‌های عمرانی از جمله سد کرخه، سد سیرجان و فرودگاه بین‌المللی امام خمینی دیده می‌شود. از لحاظ مدرک تحصیلی نیز رشته او با اقتصاد بیگانه است. برقی همانند اکثر مدیران احمدی‌نژاد دانش آموخته علم و صنعت است و لیسانس مکانیک از این دانشگاه دارد. با رئیس جمهور شدن احمدی‌نژاد دوره مدیریت دولتی برقی آغاز شد. ابتدا در وزارت نیرو و سپس با کنار گذاشتن فرهاد رهبر در سازمان مدیریت برنامه ریزی. رفتن او به سازمان مدیریت با یک حادثه فراموش‌نشده همراه است؛ انحلال این سازمان در جلسه شورای عالی اداری با نظر مستقیم احمدی‌نژاد. برقی هر چند

فردای آن روز در جمع کارکنان به خدا سوگند یاد کرد که از این تصمیم بی اطلاع بوده اما در بسیاری از موارد از این اقدام مافوق خود دفاع کرد؛ مافوقی که اگر برقی در او ذوب نباشد بی گمان باید گفت به حالت غلیظی مجذوب اوست. او در جایی با تکرار سخنان احمدی نژاد درباره رویکرد اومانستی سازمان مدیریت ادعا کرد مدیران این سازمان به استبداد ذهنی رسیده بودند. در نقل قول دیگری نیز با اشاره به تاریخچه سازمان مدیریت اظهار کرد؛ نامه علا سفیر وقت ایران در امریکا به نخست وزیر در سال 1325 به تاسیس سازمان برنامه ریزی در سال 1327 منجر شد که مصادف بود با کمک های فنی و اعتباری امریکا برای مبارزه با شوری در کشورهای مختلف جهانی و این سازمان به جایگاهی برای ساماندهی این برنامه ها تبدیل شد. قانون برنامه کشور در سال 1351 تصویب شده است. الان زمانی که در مورد قانون بودجه بحث می کنیم به احکامی استناد می کنیم که خلاف محتوایی و مضمونی اصل 126 قانون اساسی مبنی بر مسوولیت رئیس جمهور در امور برنامه و بودجه و امور استخدامی کشور و امکان واگذاری اداره آنها توسط وی است در حالی که قرار نیست همچنان در عرصه برنامه و بودجه براساس الگوهایی که از ریشه های دیگر روییده است و با قانون اساسی ما متناسب نیست، عمل کنیم. او در دوران حضور خود در ساختمان بهارستان مخالف سرسخت مبانی نظری برنامه چهارم بود و یک بار از جمع آوری و خمیر کردن مبانی نظری برنامه چهارم توسعه خبر داد زیرا از نظر او در این مبانی حتی از به کار بردن کلمات انقلاب اسلامی یا جمهوری اسلامی پرهیز شده است و از تمام واژگان صاحب بار ارزشی و آرمانی اثری در این مبانی دیده نمی شود و نمی توان میان ادبیات این مبانی با ادبیات مقاله نیویورک تایمز درباره ایران فرقی مشاهده کرد. در مورد احزاب و فعالیت سیاسی نیز او تحت تاثیر شدید احمدی نژاد است و اعتقاد دارد نباید به کار حزبی به علت خاستگاه غیراسلامی آن و عدم انطباق با جامعه اسلامی اعتقاد داشت به دلیل همین نظرات است که برخی انحلال سازان را ماموریت او می دانند. اما با رفتن او از معاونت برنامه ریزی چه کسی در طبقه هشتم ساختمان سفید بهارستان شانس حضور دارد. مانند همیشه یک نام مطرح است؛ مرزعی تمدن.

کاندیدای تمام شغول

کاندیدایی که برای تمام پست ها همواره مطرح بوده اما تاکنون فقط استانداری تهران رنگ واقعیت به خود گرفته است. دایره مدیریت او محدود به شهر کرد و استان چهارمحال و بختیاری است. سال ها مدیریت آب و فاضلاب این شهر را بر عهده داشته اما به یکباره از یک مجموعه بی با کارکرد عمرانی به اداره کل فرهنگی وزارت ارشاد رفت. در دوره اصلاحات نیز به صدا و سیمای قم رفت. در مجلس هفتم از شهر کرد به مجلس راه یافت و به لحاظ حمایت های افراطی از دولت پس از ناکامی در انتخابات مجلس هشتم مشاور اقتصادی احمدی نژاد، معاون پارلمانی محرابیان و سپس استاندار تهران شد. تحصیلات او مهندسی است و هیچ ربطی به اقتصاد ندارد.

دکتر کردان گزینه بی دیگر

شایعه حضور علی کردان در معاونت برنامه ریزی از سایر گزینه ها بیشتر پیچیده. کردان به واسطه جنجال بر سر مدرک تحصیلی اش یکی از معروف ترین مدیران جمهوری اسلامی شد. رفتن او می تواند به پشتوانه تجربه معاونت مالی اداری صدا و سیما باشد. هر چند که این تجربه نمی تواند پشتوانه بی برای تصدی سازمان برنامه یا معاونت خودساخته برنامه ریزی احمدی نژاد باشد. تحصیلات کردان هم با کارکردهای این سازمان بی ارتباط است. او ادعای دکترای حقوق از آکسفورد را داشت اما بنا بر تحقیقات مجلس او فوق دیپلم دارد.

شانس دیگر

علی احمدی وزیر سابق آموزش و پرورش نیز نامش در میان کاندیداها به چشم می خورد. در کارنامه کاری خود ریاست دانشگاه پیام نور در دوره احمدی نژاد را دارد و در زمانی که احمدی نژاد شهردار تهران بود او پیمانکار جداول منطقه دو تهران بود.

همسر یک نماینده مجلس

رحیم قربانی همسر طیبه صفایی نماینده مجلس هشتم و استاندار کنونی آذربایجان غربی گزینه دیگر این معاونت است. او پس از کنار رفتن رحمتی نیز بحث حضورش در وزارت راه مطرح شد اما در آخرین گام از حمید بهبهانی کم آورد و در تبریز ماندنی شد. در حال حاضر بار دیگر نام او برای این معاونت بر سر زبان ها افتاده است. گفته می شود تکلیف معاونت برنامه ریزی امروز مشخص می شود.

سیاست زدایی از صنعت خودرو

علیرضا بهداد؛ هیات مدیره سایپا سرانجام مدیرعامل جدید این شرکت را معرفی کرد. نعمت الله پوستین دوز به جای مهرداد بذریاش در راس مدیریت گروه خودروسازی سایپا قرار گرفت. بذریاش که مردادماه گذشته توسط احمدی نژاد به عنوان رئیس سازمان ملی جوانان معرفی شد سعی می کرد همچنان مدیرعامل سایپا بماند. پوستین دوز دارای سابقه 17 ساله مدیریتی و مهندسی در صنعت خودروساز که تکنوکرات های این صنعت آمدن او را به فال نیک گرفته اند و معتقدند خروج فردی سیاسی از سایپا در نهایت به نفع کل صنعت کشور خواهد بود. وی دارای کارشناسی مدیریت صنعتی و کارشناسی ارشد مهندسی صنایع است و از سال 1374 در پارس خودرو به عنوان مدیر منابع انسانی مشغول کار شده است. او در زمان احمد قلعه بانی مدیرعامل امدادخودرو سایپا بود و در زمان بذریاش به قائم مقامی شرکت سایپادک رسید. خبرهای رسیده حاکی از آن است که مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل قدیم و جدید سایپا (فردا) پنجشنبه عصر با حضور محمود احمدی نژاد در کاشان برگزار خواهد شد. احمدی نژاد قرار است در این روز کارخانه خودرو کاشان (سامیار) را به بهره برداری برساند. بذریاش نیز در این مراسم حاضر خواهد شد تا به همگان بگوید اگر او نبود اکنون کاشان صاحب کارخانه خودرو نمی شد. او پس از افتتاح کارخانه «سامیار» با رئیس دولت دهم راهی تهران می شود تا از روز شنبه کار خود را در سازمان ملی جوانان آغاز کند. اگرچه حکم انتصاب بذریاش به ریاست سازمان ملی جوانان اوایل مردادماه به امضای احمدی نژاد رسید اما این حکم نزدیک به دو ماه به تعلیق درآمد تا پس از تعیین مدیرعامل جدید، بذریاش همچنان در سایپا بماند و گاهی نیز از سازمان ملی جوانان دیدار داشته باشد. انتصاب پوستین دوز به مدیرعاملی سایپا در حالی صورت می گیرد که علی اکبر محرابیان سعی داشت دوست و همراه خود، علی ملک را راهی سایپا کند. ملک که در حال حاضر مدیرعامل سایپادیزل است همزمان با ورود محرابیان به وزارت صنایع و معادن از معاونت سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) به مدیرعاملی سایپادیزل گماشته شد تا حلقه مدیران نزدیک به محرابیان در این صنعت تنگ تر از قبل شود. محرابیان برای انتصاب او به مدیرعاملی گروه خودروسازی سایپا تلاش بسیاری انجام داد اما لابی او به عنوان وزیر صنایع و معادن دولت دهم کارساز نبود. پوستین دوز که از لابی قدرتمندتری بهره می برد یکبار به محرابیان تحمیل شد تا او دیگر از تصمیمات صنعتی که از بالا گرفته می شود، نافرمانی نکند. شنیده می شود لابی پوستین دوز اسفندیار رحیم مشایی است که وی را روی صندلی دومین خودروساز بزرگ کشور نشانده است. او روز گذشته توسط هیات مدیره سایپا که ریاست آن با افشین روغنی (فامیل وزیر صنایع و معادن) است طی صورتجلسه یی مدیرعامل سایپا شد. بذریاش همچنان به عنوان نماینده سازمان تامین اجتماعی عضو هیات مدیره سایپاست و معلوم نیست آیا وزیر جدید رفاه وی را در این جایگاه قرار خواهد داد یا خیر؟



