



بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۵	صورتجلسه: شصت و پنجمین جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران
ساعت شروع جلسه: ۷ صبح مدت جلسه: ۲ ساعت	
دبیر جلسه: جناب آقای مهندس مسعود خوانساری رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران	ریاست جلسه: جناب آقای دکتر انوشیروان محسنی بندپی استاندار محترم تهران
<b>دستور جلسه:</b>	
۵ دقیقه	۱- تلاوت آیاتی از کلام الله مجید
۷ دقیقه	۲- سخنان جناب آقای محسنی بندپی استاندار محترم تهران و رئیس شورای گفتگوی استان
۷ دقیقه	۳- سخنان ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران و دبیر شورای گفتگوی استان
۲۰ دقیقه	۴- ارائه گزارش عملکرد تولید نه ماهه تحت سال ۱۳۹۸ برای حداقل ۵۵ نوع کالای منتخب کشور و استان در مقایسه با سالهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ توسط جناب آقای مهندس صادقی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران
۱۵ دقیقه	۵- گزارش اولویت های سرمایه گذاری در استان تهران توسط جناب آقای مهندس صادقی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران
۳۰ دقیقه	۶- طرح مشکلات قطعه سازان خودرو و هم اندیشی برون رفت از وضعیت بحرانی این صنعت از سوی انجمن قطعه سازان خودرو تهران
۲۰ دقیقه	۷- طرح مشکل شرکت صبا نیرو درخصوص قرارداد احداث ۲۲/۴ مگاوات نیروگاه بادی
۲۰ دقیقه	۸- مشکل واگذاری برخی اختیارات نشان استاندارد به انجمن ذریبط از سوی مدیرکل محترم استاندارد و مخالفت سازمان بازرسی برخلاف اصل ۴۴ قانون اساسی
۳۰ دقیقه	۹- طرح مشکلات سموم باقیمانده در محصولات کشاورزی، باغی و زراعی
۱۰ دقیقه	۱۰- سایر



## مذاکرات پیش از دستور جلسه:

جناب آقای دکتر عیدیان:

- مشاور و قائم مقام محترم دبیر شورای گفتگوی استان تهران به عدم حضور جناب آقای القاصی دادستان محترم استان تهران و جناب آقای حشمتی ریاست محترم دادگستری استان تهران در جلسه اشاره نمودند. ایشان در ادامه جلسه بیان داشتند: بند ۸ دستور جلسه به دلیل مأموریت مدیرکل محترم اداره کل استاندارد استان تهران به همراه ریاست محترم سازمان ملی استاندارد ایران به جلسه بعدی موکول گردید و همچنین بند ۹ دستور جلسه به دلیل نرسیدن جمع‌بندی در جلسه کارشناسی از دستور جلسه خارج و به جلسه آتی موکول شد.

جناب آقای دکتر محمد امامی امین:

- معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری تهران با اشاره به جلسه توسعه صادرات غیرنفتی که در استانداری تهران تشکیل شده بود بیان داشتند: بسته حمایتی توسعه صادرات از سوی دولت در تیرماه سالجاری ابلاغ شد ولی اقدام مؤثری تاکنون صورت نگرفته است. بخشی از مواد بخشنامه به دلیل دارا بودن بار مالی در شرایط کنونی دولت قادر به انجام آن نیست ولی این مصوبه جدا از دستورالعمل‌ها و مشوق‌های مالی، الزامات دیگری در راستای افزایش و رونق صادرات غیرنفتی برخوردار است که حتماً اتاق بازرگانی و بخش خصوصی باید بعنوان خواهان این بخشنامه مطالبه‌گری کرده و پیگیری نماید تا نیازهای این حوزه تحقق پیدا کند.

- معاون محترم استاندار در ادامه افزودند: همانطوریکه استحضار دارید، ۱۵ کشور همسایه با ۶۰۰ میلیون نفر بازار خوبی است که در اطراف کشور ما قرار دارد. هدفگذاری برای بازار منطقه در سال ۱۳۹۹ حدود ۴۸ میلیارد دلار برآورد شده که در سالجاری حدود ۴۰ میلیارد دلار هدفگذاری داشتیم. درخواست می‌شود در جلسه شورای گفتگو با ارائه گزارش کارشناسی از سوی آقای مهندس صادقی ریاست محترم سازمان صمت استان تهران، موضوع توسعه و رونق صادرات غیرنفتی مورد بحث و تبادل نظر قرارگیرد تا بتوان به هدفگذاری دولت نزدیکتر شویم.