گندم رتبه سوم محصولات وارداتی را کسب کرد افزایش هشت هزار درصدی واردات گندم همزمان با خودکفایی مجدد

تولید ۱۳ میلیون تن گندم در سال جاری و خرید ۹ میلیون تن از این محصول توسط تعاون روستایی از خودکفایی مجدد در تولید گندم حکایت دارد. اما با وجود بی نیاز شدن دوباره کشور به این محصول در سال جاری، آمار گمرک افزایش واردات گندم تا هشت هزار درصد را نشان می دهد. براساس آمار گمرک در پنج ماهه امسال گندم سومین قلم عمده واردات به ایران بوده و در این مدت سه میلیون و ۳۱۰ هزار و ۹۰۰ تن از این محصول به ارزش ۸۴۳ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است در حالی که در مدت مشابه سال ۸۷، ۳۶ هزار و ۸۰۰ تن به ارزش ۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار گندم وارد کشور شده بود. این مقایسه حاکی از افزایش هشت هزار و ۸۹۶ درصدی در وزن واردات گندم و افزایش پنج هزار و ۴۰۹ درصدی در ارزش واردات این محصول در پنج ماهه نخست امسال نسبت به پنج ماهه اول سال گذشته است. وزیر جهاد کشاورزی در دولت نهم در اواسط فروردین ماه در مصاحبه ای اعلام کرد: «به رغم کاهش ۱۸۵ هزار هکتاری سطح زیر کشت گندم با توجه به اینکه بارندگی در سال زراعی جاری از لحاظ پراکندگی بسیار مناسب بوده، پیش بینی می شود میزان تولید آن به ۱۳/۵ میلیون تن برسد.»

نیازی به واردات گندم نداریم

محمدرضا اسکندری تاکید کرد: «با تحقق این میزان تولید امسال نیازی به واردات گندم نخواهیم داشت.» اسفندماه سال گذشته هیات دولت ادامه واردات گندم در سال ۸۸ را به تصویب رساند و طبق این مصوبه مقرر شد در سال جاری نیز پنج میلیون تن از این محصول وارد کشور شود. با وجود پیش بینی وزیر جهاد کشاورزی در مورد تولید، باز هم بازنگری در این مصوبه صورت نگرفت و واردات گندم به قوت خود باقی ماند. اسکندری گفته بود: «از ۱۴ میلیون تن گندم نیاز سالانه کشور، امسال حداقل ۱۳/۵ میلیون تن گندم تولید می شود.» او اظهار کرده بود: «امسال تولید حداقل ۱۳/۵ میلیون تن گندم در کشور محقق خواهد شد.» این به منزله آن است که برای تامین نیاز گندم کشور نیاز به ۰/۵ میلیون تن گندم است، با وجود این، حتی اسکندری در جایی دیگر تصریح کرده بود: «امسال با توجه به سطح زیر کشت گندم و شرایط اقلیمی موجود پیش بینی می کنیم نیازی به واردات گندم نداشته باشیم و تولید کشور به شکلی است که نیاز داخل تامین می شود.» اما طبق آمار گمرک که از سوی ایسنا منتشر شده است در پنج ماهه امسال سه میلیون و ۳۱۰ هزار و ۹۰۰ تن از این محصول به ارزش ۸۴۳ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است.

شرکت بازرگانی دولتی مجاز به واردات است

مجید پارسا معاون وزیر بازرگانی و مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی نیز در آغاز سال طی گفت و گویی با بیان اینکه در مصوبات سال جدید شرکت بازرگانی دولتی مجاز است نسبت به واردات پنج میلیون تن گندم اقدام کند، گفت: «میزان واردات بر حسب تشخیص و نیاز خواهد بود و برنامه ریزی متناسب با نیاز و مصرف کالاهای اساسی انجام می شود البته از آنجایی که برنامه های سال جدید از سال قبل پیش بینی شده بود، مقادیری از گندم مورد نیاز سال جدید در برنامه واردات

قرار گرفته که به مرور تحقق می یابد.» طرح خود کفایی گندم در دولت هشتم کلید خورد و از سال ۱۳۸۳ ایران از فهرست فائو به عنوان واردکننده عمده گندم جهان خارج شد و روند واردات این محصول کاهش یافت. حتی سال ۸۶ ایران وارد عرصه صادرات آن شده بود. اما در سال گذشته با خشکسالی ناگهانی معادلات خود کفایی به هم خورد و طبق نظر فعالان و کارشناسان بخش برای تامین نیاز پنج میلیون تن گندم وارد شد. پیش از این کارشناسان طرح خود کفایی گندم را اقدامی غیر کارشناسی ارزیابی کردند که در صورت بروز خشکسالی عدم موفقیت آن به خوبی نشان داده خواهد شد. اما اسکندری وزیر سابق جهاد کشاورزی همواره آن را یک نقد غیر منصفانه ارزیابی می کرد. همچنین معاون امور بهبود تولیدات گیاهی وزیر جهاد کشاورزی در خصوص تولید سال قبل گفته بود: «سال گذشته بر اثر خشکسالی چهار میلیون و ۵۰۰ هکتار گندم دیم در کل کشور از بین رفت.» جهانسوز پوشش کامل خسارات وارده بر بخش کشاورزی را به دلیل شدت آن غیرممکن توصیف و اضافه کرد: «سعی خواهیم کرد در برنامه ریزی خود سود بلندمدت مردم منطقه را دیده و بهترین کمک را به کشاورزان انجام دهیم.» لازم به توضیح است سال گذشته با واردات هفت میلیون تن گندم دو میلیارد و ۸۷۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج شد. این در حالی است که خرید همین میزان گندم داخلی با قیمت تضمینی ۲۸۰ تومان در هر کیلو یک میلیارد و ۹۶۰ میلیون دلار هزینه دربرداشت لذا با انجام واردات زیان ۹۱۰ میلیون دلاری متوجه کشور شده است.

کاهش ۵۰ درصدی ارزش واردات بنزین

در پنج ماهه نخست امسال سه قلم شمش از آهن و فولاد ممزوج، بنزین و گندم عمده ترین واردات به کشور بودند. براساس اعلام گمرک واردات شمش از آهن و فولاد غیر ممزوج در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه از نظر وزن ۳۹/۵۴ درصد افزایش و از نظر ارزش ۲۰/۷۲ درصد کاهش داشته است. بنزین نیز دومین قلم عمده وارد شده به کشور در پنج ماهه نخست امسال است که در این مدت یک میلیون و ۲۹۰ هزار و ۶۰۰ تن بنزین به ارزش ۹۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است. این میزان در مدت مشابه در سال ۸۷، یک میلیون و ۹۳۶ هزار و ۵۰۰ تن به ارزش یک میلیارد و ۸۵۶ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار بود. براساس این اعلام گمرک میزان واردات بنزین در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته از نظر وزن ۳۳/۳۵ درصد و از نظر ارزش ۵۰/۶۹ درصد کاهش داشته است. کشورهای امارات متحده عربی، هلند و رومانی نیز سه کشور عمده واردکننده بنزین به ایران بوده اند که ۹۸/۸۴ درصد کل واردات بنزین به کشورمان از این سه کشور بوده است. در پنج ماهه نخست امسال بیشترین واردات مربوط به شمش از آهن و فولاد غیر ممزوج بوده که از این محصول دو میلیون و ۲۴۰ هزار و ۳۰۰ تن به ارزش ۹۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است. سه کشور عمده واردات این محصول نیز به ترتیب امارات متحده عربی، روسیه و جمهوری کره بوده اند که از این سه کشور ۷۷/۰۱ درصد از وزن کل واردات این محصول وارد ایران شده است.



اصلاح قانون کار؛ آخرین امید کارگران

بیش از 70 درصد کارگران دارای قرارداد موقت هستند

رسول محمدی: موضوع قراردادهای کار موقت یکی از دغدغه های جدی جامعه کارگری است که هیچ گاه چاره ای جدی برای رفع مشکلات ناشی از آن و ایجاد اطمینان خاطر در کارگر در محیط کار اندیشیده نشده است. براساس عرف

بازار کار ایران، کارگران به سه دسته فصلی، موقت و دائمی تقسیم می‌شوند. کارگران فصلی کارگرانی هستند که در فصل خاصی با مزد توافقی با کارفرما برای مدت معینی به کاری مشغول شده و پس از پایان یافتن فصل آن کار، از آن شغل جدا می‌شوند. کارگران کشاورزی یا ساختمانی بیشتر این افراد را تشکیل می‌دهند اما کارگران موقت، کارگرانی هستند که برای تمام ایام سال به کار برای کارفرمایان مشغولند، اما از جهت مزایا مانند کارگران فصلی از برخی امتیازات مانند بیمه، حق اولاد، حق مسکن، بیمه بیکاری، بن و... برخوردار نیستند. این کارگران همچنین فاقد قرارداد قانونی کار هستند و بنابراین کارفرمایان به راحتی امکان اخراج آنها را داشته و آنها نیز کمتر قادر به دریافت حقوق قانونی خود از کارفرمایان در مراجع قانونی نظیر دادگاه‌ها یا مراجع حل اختلاف به خصوصی که توسط وزارت کار و امور اجتماعی تشکیل شده، هستند. با وجود این وضعیت کارگران دائمی یا رسمی همچون کارمندان رسمی از بقیه بهتر است؛ چراکه کارفرمایان دولتی یا خصوصی نمی‌توانند از مصوبات قانونی که سالانه درباره مزد و جزئیات مزایای آن و همچنین نحوه اخراج از کار صادر می‌شود، تخلفی کنند. چراکه این دسته از کارگران قراردادی با مفاد استاندارد قانونی دارند و مراجع ذیصلاح پوشش کامل بیمه بیکاری یا بازگشت به کار را برای آنان در نظر گرفته‌اند. بر اساس آمارهای رسمی، در حال حاضر بیش از 70 درصد کارگران کشور به صورت قراردادی کار می‌کنند و به این ترتیب نمی‌دانند تا چند ماه دیگر آیا در شغل خود باقی خواهند ماند یا به دلایل متعددی از سوی کارفرمایان اخراج می‌شوند. ذکر مدت در قرارداد کار و تنظیم قراردادهای با مدت معین، از زمان‌های بسیار قدیم مورد توجه بوده و به ویژه در ستون فقهی، مورد تأیید قرار گرفته است. چنانکه در کتاب «تبصره المتعلمین» محقق حلی لزوم تعیین مدت قرارداد تأکید شده و نیز در کتاب کلیات حقوق اسلامی آمده است که مدت اجاره منافع و اعمال باید تعیین شود. در کتاب «شرح قانون مدنی» حائری شهابی نیز مدت کار از ارکان عقد محسوب شده و آمده است: 1 - خادم یا کارگر نمی‌تواند اجیر شود مگر برای مدت معین یا برای انجام امری معین. 2 - اگر کسی بدون انتخاب و تعیین مدت قرارداد اجیر شود، مدت محدود خواهد شد به مدتی که فرد از آن قرار معین شده است. در قوانین کار کشور نیز همواره این امر پیش‌بینی شده و قوانین کار مصوب سال‌های 1325، 1328 و 1337 موبد این امر است. در قانون کار مصوب 1369 مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز این موضوع طی ماده 7 به شرح زیر ذکر شده است: ماده 7 - قرارداد کار عبارت است از قرارداد کتبی یا شفاهی که به موجب آن کارگر در قبال دریافت حق السعی کاری را برای مدت موقت یا غیرموقت، برای کارفرما انجام می‌دهد. تبصره 2 - در کارهایی که طبیعت آنها جنبه مستمر دارد، در صورتی که مدتی در قرارداد ذکر نشود قرارداد دائمی تلقی می‌شود. مفهوم مخالف این تبصره آن است که هرگاه در قرارداد کار حتی اگر کار جنبه مستمر داشته باشد، مدت قرارداد تعیین شود، قرارداد موقت خواهد بود و پس از گذشت مدت یادشده قرارداد پایان یافته تلقی می‌شود. به این ترتیب ملاحظه می‌شود که در قانون کار و به موجب ماده 7 و تبصره آن، قرارداد کار با مدت معین یا نامعین و به عبارتی مستمر پیش‌بینی شده و کارفرمایان می‌توانند به انعقاد هر نوع قرارداد اعم از موقت یا مستمر تمسک جویند.

تعلل مجلس در ساماندهی

توسعه قراردادهای موقت کار مدت‌هاست که تبدیل به یکی از مهم‌ترین معضلات جامعه کارگری کشور شده است. هنگامی که اهمیت این معضل پی می‌بریم که بدانیم در یک دوره 18 ساله، فراگیری قراردادهای موقت کار از شش درصد به بیش از 70 درصد نیروی کار شاغل کشور افزایش یافته است. نبود امنیت و ثبات شغلی، پایین بودن سطح دستمزد، عدم دریافت مزایای قانونی و پایین بودن بهره‌وری نیروی کار ناشی از این عوامل، از جمله مهم‌ترین عوارض توسعه قراردادهای موقت کار است. در حالی که بسیاری از تشکلهای کارگری و صاحبان نظران اقتصادی، توسعه قراردادهای موقت را عامل اصلی کاهش

بهره‌وری نیروی کار و افت کیفیت فرآورده‌های تولیدی ذکر می‌کنند؛ برخی کارفرمایان، به‌ویژه در کارگاه‌های زیر 10 و 20 نفر (اکثریت کارگاه‌های کشور) با بهره‌گیری از حمایت‌های قانونی، حتی در کارگاه‌هایی که کار آنها ماهیت مستمر و دائمی دارد، با کارگران قراردادهای موقت منعقد می‌کنند. کمیسیون اجتماعی مجلس هفتم طرح بهسازی و تنظیم مقررات قراردادهای موقت کار و شرکت‌های پیمانکار نیروی انسانی که با هدف اصلاح بعضی مواد مربوط به قانون قراردادهای موقت کار تهیه شده بود را در مجلس مطرح کرد که یک فوریت این طرح به تصویب رسید اما مقرر شد تا طرح یاد شده شش ماه مسکوت بماند و پس از آن مجدد بررسی شود. پس از گذشت دو سال و شش ماه از آن تاریخ، طرح اصلاح شده بهسازی قراردادهای موقت کار و شرکت‌های پیمانکار نیروی انسانی هفته گذشته با قید یک فوریت در مجلس مطرح شد که یک فوریت آن به تصویب نرسید. طرح اصلاح شده که به امضای بیش از 30 نفر از نمایندگان مجلس رسیده بود به علت وجود نارضایتی عمیق کارگران از قراردادهای موقت کار و عواقب شوم آن بر زندگی کارگران و از میان رفتن کامل امنیت شغلی و نگرانی و تنش مستمری که این پدیده بر نیروهای کار ایجاد کرده تنظیم شده بود. این طرح در قالب یک ماده واحده تنظیم شده بود و در آن دولت موظف شده بود تا مشاغلی که طبیعت آن جنبه غیر مستمر دارد را با قید حداکثر مجاز برای قراردادهای موقت و مشاغل پیمانکاری معین کند.