## مشروح مذاکرات جلسه:

حسب بند ۴ و ۵ دستور جلسه، گزارش عملکرد تولید نه ماهه تحت سال ۱۳۹۸ برای حداقل ۵۵ نوع کالای منتخب کشور و استان در مقایسه با سالهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ و گزارش اولویت‌های سرمایه‌گذاری در استان تهران توسط جناب آقای



مهندس صادقی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران به شرح زیر مورد بررسی و تحلیل

قرار گرفت:

جناب آقای مهندس صادقی:

- رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در تشریح اولویت های سرمایه گذاری در استان تهران ( پیوست) بیان داشتند:

- با توجه به برنامه ششم و تأکیدی که بر روی رشد صنایع با فن آوری بالا (صنایع نوین) و همچنین سند آمایش سرزمین استان تهران و محدودیت استقرار صنایع در داخل شعاع ۱۲۰ کیلومتری و لزوم کنترل بارگذاری جمعیت و سایر رویکردها و جهت گیری هایی که در استان وجود دارد و همچنین برنامه راهبردی وزارت صمت، در ۱۲ رشته صنعتی به عنوان اولویت های استان برای سرمایه گذاری تعیین شده است. این بخش ها شامل: ساخت محصولات دارویی، فرآورده های پاک کننده و بهداشتی، کالاهای بتنی و سیمانی، مشاوره و ساخت نرم افزار (با تأکید در استان)، تجهیزات پزشکی، انباره ها و باتری های اولیه، صنایع پیشرفته، ساخت پمپ ها و کمپرسورها، تولید پوشاک، ساخت وسایل نقلیه موتوری، مبلمان و مصنوعات چوبی و در نهایت دباغی و پرداخت چرم می باشد. ولی در عین حال سیاست بازدارنده ای برای ایجاد صنایع خارج از اولویت های تعیین شده نیز وجود ندارد لذا دولت باید در جهت انتقال سرمایه گذاران صناعی که در اولویت استان تهران نیست به سایر استانهای دوردست که دارای پتانسیل هستند از طریق در نظر گرفتن مشوق هایی اهتمام ورزد؛ در اینصورت منتج به اشتغال زایی و تثبیت جمعیت در سایر استانها خواهد شد.

- از طرفی با نیازمندیهای شغلی مردم استان تهران و بیکارانی که به هر دلیل جذاب ترین شغل را در بدترین شرایطی که در استان ها وجود دارد در استان تهران شناسایی و مراجعه می کنند در شرایطی که با محدودیت فضایی استان تهران مواجه هستیم، اگر نتوانیم جمعبندی کنیم مشکلاتی بوجود می آید که عوارض آن مشکلات و سیاستگذاری ها را می توان در رشد بی رویه صنایع غیر مجاز که مقررات شعاع ۱۲۰ کیلومتری را دور می زنند مشاهده کرد به نحوی که در استان تهران حدود ۸۰ هزار واحد صنفی تولیدی وجود دارد که پروانه کسب از اتحادیه های تولیدی صنفی استان دارند ولی حدود ۲۰ درصد یعنی ۱۶ تا ۱۷ هزار از این واحدها واقعاً دارای اشل صنعتی هستند و بعضی از این واحدها با ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر پرسنل فعالیت می کنند ولی پروانه صنفی دارند و تولیداتشان در آمارها دیده نمی شود. بطور مثال در زمینه تولید کفش که یکی از مزیت های مهم استان بخصوص در اسلامشهر و شهرهای جنوب و غرب استان تهران می باشد هیچکدام از



واحدها پروانه صنعتی ندارند بلکه اکثراً دارای پروانه صنفی هستند. سازمان صمت استان تهران درصدد تدوین برنامه ای است تا از طریق اهداء مزایا و مشوق هایی که برای صنایع در نظر فته شده است؛ اینگونه واحدهای تولیدی صنفی را به سمت صنعتی شدن هدایت کند.

- براساس ضوابط استقرار و مصوبه هیأت وزیران که منشاء مصوبه مربوط به سال ۱۳۴۶ دولت وقت است، مجاز نیستیم هر صنعتی را در درون شعاع ۱۲۰ کیلومتری مستقر کنیم. صنایع مجاز برای استقرار در داخل شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران همان ۱۲ رشته صنعتی ذکر شده می باشد.

- جهت استقرار صنایع مجاز در خارج از شعاع ۱۲۰ کیلومتر، مهمترین جایی که فعلاً وجود دارد در فیروز کوه است.

- درمورد بتن و اسفالت در داخل شعاع مجاز اعلام شده ولی جداول بتنی و مصالح پیش ساخته بتنی که در ساختمانها نصب می شود باید در خارج شعاع ۱۲۰ کیلومتر باشد.