خانه کارگر هم از قراردادهای موقت حمایت می‌کند

نکته جالب توجه در خصوص قراردادهای موقت کار که یکی از معضلات جامعه کاری است، آن است که حتی خانه کارگر نیز به نوعی از این قراردادها حمایت می‌کند. علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر بر خلاف انتظار یکی از مخالفان طرح رد شده در مجلس در هفته گذشته بوده است. او با اشاره به طرح قرارداد موقت در مجلس که هفته گذشته یک فوریت آن رد شد، اظهار داشت: طرح بازسازی و بهسازی قراردادهای موقت کار و شرکت‌های پیمانکاری نیروی انسانی در مجلس هفتم مطرح شد و متأسفانه دوره سکوت آن به قدری طولانی شد که عمر مجلس هفتم به پایان رسید. وی افزود: با توجه به اقداماتی که دولت در سال گذشته در مورد شرکت‌های پیمانی انجام داد به جای اعاده همان طرح اصلاحاتی روی آن در همین راستا صورت گرفت. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه اصلاحات صورت گرفته راجع به سازمان‌ها، وزارتخانه‌ها، شرکت‌ها و موسسات دولتی است، گفت: براساس مصوبه دولت هیچ دستگاه دولتی حق بستن قرارداد با شرکت‌های پیمانکاری را ندارد و باید در این رابطه مستقیم با کارگر قرارداد بسته شود. محبوب ادامه داد: با توجه به طرح قبلی مجلس در مورد شرکت‌های پیمانکاری، این موضوع به دلیل اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری در طرح جدید قراردادهای موقت ادغام شد. به گفته این نماینده مجلس هشتم طرح قراردادهای موقت با سه بند جدید به مجلس ارائه می‌شود. دبیر کل خانه کارگر با اشاره به موضوع تعیین مدت 10 سال برای تبدیل وضعیت کارگران از موقت به دائم، گفت: متأسفانه طرح قراردادهای موقت در مجلس دو سال پیش با قید دو فوریت رای نیاورد و یک فوریت آن هم هفته گذشته ارائه شد که این فوریت برای تصویب با توجه به رای 100 نفری به هفت رای دیگر نیاز داشت. وی ادامه داد: این موضوع با توجه به رای نیاوردن فوریت آن به شکل عادی در جریان کار مجلس قرار خواهد گرفت. دبیر کل خانه کارگر در مورد نگرانی نمایندگان از اخراج کارگران موقت هنگام تبدیل وضعیت به دائم پس از 10 سال، گفت: جواب این مسائل طی بررسی‌های مختلف به نمایندگان داده شده است و اگر قرار باشد کارگران یک ساله تبدیل وضعیت شوند، باز هم احتمال اخراج کارگر وجود دارد. وی ادامه داد: به اعتقاد کمیسیون اجتماعی مجلس باید کارگران یک ساله تغییر وضعیت پیدا کنند، اما این کار ممکن نیست. نماینده مجلس هشتم با بیان اینکه کارفرمایی که 10 سال با یک کارگر کار می‌کند به قدرت و توان شخص

ایمان و احتیاج دارد، گفت: بنابراین ممکن است اخراج، راجع به کارگر غیر تخصصی اتفاق بیفتد که در قراردادهای سه ماهه و شش ماهه هم این موضوع رخ می‌دهد. محبوب خاطر نشان کرد: در نتیجه نوشتن یا نوشتن قید 10 سال، برای فردی که کارگری را نخواهد مشکلی به وجود نخواهد آورد.

وعده‌ای که داده شد اما...

موضوع قراردادهای موقت کار چندین بار تاکنون در دولت نیز مطرح شده است اما هیچ‌گاه نتایج بررسی‌ها در این زمینه اعلام نشد. در کشاکش تبلیغات انتخاباتی بود که محمود احمدی‌نژاد در مراسم روز پرستار که اردیبهشت برگزار شد، اعلام کرد: «نباید هیچ‌گونه تبعیضی در قراردادهای کار وجود داشته باشد. قراردادهای موقت و پیمانکاری نیروی انسانی با فرهنگ ما سازگار نیست و دولت تاکنون چندین مصوبه داشته است که قراردادها را اصلاح کند.» البته احمدی‌نژاد نگفت که این مصوبات چه زمانی به تصویب رسیده‌اند و از چه زمانی قرار است اجرایی شوند. همان روزها بود که جامعه کارگری اعلام کرد این موضوع فقط جنبه تبلیغاتی دارد و دولت که خود بزرگ‌ترین مشتری شرکت‌های پیمانکاری است که کارگران دارای قرارداد موقت را به کار می‌گمارند، هرگز با این مقوله برخورد نمی‌کند.

آخرین امید

وضعیت فعلی اقتصادی که بخشی از آن تاثیر گرفته از بحران اقتصاد جهانی است، بحران‌های کارگری را تشدید کرده است. هر روز در رسانه‌ها خبر از عدم پرداخت دستمزد گروهی کارگر، اخراج از کار و تعطیلی واحدهای تولیدی شنیده می‌شود که همه این موارد تاثیر بسزایی در بازار کار و امنیت شغلی کارگران دارد. در چنین شرایطی احتمالاً زمینه سوءاستفاده از بازار نااطمینان کار فراهم شده و تعدیل‌ها و جایگزینی‌هایی صورت می‌گیرد که در ادبیات اقتصادی آن را «بهره‌کشی از نیروی کار» می‌نامند. عملاً مجلس شورای اسلامی (در مجلس هفتم و هفته گذشته در مجلس هشتم) نشان داده است که توان کمک به کارگران برای اصلاح قوانین موجود را ندارد و در این میان تنها اصلاح قانون کار است که کورسوی امید را در دل کارگران روشن می‌کند تا شاید در این اصلاحیه بازنگری جدی روی وضعیت قراردادهای کارگری صورت گیرد. اما آیا لابی‌های کارفرمایان و منافع کارفرمای بزرگ (دولت) چنین اجازه‌ای را می‌دهد و آیا کسی از کارگران حمایت خواهد کرد؟



موشکافی حضور زنان در اقتصاد در گفت‌وگویی با مشاور رئیس اتاق ایران در امور زنان ;

مهم قابلیت است نه جنسیت

میلاذ خداکریمی : خانم سید فاطمه مقیمی، اولین بانوی زن ایرانی است که توانست یک شرکت بین‌المللی حمل‌ونقل را به نام خود ثبت کند. او تا کنون سه دوره عضویت در هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، 12 سال عضویت و ریاست بخش حل اختلاف و رسیدگی به شکایات تجار و شرکت‌ها و تجار با هم و رانندگان از تجار را به عهده داشته که برای او جای بسی افتخار است که توانسته بیش از 95 درصد این پرونده‌ها را با صلح و سازش طرفین مختومه کند. او همچنین عضو انجمن‌های دوستی ایران و کشورهای مختلف و مدیرعامل انجمن ملی زنان کارآفرین و عضو گروه مطالعاتی و تحقیقاتی کریدور شمال - جنوب است. او تنها بانوی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران

و ایران است. مهندس سیده فاطمه مقیمی عضو هیات نمایندگان اتاق‌های بازرگانی تهران و ایران به‌عنوان مشاور رئیس اتاق بازرگانی ایران در امور زنان کارآفرین نیز فعالیت می‌کند. در پس تمام این مسوولیت‌ها او یک مادر است.

*** شما اولین زنی هستید که توانست یک شرکت حمل‌ونقل را پایه‌گذاری کند و طی این سال‌ها هم حضور مثبت خود را در عرصه اقتصاد ثابت کرده‌اید. چطور به این جایگاه رسیدید؟**
در آغاز باید این را بگوییم که دیگر من اولین و تنها زن در عرصه حمل‌ونقل بین‌المللی نیستم. خوشبختانه امروز زنان زیادی هستند که وارد عرصه شده و اغلب هم موفق عمل کرده‌اند. البته در آغاز من تنها بودم و به خاطر همین خط‌شکن بودن زحمات زیادی را متحمل شدم.

*** گویا شما گواهینامه پایه یک دارید و اخذ این مدرک داستان خود را دارد؟**

علاوه بر گواهینامه پایه یک، من دفترچه کار کامیون و اتوبوس هم دارم. اخذ گواهینامه پایه یکم شرایطی دارد. اولین مرحله امتحان با کامیون است مرحله بعد امتحان با اتوبوس و مرحله سوم و نهایی نیز شناسایی قطعات ماشین و نحوه کار و مکان درست آنهاست. آن روز را به خوبی به یاد دارم با همسر و چند نفر از راننده‌های شرکت رفتیم تا امتحان پایه یک بدهم. چندتایی از راننده‌های شرکت از قبل گفته بودند که اگر دفعه اول قبول نشوی از شرکت برای همیشه خارج می‌شویم و لابد برای اطلاع زودتر از نتیجه شکست همراهیم می‌کردند. من فقط پنج، شش جلسه با تریلی تمرین کرده بودم جالب آن که بعد از هر بار تمرین هم کف دست‌هایم به شدت تاول می‌زد و خونریزی می‌کرد. اما من هر بار با جدیت بیشتر و با دست باندپیچی شده به تمرین‌هایم ادامه می‌دادم. روز امتحان با دست‌های باندپیچی شده و یک بالش به تپه رفتم. چون صندلی ماشین‌های سنگین مورد امتحان قابل جابه‌جایی نیست و می‌ترسیدم پایم به پدال نرسد. همه کسانی که برای امتحان آمده بودند رانندگانی با سابقه بودند رانندگانی که تجربه سال‌ها رانندگی در دشت و بیابان را داشتند اما هر بار به بهانه‌ای رد شده بودند آن روز از کنار هر یک از این رانندگان که می‌گذشتم آنها داد می‌زدند پایه دو آن طرف است و سمتی دیگر را نشانم می‌دادند. اما من بالش به دست با عصبانیت می‌گفتم خودم می‌دانم. نتیجه رانندگی پایه یکم معمولاً با نیم دور رانندگی روی تپه مشخص می‌شود اما آن روز افسر من را مجبور کرد تا دو دور و نیم رانندگی کنم. اما من آن قدر خوب رانندگی کردم که او نتوانست هیچ ایرادی بگیرد. بسیاری از راننده‌ها از بیرون داد می‌زدند نامردی است. جناب سروان پیاده‌اش کن. بعد از پایان امتحان افسر دلیل درخواستم را برای امتحان پایه یکم پرسید. می‌خواست بداند شوهرم راننده است یا خودم! من هم مدام پاسخ می‌دادم هیچ کدام تا بالاخره عصبانی شد و گفت: «پس برای چه گواهینامه پایه یکم گرفتی؟ که جواب دادم فقط «برای رو کم کنی آقایان» افسر نگاهی به طرفم انداخت و فقط لبخندی زد.

*** با وجودی که از لحاظ مالی تامین بودید چرا دست به راه‌اندازی یک کسب و کار زدید؟**

آدم‌ها فقط برای تامین مسائل مالی کار نمی‌کنند. یکسری چیزهای مهم‌تر از مسائل مالی وجود دارد که اغلب با روح آدم سروکار دارد. شاید یک انسان بتواند با ساده‌ترین وسایل، زندگی خوبی داشته باشد. در انتخاب شغل تنها درآمدزایی مهم نیست. اگر قرار بود تا من شغلم را بر مبنای درآمد انتخاب کنم حتماً شغلی را بر می‌گزیدم که با رشته تحصیلم همخوانی داشت. حرفه‌ای که در تخصص تحصیلی من که رشته مهندسی عمران است می‌گنجید.

*** چه شد که شرکت حمل‌ونقل راه‌انداختید؟**

یک اتفاق، خداوند مسیر زندگی همه ما را مشخص می کند. سال 57 پس از اتمام تحصیل از انگلستان به ایران بازگشتم. در سال های اولیه انقلاب زمینه های کاری مخصوصا ساخت وساز بسیار خراب بود. تصمیم گرفتم با تسلطی که بر زبان انگلیسی دارم وارد بازار کار شوم. به طور اتفاقی وارد یک شرکت حمل و نقل و مترجم آن مرکز شدم.

* خانواده تان پولدار بودند؟

خانواده من فرهنگی بودند. هم پدر و مادرم هر دو مدرس دبیرستان بودند. ما چهار خواهر هستیم. خواهر بزرگ من مهندس رایانه و خواهر کوچکم امور گمرکی خوانده است. شاید فکر کنید چون شرایط تحصیل خارج از کشور برایم مهیا شده است پس خانواده ام متمول بوده اند. نه خیر من در تمام سال های تحصیلم چه در ایران و چه در خارج از ایران خودم خرج زندگی را در آورده ام. کار عبادتی است که من هیچگاه از آن دور نبوده ام.

* اگر شما این قدر مستعد ایجاد تحول هستید چرا در همان شرکتی که در آن مترجم بودید دست به تغییرات نزدیک و خود به فکر تاسیس شرکت افتادید؟

فرهنگ در هر جامعه ای شکلی خاص دارد. شاید در خارج از ایران یک فرد بتواند در قالب یک سازمان ایده هایش را مطرح کرده و مورد استقبال و حمایت قرار گیرد اما در ایران و بازار اقتصادی ما، شرایط گونه ای دیگر است، یا حداقل زمانی که من شروع کردم گونه ای دیگر بود.

* مگر شرایط در آن روزگار چگونه بود؟

حمل و نقل یک کار سنتی خانوادگی بود. سال 58 نگاه به حمل و نقل یک سیستم گاراژداری بارنامه نویسی بود. کار علمی و پیشرفته و با دانش امروز هم خوان و پیگیر نبود. به همین علت گاراژهای حمل و نقل خانوادگی اداره می شد. بنابراین قابل قبول نبود که یک زن در این مورد ابراز وجود کند و حرفی برای گفتن داشته باشد.

* چرا شما شرکت حمل و نقل زدید؟

بگذارید با صداقت بگویم استقلال کاری. هر کس روحیه ای دارد و من عاشقانه مدیریت را دوست دارم. برای انجام هر کاری باید یکسری خصوصیت ها را در خودتان ببینید. به کسی می گویند برو خیاطی کن. می گوید دوست ندارم یا حوصله ندارم یا نمی توانم هر کدام از این پاسخ ها راهی دارند. اگر بلد نیست می تواند آموزش ببیند. اگر خسته است بعد از استراحت می تواند شروع کند اما اگر علاقه مند نباشد هیچ وقت نمی تواند. حتی اگر بهترین حمایت ها از او بشود. کار حمل و نقل تنش زاست. من کارهای مهیج و توأم با ریسک را دوست دارم. این زمینه روحی من است.

* از چه چیزهایی می ترسید؟

هیچ وقت نگران این نبودم که اگر این کار را شروع کنم ممکن است با راننده یا شرکت های دیگر درگیر شوم یا عملیات قاچاق روی محمولات من انجام شود. کما این که تمام این اتفاقات طی این 30 سال برای من اتفاق افتاده است. اما همه اینها تجربه ای با ارزش بود و هر بار که اتفاق افتاد راه حلش را پیدا کردم و دیگر نگذاشتم اتفاق بیفتد.

* اولین پروژه ای که قبول کردید چه بود؟

در آن روزگار بازار حمل و نقل آن گونه نبود که بتوان یک پروژه را در دست گرفت اغلب کاروان های کوچک را به سختی مهیا می کردیم. اولین محموله ای که من مسوولیت حمل آن را به عهده گرفتم صادرات خرما به ایتالیا بود.

* چطور راننده ها را مجاب کردید تا با شما کار کنند؟

در شرکتی که من کار می‌کردم خوشبختانه توانسته بودم اعتماد این افراد را جلب کنم. پس از تاسیس شرکت با همسر من به گاراژهایی که می‌شناختم رفتم و به راننده‌ها اطلاع دادم که من شرکت زده‌ام و هر کس مایل باشد می‌تواند با من کار کند.

* به‌عنوان یک زن موفق چه مشکلاتی داشتید؟

من نمی‌توانم کارآفرین بودنم را از زن بودنم جدا کنم. هیچکدام جدا از هم نبودند. کارآفرینی امروز، واژه‌ای است که به جامعه معرفی شده است. اما 30 سال پیش که من شروع کردم این فرهنگ و شناخت وجود نداشت. اگر به اداره‌ای می‌رفتید نمی‌گفتند آن خانم کارآفرین است بیاید داخل و دیگری نیاید. بزرگ‌ترین مشکل من در زمان تاسیس شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی همین زن بودن من بود. اصلاً قبول این که یک خانم مدیر یک شرکت حمل‌ونقل باشد سخت بود.

* چگونه می‌توانیم جامعه اقتصادی پویا با حضور کارآفرینان جوان و موفق داشته باشیم؟

باید بستر آن پی‌ریزی شود. تنها شعار جوابگو نخواهد بود. من سعی کرده‌ام در طول سنوات کاریم یک دانشگاه داشته باشم و نیروهایم را به درستی آموزش دهم. کسانی که در مجموعه من کار می‌کنند بعد از دو، سه سال یک مدیر خارج می‌شوند.

* نمی‌توسید که همکاران امروز شما رقیبان فرادیتان باشند؟

اگر سالم کار کنید. هیچ کس رقیب نیست. شما در شرایطی برایتان سخت است که خودتان و کارتتان یک انحراف کاری دارد یا سلامت کاری ندارید یا مسلط به کار نیستید یا خدای ناکرده می‌خواهید کار خلاف انجام دهید. زمانی که شما سلامت کار کنید. مشتریان و بازاریتان را دارید. بهترین بازاریابی برای شما صداقت کاری است. در یک محیطی که نمی‌توانید مانع رشد شوید مسلماً شرکت‌های دیگر به وجود خواهند آمد چقدر بهتر است که شما که مدعی کار سلامت هستید کسانی را وارد بازار کسب‌وکار کنید که از شما راهکار سلامت را آموخته باشند. دیگر رقیبی وجود نخواهد داشت چون همه با همان دید کار می‌کنند. اگر من بتوانم روش درست را اشاعه دهم بارقیب سالمی روبه‌رو خواهم بود.