- تعدیل در ضوابط و مصوبات هیأت وزیران در زمینه محدودیت استقرار واحدهای صنعتی در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران با توجه به تکنولوژی های جدید و حمایت از نوسازی و بازسازی واحدهای تولیدی و طرح های توسعه ای صنایع موجود جهت تکمیل زنجیره های تولیدی، ضروری به نظر می رسد. در این رابطه طی سالهای اخیر خصوصاً توسط جناب آقای دکتر بندپی مذاکراتی با سازمان حفاظت محیط زیست انجام شده و لایحه ای نیز برای گشایش در این حوزه جهت ارائه به دولت تهیه شده است ضمن اینکه از بخش خصوصی و اتاق بازرگانی و شورای گفتگو درخواست می شود تا حل این معضل ما را یاری کنند.

### جناب آقای دکتر نجفی عرب:

- رئیس محترم کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران درخصوص یکی از محدودیت های سرمایه گذاری در صنایع دارویی اظهار داشتند: تا قبل از انقلاب بسیاری از کارخانجات داروسازی در تهران مستقر بودند که هم اکنون نیز تعدادی کارخانه داروسازی در داخل محدوده تهران (دوراهی قلهک، تهران پارس) وجود دارند. کارخانجات داروسازی ایران از جهت آلایندهی جزو کارخانجاتی هستند که با توجه به توسعه یافتگی فناوری و عدم انتشار آلایندهی با کارخانجات سوئیس و آلمان برابری می کنند. از سوی دیگر این صنعت در جهت اشتغال نیروی انسانی جزو صناعی است که با نیروی ماهر و عموماً دارای تحصیلات بالا فعالیت می کنند لذا باید در ضوابط و محل استقرار این صنعت تجدید نظر شود.



- ایشان با اشاره به نظارت وزارت بهداشت بر روی صنعت داروسازی بیان داشتند: صنعت داروسازی در حوزه صنعتی، کیفیت، کمیت و نظارت تحت نظر وزارت بهداشت بوده و وزارت صنعت و معدن روی آن اشرافی ندارد و متأسفانه در تمامی بحث های توسعه ای وزارت بهداشت تکلیف قانونی نداشته و در واقع این صنعت تک افتاده است. لذا تلاش بر این است تا این صنعت به جایگاه اولیه خود یعنی به حوزه صنعت برگردد.
- رئیس محترم کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران در ادامه افزودند: سرمایه گذاری این صنعت با ارز آزاد یا نیمایی صورت می گیرد ولی هروقت صحبت از ارز دولتی و سوبسید دار می شود، دارو در اولویت قرار می گیرد که با یک حساب ساده پی مبریم سرمایه گذاری با ارز آزاد و تولید کالا با ارز ۴۲۰۰ تومانی آیا صرفه اقتصادی دارد؟ با توجه به اینکه هیچکدام از کشورهای همجوار ما در صنعت دارو پیشرفتی مانند کشور ما ندارند، این صنعت دانش محور دارای ارزش افزوده بالا بوده و صادرات دارو برای کشور ارزآوری به همراه خواهد داشت.

#### جناب آقای دکتر محمد امامی امین:

- معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری تهران با اشاره به جلساتی که درخصوص استقرار صنایع در شعاع ۱۲۰ کیلومتری برگزار شده است، بیان داشتند: متأسفانه در این جلسات بیشتر به بحث آمایش توجه شده است تا بحث آلاینده گی صنایع (یعنی تمرکز جمعیت در تهران بیش از حد شده و اگر بحث توسعه را نیز اضافه کنیم فلات مرکزی و مرزها تخلیه می شود و همه بطرف تهران روی می آورند). بسیاری از صنایع فعال واقعاً آلاینده نیستند؛ ضمن اینکه برای صنایع آلاینده نیز با پیشرفت های علمی راهکار تدبیر شده است.

#### جناب آقای دکتر انوشیروان محسنی بندپی:

- استاندار محترم تهران با تأکید بر بازنگری قانون استقرار واحدهای تولیدی در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران، بیان داشتند: طی برگزاری ۴ تا ۵ ماه جلسات کارشناسی با مسئولان محیط زیست استان تهران، با ارائه استدلال؛ مبنی بر اینکه وقتی که استان البرز از تهران جدا شد و برای خودش مصوبه رفع ممنوعیت دریافت کرد و همچنین در مورد قم، ساوه و سمنان و نیز در کشور بر همین مبنا بررسی و اعلام کردیم که شاخص بررسی محیط زیست باید روی غلظت آلاینده ها تأکید داشته باشد نه آمایش و امثالهم. لذا به منظور کمک به نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی در استان تهران تعدیل این قانون ضروری به نظر می رسد و به همین منظور کارگروهی گذاشته شد تا شاخص بررسی و شرح وظایف محیط زیست کشور، براساس شاخص آلاینده گی تعیین شود.