آیا شما از معلمی که به شما خواندن و نوشتن یاد داد ناراحت هستید! آیا او با خست به شما اطلاعات داد یا این که از موفقیت شما خوشحال شد. همیشه احساس کنید چیزی که به طرف مقابل می‌آموزید بیشتر از این که او را خوشحال کند شما را خوشحال می‌کند. چون به هر حال ما در راستای تعالی در دنیا قرار داریم و اگر می‌خواهید جامعه فعال داشته باشید باید در راستای تعالی دیگران سعی کنید.

* در جامعه سنتی ما حضور زنان همپای مردان همیشه به چشم می‌آید. شیرزن کردستان، زن لر، زن گیلک همه و همه در عرصه کنار مردان عهده‌دار مسوولیت‌های زندگی هستند پس چرا امروز نگاه به مسوولیت زنان در عرصه‌های مدیریت کلان کشور به سختی پذیرفته می‌شود؟

این چراها را من هم سوال دارم. این گونه نگاه کنیم که جنسیت مهم نیست چه زن و چه مرد. هر کس که توانایی قبول مسوولیت دارد و می‌تواند در جهت پیشرفت گام بردارد باید فرصتی در اختیارش قرار دهیم. چرا باید در مدیریت‌های دولتی و بخش خصوصی به سهمیه‌بندی بیاوریم! یکی از سرمایه‌های بزرگ که در هر کشوری وجود دارد نیروی انسانی آن است. کشورهایی که پیشرفت کرده‌اند مثل ژاپن، چین یا همین مالزی که کشوری مسلمان و امروز توسعه یافته است. مگر در آنجا جنسیت عنوان شده است. نه خیر قابلیت مهم است. بزرگ‌ترین سرمایه من نیروی انسانی من است.

دولت دهم سه وزیر زن به مجلس پیشنهاد داد شاید این گامی در جهت حل این مهم است؟

چرا باید در کشورمان نگاه معضوری وجود داشته باشد. حتی در دین ما هم این معضوری وجود ندارد. رئیس‌جمهوری در یکی از سخنرانی‌هایشان در مورد همراهان حضرت مهدی می‌گفتند مگر غیر از این است که همراهان حضرت مهدی هم بنا به روایت 50 نفرشان خانم‌ها هستند!

* برای حضور زنان در عرصه‌های مختلف نیازمند چه عاملی هستیم؟

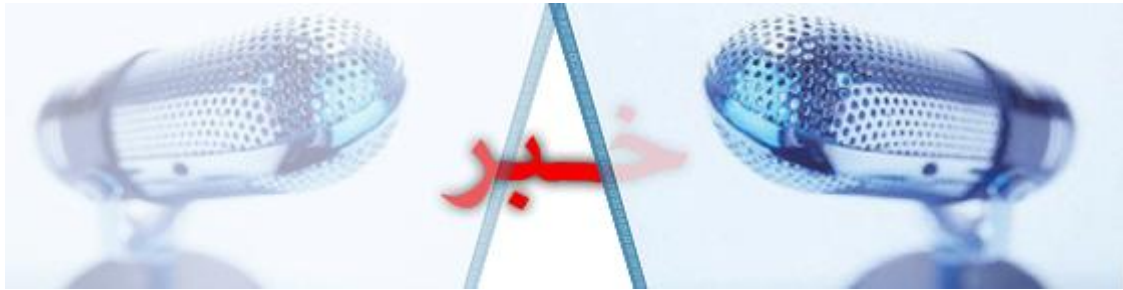
وقتی به آمار پیشرفت زنان در جامعه می‌پردازیم. شاهد هستیم که یکسری زیرساخت‌ها طی این سال‌ها به وجود آمده حال یا به وسیله دولت یا به وسیله بخش خصوصی یا این که زمینه‌سازی در خانواده ایجاد شده. بحث را از زن بودن یا فعال اقتصادی بودن جدا کنیم. در سال‌های اخیر حضور جوان‌ها را در بسیاری از کارها به صورت پیشرفته شاهد هستیم اما در جامعه 70 میلیونی ما کافی نیست. نمی‌توانید بگویید پیشرفت وجود ندارد، در حد خودمان و امکاناتمان پیشرفت کرده‌ایم اما ملت ما استحقاق بیش از این دارند. کارآفرینی به معنای اشتغال، ایده‌پردازی، ریسک‌پذیری، نوآوری است و اینها همه با واسطه‌گری فرق دارند. جوان‌های ما در سطح جامعه در مورد اشتغال مشکل دارند. این که صبح را شب کنیم که نمی‌شود شاغل بودن. ایجاد کسب و کار یک وظیفه‌ای است که ماورای عملکرد من و شما قرار دارد. سیستمی که دولت باید آن را تعریف کند و امنیت آن را نیز تامین کند. بحث این که فرد کارآفرین است و می‌خواهد روی ایده خود سرمایه‌گذاری کند بحثی جداست. همه جوان‌ها در دنیا که کارآفرین نیستند. نمی‌توان انتظار داشت که حتماً باید جوانان ایده‌های خارق‌العاده داشته باشند و با طرحشان توسط فلان سازمان دولتی حمایت می‌شوند.

* چه باید کرد؟

مدیریت کلان. ما نیاز به فرهنگ‌سازی داریم. ما یک وزارتخانه‌ای به نام آموزش و پرورش داریم. که متخصص آموزش است اما پرورشان کافی نیست. رشد نمی‌کنیم این دیدگاه جدید دادن است. فرهنگ‌سازی است.

* سخن پایانی؟

برنامه‌ریزی دقیق برای به کارگیری فرزندانمان. ایجاد سیستمی برای تربیت کارآفرینان از زمان تولد. باید زمینه‌ها را ایجاد کنیم. اگر اشتغال وجود داشته باشد از لحاظ روحی جامعه سلامت می‌شود بسیاری از نارسایی‌هایی که در جامعه وجود دارد به خاطر عدم مسوولیت جوانان است. چرا طلاق زیاد شده است. اگر کسی از لحاظ اقتصادی در سطح اعتماد و اطمینان و آرامش نباشد نمی‌تواند به دنبال تشکیل و حفظ چارچوب‌های زندگی باشد. مانند یک ماشین که اگر بنزین نداشته باشد با وجود باتری نو نمی‌تواند حرکت کند. یک جوان تحصیلات دارد اما کاری ندارد که بتواند زندگی را اداره کند. اقتصاد را باید به گردش انداخت. کار و اشتغال داشتن سلامت روح و روان را به همراه می‌آورد. یک جامعه سالم یکسری مسائل را به همراه دارد. شما نمی‌توانید به یک فرد بگویید من نه از لحاظ مالی امنیت فراهم کرد و نه از لحاظ مدرسه، ملزومات و لباس. ولی تو باید بروی دانشگاه و بهترین درجه تحصیلی را کسب کنی. جامعه ایران آبتن یک تحول است. با وجود این همه نیروی انسانی جوان و مستعد و با استعداد و البته تحصیل‌کرده چه بخواهیم و چه نخواهیم به سمتی خواهیم رفت که حتماً روشن است. ما قدم‌های خوبی را برداشته‌ایم و به موفقیت‌هایمان ادامه خواهیم داد.



وزیر راه و ترابری:

پیمانکار فرانسوی آزادراه تهران - شمال وقت کشی می کند

وزیر راه و ترابری گفت: فرانسویها در اجرای عملیات محول شده به آنها در پروژه احداث آزادراه تهران - شمال تعلل می کنند. حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبری فارس «توانا»، در خصوص مشارکت فرانسویها در پروژه آزادراه تهران - شمال، اظهار داشت: فرانسویها که در عملیات احداث قطعه‌ای از این آزادراه وظیفه‌ای بر عهده دارند، در انجام فعالیت‌های محول شده به آنها در واقع به نوعی تعلل می کنند. وی با اشاره به اینکه فرانسویها به عنوان فاینانسر باید بخشی از هزینه اجرای عملیات را پرداخت کنند، با هدر دادن زمان در واقع اقدام به وقت کشی می کنند. وزیر راه و ترابری تصریح کرد: تصمیم‌گیری در خصوص ادامه مشارکت فرانسویها در پروژه آزادراه تهران - شمال بر عهده بنیاد مستضعفان و جانبازان به عنوان پیمانکار اصلی این پروژه است. بنابراین گزارش شرکت فرانسوی یکی از پیمانکاران بنیاد مستضعفان و جانبازان در اجرای عملیات احداث آزادراه تهران - شمال هستند. این گزارش حاکی است وزیر راه و ترابری چندی پیش در نخستین مصاحبه رسمی خود، پس از اخذ رأی اعتماد نمایندگان مجلس، با تأکید بر اینکه عملیات ساخت آزادراه تهران - شمال متوقف نشده و در حال انجام است، گفته بود: وزارت راه و ترابری اجرای "حفر تونل‌ها" و "ساخت پل‌های پروژه آزادراه تهران - شمال" را به عنوان دو اولویت کاری از چینی‌ها خواستار شده است. وی تأکید کرده بود: دلیل در اولویت قراردادن حفر تونل‌ها و ساخت پل‌های آزادراه تهران - شمال این است که اگر پیمانکار چینی قهر کرد، عملیات مشکل پروژه که همان حفر تونل‌ها و ساخت پل‌ها است، انجام شده باشد، زیرا کشور ایران در جاده و راهسازی تبحر دارد. به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبری فارس «توانا» آزادراه تهران - شمال از غرب تهران در تقاطع بزرگراه همت شروع و با عبور از ناحیه کن، سولقان، دوآب (شهرستانک)، گچسار و مرزن آباد به کمربندی چالوس - تنکابن متصل می شود. این گزارش حاکی است طول این آزادراه در مجموع 121 کیلومتر و دارای دو خط عبور در هر باند و پیش بینی سه خط در فرازهای تند است.

سفیر ایران در هند هشدار داد:

اولتیماتوم ایران به هند برای تصمیم‌گیری در خصوص خط لوله صلح

سفیر ایران در هند با اشاره به ابراز علاقه چینی‌ها برای مشارکت در خط لوله صلح هشدار داد: فرصت هند برای پیوستن به این خط لوله نامحدود نیست. به گزارش خبرنگار اقتصاد بین الملل فارس، سیاست دوپهلوی هند

در قبال خط لوله صلح که تحت فشار امریکا اتخاذ شده است ممکن است برای این کشور گران تمام شود. سفیر ایران در دهلی نو در جریان یک کنفرانس خبری گفت: هند جزئی از پروژه 7 میلیارد دلاری خط لوله صلح بوده است اما با این ادعا که می خواهد قبل از هر چیز در زمینه حقوق ترانزیت بر مبنایی دوجانبه با پاکستان به توافق برسد از ادامه مذاکرات سر باز زده است. سید مهدی نبی زاده با هشدار به هند گفت: ما با پاکستان پیش رفتیم اما هند همچنان می تواند به این پروژه بپیوندد. در عین حال من قبلا نیز گفته ام این محدوده زمانی نامحدود نیست. نبی زاده همچنین به علاقمندی چین برای شرکت در پروژه انتقال گاز ایران اشاره کرد و گفت: تهران نیز مایل است مسائل مربوط به این پروژه به زودی حل و فصل شود. وی در پاسخ به این پرسش که آیا مذاکراتی را با چین آغاز کرده است گفت: ما امیدواریم که مسئله با هند حل شود تا نیازی به مذاکره با کشور دیگری در این خصوص نباشد. در خصوص این که آیا هند تحت فشار امریکا قرار دارد نیز وی گفت: به این پرسش هند باید پاسخ دهد و ما امیدواریم که هندی ها تسلیم هیچ گونه فشاری از اطراف نشوند. بر اساس این گزارش هندی ها خواهان خرید گاز ارزان از ایران هستند و این مسئله به همراه اختلاف با پاکستان بر سر تعرفه های انتقال و حقوق ترانزیتی آن ها را بر آن داشته است تا از ادامه مذاکره در مورد پروژه خط لوله صلح خودداری کند.

آقائزاد خبر داد:

افزایش هفت میلیون لیتری تولید بنزین ظرف 24 ساعت

مدیر عامل شرکت صنایع پالایش نفت ایران از اجرای طرح افزایش ضربتی تولید بنزین در کشور خبر داد و افزود: با اجرای این طرح میزان تولید بنزین ظرف مدت 24 ساعت حدود هفت میلیون لیتر افزایش می یابد. منوچهر آقائزاد با اشاره به درخواست رئیس جمهوری مبنی بر اجرای طرحهای ضربتی برای خود کفایی از واردات بنزین به خبرنگار مهر گفت: از مدتها پیش کمیته ای در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی مبنی بر خود کفایی از واردات بنزین در شرایط خاص تشکیل شده بود. وی با بیان اینکه در حال حاضر پالایشگاههای نفت با حداکثر ظرفیت در مدار تولید قرار دارند، بیان کرد: یکی از راهکارهای پیش بینی شده برای افزایش ظرفیت تولید بنزین با عدد اکتان بالا در کشور استفاده از برخی از مواد افزودنی مجاز است. این مقام مسئول با بیان اینکه با اضافه کردن برخی مواد افزودنی مجاز و استاندارد به بنزین خام تولید شده در پالایشگاههای داخلی امکان افزایش ظرفیت تولید بنزین در مدتی کوتاهی وجود دارد، تصریح کرد: یکی از این افزودنی های مجاز نوعی ماده تجاری بوده که با اضافه کردن آن به بنزین خام تولید داخلی ظرف مدت حتی کمتر از 24 ساعت ظرفیت تولید بنزین بین 6 تا 7 میلیون لیتر در روز افزایش می یابد. مدیر عامل شرکت صنایع پالایش نفت ایران با تاکید بر اینکه تاکنون برای استفاده از این نوع ماده افزودنی آزمایشهای مختلفی انجام شده است، بیان کرد: خوشبختانه نتایج کلیه آزمایشات موفقیت آمیز بوده است. آقائزاد با بیان اینکه استفاده از این نوع ماده افزودنی از نظر زیست محیطی هیچگونه مشکلی ایجاد نمی کند، تبیین کرد: تاکنون علاوه بر اخذ تاییدیه سازمان های ذیصلاح، امکان استفاده از این نوع بنزین در خودروهای داخلی و حتی وارداتی نیز مورد تایید قرار گرفته است. وی با بیان اینکه این ماده مجاز با درصد های 0/5 تا 2 درصد به بنزین خام تولید شده در پالایشگاه های داخلی افزوده می شود، اظهار داشت: این ماده عدد اکتان بنزین تولید شده در پالایشگاه های داخلی را نیز به میزان قابل توجه ای افزایش می دهد. دکتر محمود احمدی نژاد رئیس جمهوری دیروز در

مراسم تودیع و معارفه وزیر نفت از کارکنان صنعت نفت خواسته بود که با اجرای طرحهای ضربتی در پالایشگاههای داخلی ظرفیت تولید بنزین کشور را افزایش دهند. وی تاکید کرده بود: از تحریم واردات بنزین نگرانی نداریم.

تعاونیها شاهرگ حیاتی اقتصاد 5 قاره جهان

اقتصاد تعاون به عنوان تنها راه حل توسعه اقتصادی و عبور از بحرانهای مالی در 5 قاره جهان مطرح شده است. به گزارش خبرنگار مهر، در سال 1990 کشورهای در حال توسعه آسیا به جز ژاپن 21 درصد از کل درآمد دنیا را تولید کرده اند و پیش بینی می شود این سهم در سال 2025، 39 درصد، در 2050 نیز 60 درصد از کل درآمد دنیا را از آن خود کنند. بر این اساس بخش تعاون با سئوالات متعددی مواجه است به نحوی که مشخص نیست تعاونی ها می تواند خود را با تغییرات سریع دنیا وفق دهند؟ قدرت رقابت آنها به چقدر خواهد بود؟

تعاونی های آسیا از سنتی تا مدرن

در کشورهای توسعه یافته ای مانند ژاپن و استرالیا شباهت زیادی به تعاونی های اروپایی وجود دارد. تعاونی های مصرف ژاپن در زمینه ترکیب کارایی تجاری با اعضا موفقیت بالایی کسب کرده اند. تعاونی ها در کشورهای کمتر توسعه یافته مانند هند، بنگلادش، سریلانکا و اندونزی به دلیل میراث استعمار و دخالت دولتها شباهت زیادی به کشورهای افریقایی دارند. در این میان کشورهای نظیر سنگاپور، جمهوری چین و مالزی چیزی بین توسعه یافته ها و کمتر توسعه یافته ها هستند. در ایران نیز اقتصاد تعاون به عنوان راهکار حضور مردم در جریان فعالیتهای اقتصادی مطرح شده و برای توسعه این بخش نیز هدف گذاری هایی صورت گرفته است. در حال حاضر 150 هزار تعاونی با 25 میلیون نفر عضو در ایران فعال هستند.

استرالیا مهد تعاونی های مدرن

نخستین تلاش ها برای تشکیل تعاونی های مدرن در استرالیا شکل گرفت که تحت عنوان تشکل های بیمه مشترک معروف است. پس از آن موج اول تعاونی های گوناگون تولید و خرده فروشی نیز در بریتانیا راه اندازی شد که بر مبنای برآورده کردن آرزوی خانه دار شدن ارزان اعضا، تشکل های ساختمان سازی راه اندازی شد. در قرن نوزدهم نیز اقتصاد صادرات محور با تعاونی های کشاورزی شکل گرفت.

تعاون آمریکایی

با راه اندازی اولین شرکت تعاونی بیمه متقابل در فیلادلفیای آمریکا در سال 1725، تعاون در این قاره به عنوان یکی از جنبه های مهم و سازنده اقتصاد درآمد. تعاون در قاره آمریکا به عنوان سیستمی برای حل و فصل مشکلات و انجام کارها دیده می شود. انواع تعاونی ها در آمریکا به صورت تعاونی های تولیدات کشاورزی، تعاونی هایی که مصرف کنندگان صاحب آن بوده و توسط آنها اداره می شود، انجمن کسب و کار صنعتی و انجمنهای تولیدی کارگران هستند. این گزارش می افزاید: تعاونی های تولیدات کشاورزی حدود 32 درصد کل تعاونی های آمریکا را تشکیل می دهند به نحوی که ارزش کالاهایی که کشاورزان از طریق تعاونی ها به فروش رسانده اند بیشتر از ارزش رشد محصولات کشاورزی است. از دیگر تعاونی های پررونق آمریکا می توان از تعاونی های مصرف، اتحادیه های اعتباری روستایی، انجمنهای پس انداز و وام متقابل، انجمن های تلفن، بیمه، مسکن، فروشگاههای مصرفی، تعاونی های برق روستایی و بانکهای پس انداز متقابل نام برد.

شبهه تعاونی آفریقایی

در حال حاضر تنها 8 درصد از کل درآمد دنیا مربوط به این قاره پهناور است و پیش بینی می شود این درصد تا سال 2050 نیز تغییری نکند. از این رو گرایش به سیستم تعاونی و اشکال مختلف آن می تواند در این زمینه راهگشا باشد. شناخت نقاط قوت و ضعف تعاونی ها در افریقا و پذیرش مردم این قاره برای گذر از اقتصاد سنتی به دنیای مدرن، می تواند نیروی بالقوه تعاونی ها را در این سرزمین پهناور به کار گیرد. دخالت دولت در اداره امور مربوط به تعاونی ها در افریقا باعث ایجاد شرکتهای شبه تعاونی شده به نحوی که شناخت تعاونی های واقعی از شبهه تعاونی ها بسیار مشکل است. برای توسعه تعاونی ها در این قاره، 3 مرحله قابل تصور است که می توان اولین آن را مرحله استعماری دانست، مرحله دوم ملی-مردمی است که در این دوران ساختار تعاونی ها حفظ شد و مرحله سوم نیز مرحله سازگاری ساختاری است که طی آن تعاونی ها به اجبار آزاد شدند.

تعاون اروپایی

تعاون در اروپا با تشکیل تعاونی ها توسط سران مذهبی و قومی آغاز به کار کرد. پس از آن تعاونی ها در منطقه آلپ توسط عشایر آن منطقه تشکیل شد. سپس کشورهای دیگر اروپا به این سیستم اقتصادی گرایش پیدا کردند به نحوی که کشور سوئیس از طریق تعاونی ها توانست دموکراسی را برقرار کند و رشد نماید. تعاونی های راجدیل توسط 28 نفر از کارگران بافنده در شمال انگلستان برای اولین بار در سال 1844 میلادی توانستند ابراز وجود کنند و توانستند تعاونی های مصرف محلی و یا محیط کاری را شکل دهند. در آلمان اولین اتحادیه حمایتی از کشاورزان محروم در سال 1847 شکل گرفت، پس از آن برای کمک مالی به کارگرانی که در وضعیت بد مالی قرار داشتند نیز تعاونی تشکیل شد. ایجاد اولین مرکز تهیه مواد اولیه برای نجاران و کفاشان و پس از آن نیز تشکیل اتحادیه پیش پرداخت که بعداً به بانک ملت تغییر نام داد نیز از اقدامات دیگر کشور آلمان در ایجاد تعاونی ها است. در اشتوتگارت بیش از 100 سال است که تعاونی ها وجود دارند و امروزه در مدلهای پیشرفته نیز تعاونی های مسکن به اعضای خود در خانه دار شدن حق تقدم می دهند و برای پذیرش اعضای جدید نیز همیشه آماده هستند.

مصباحی مقدم:

مهاتورم و حذف صفر از پول باید همزمان باشد

کاهش تورم با حذف صفر از پول حرفی عوامانه است

نخبرگزار دنیای ایران
یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: بنده نخواستم با این پیشنهاد مساله تورم را حل کنم، ضمن آنکه ارزان شدن اجناس با حذف صفر یک حرف عوامانه و غلط است. حجت الاسلام غلامرضا مصباحی مقدم در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با بیان این که اصل پیشنهاد حذف سه صفر از پول رایج کشور از سوی وی در زمان ریاست شیبانی در بانک مرکزی بود، اظهار کرد: در آن زمان خود آقای شیبانی اعلام کرد که بررسی آن را در دستور کار قرار داده است و متعاقب آن گفت که مناقشاتی به همراه دلایل مالی مطرح است و بدون عجله آن را بررسی می کنیم. وی با بیان اینکه اخیراً شنیده ام که حذف 3 الی 4 صفر از سوی بانک مرکزی تصویب شده است، تصریح کرد: البته بنده پیشنهاد تبدیل ریال به تومان را هم داده بودم و زمانی که چک پول های 50 و 100 هزار تومانی چاپ شد تصورم آن بود که بانک مرکزی اصل ایده را پذیرفته و چگونگی اجرای آن را به این شکل

دنبال می‌کند، زیرا در حال حاضر هم مردم 50 و 100 هزار تومان را 50 و 100 تومان بیان می‌کنند. این عضو کمیسیون اقتصادی با بیان اینکه حذف صفر، چند مشکل را حل می‌کند، کاهش حجم اسکناس در دست مردم، کاهش صف پشت گیشه‌ها برای شمارش پول، جمع‌آوری دستگاه پول‌شمار، کاهش هزینه چاپ اسکناس را از جمله این مشکلات عنوان کرد. این نماینده مردم تهران از دیگر مشکلاتی که با کاهش صفر حل می‌شود را حمل آسان پول عنوان کرد و افزود: یکی دیگر از مشکلاتی که وجود دارد مساله احساس روانی است که زائران در تبدیل پول دارند که همین امر موجب می‌شود مردم کشورمان احساس کنند ارزش پول ما کم است، اما وقتی پول درشت باشد این احساس روانی بد به آنها دست نمی‌دهد. وی به افزایش روزافزون حجم پول‌های فرسوده در کشور اشاره و تصریح کرد: اکنون دستگاه‌های بزرگ پول خورد کن آلمانی وارد کرده‌اند اما از پس خورد کردن اسکناس‌ها بر نمی‌آیند، که همه این موارد مشکل است. مصباحی مقدم یادآور شد: مشکل تورم، مشکل بزرگی است اما اگر کسی راه حلی برای پاره‌ای از مشکلات خرد و ریز پولی و بانکی بدهد باید به حرف او توجه شود. این عضو کمیسیون اقتصادی ارزان شدن اجناس با حذف صفر از پول کشور را یک حرف عوامی عنوان و تصریح کرد: ما این حرف را قبول نداریم اما با حذف سه صفر می‌توان مشکلات خرد را حل کرد. وی با بیان اینکه بنده نخواسته‌ام با پیشنهاد حذف صفر، مساله تورم را حل کنم، درباره حذف شش صفر از واحد پول ترکیه و رونق اقتصادی این کشور گفت: حذف صفر همزمان با مهار تورم در این کشور انجام شده است، اما اینکه عنوان شود اول باید تورم را مهار کرد و سپس صفرها حذف شود درست نیست و می‌تواند همزمان باشد. مصباحی مقدم گفت: اکنون که روند رو به کاهش تورم را داریم زمان خوبی برای حذف صفر و اصلاح پولی است، زیرا در حال حاضر در زبان مردم «ریال» به کار برده نمی‌شود، ضمن آنکه وقتی ارقام به صورت رسمی با واحد ریال گفته می‌شود در ذهن خود آن را تبدیل به تومان می‌کنند که همین باعث اشتباهاتی می‌شود. وی به گزارشات بانک مرکزی و اعداد و ارقام نجومی و بسیار بالای آن در زمینه‌های مختلف اشاره کرد و گفت: با این وصف می‌بینید که کاربرد این پیشنهاد بسیار وسیع است. مصباحی مقدم درباره تغییر نام واحد پول کشور نیز گفت: به دلیل آنکه این تغییر انجام شود دولت باید لایحه تغییر نام را برای تصویب به مجلس بیاورد.