## جناب آقای مهندس صادقی:

- رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در ادامه به تشریح تولید محصولات منتخب در ۸ ماهه سالجاری و مقایسه با سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ در استان تهران به شرح زیر، پرداختند:
- آمار تولید محصولات مندرج در جداول توسط واحدهای تولیدکننده به صورت خود اظهاری و غالباً در مقاطع نیاز به اخذ خدمات از سازمان در سامانه مذکور ثبت می گردد و طبیعتاً پایین تر از میزان تولید واقعی محصولات منتخب می باشد.
- بررسی آمارها نشان می دهد که روند تولید طی مدت هشت ماهه امسال در مقایسه با سال گذشته از روند بهتری برخوردار بوده به نحوی که نرخ منفی رشد طی سالجاری نسبت به سال ۹۶ و ۹۷ کاهش یافته است.
- در ابتدای سال ۱۳۹۶ از رشد نسبتاً مناسبی برخوردار بودیم ولی در اواخر نیمه دوم سال ۱۳۹۶ با افول مواجه شدیم. در سال ۱۳۹۷ با توجه به نوسانات شدید نرخ ارز و معضلاتی که در فرآیند های واردات مواد اولیه و تأمین منابع ارزی فراهم شد دچار افت تولید شدیم.
- آمارهای تولید هشت ماهه امسال نشان می دهد که تولید انواع خودرو سواری طی این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد منفی ۴ درصد داشته در حالیکه در گروه اتوبوس و کامیون به ترتیب رشد منفی ۶۷ و منفی ۸۰ به ثبت رسیده است.
- در تولید ۸ ماهه داروهای انسانی ۲۴/۲۰ درصد رشد مثبت و در گروه انواع پای پوش با رشد مثبت ۹۶ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل دیده می شود.
- همچنین تولید کاغذ طی این مدت ۱۳۸ درصد، لاستیک خودرو ۱۵ درصد، کولر آبی ۷۶/۶۹ درصد، فولاد ۴۸/۳۹ درصد، سیمان ۲۰/۲۹ درصد و انواع توربین با ۱۳۵۰ درصد رشد مثبت نسبت به مدت مشابه سال گذشته برخوردار بوده است.
- با آن سرعتی که در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۶ روند منفی شده بود، با همان سرعت و با همان ضریب در سال ۱۳۹۸ از آن خارج شدیم. بخشی از تلاش هایی که برای مقررات و ضوابط در دولت صورت گرفت و همچنین تلاشهایی که در استان برای تسهیل فضای کسب و کار انجام شد، فضا را برای تولید مناسب تر کرد. البته باید تلاش کنیم تا مشکلات را از سر راه صنعت خصوصاً در مورد شعاع ۱۲۰ کیلومتری برداریم زیرا در غیر اینصورت تأثیرات منفی ادامه خواهد داشت.
- بررسی آمار تولید صنعتی در کل کشور نشان میدهد که انواع خودرو سواری در کشور با ۳۳ درصد رشد منفی و کامیون



- با ۵۵/۵ درصد رشد منفی روبرو بوده است ولی روغن ساخته شده نباتی که از یارانه برخوردار بوده ۸/۵ درصد رشد مثبت را نشان می دهد همچنین داروهای انسانی از ۳۱/۹ درصد رشد مثبت برخوردار بوده است.
- در مقایسه با تولیدات استان تهران با کل کشور شاهد رشد مثبت لاستیک خودرو در تهران و رشد منفی در کل کشور هستیم. همچنین تولید یخچال و فریزر در تهران رشد منفی داشته ولی در کل کشور با رشد مثبت روبرو هستیم.
  - مراجعات بالای صنعتگران به سازمان صنعت، معدن و تجارت حاکی از افزایش ظرفیت تولید واحدهای صنعتی در این استان است. همچنین با بررسی مصارف انرژی در واحدهای تولیدی و کمبودی که در برخی از شهرک ها بوجود آمده؛ نشان دهنده روند روبه رشد تولید است.
  - مهمترین عاملی که ما را به هدف صادرات نائل می کند، لزوماً مشوق های مالی نیست بلکه باید واحدهای تولیدی در داخل، ساخت و تولید کالاهای با مزیت رقابتی بالا را درپیش بگیرند. لذا با توجه به اینکه هزینه های بالاسری تولید کننده بالا است باید تلاش کرد تا فضای کسب و کار تولیدکننده را تسهیل و هزینه های بالای تولید را کاهش بدهیم.

#### جناب آقای احمدرضا فرشچیان:

- رئیس محترم کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران با تأکید بر ضرورت توجه به موضوع صادرات غیرنفتی و خروج محصولات ساخت داخل به بازارهای هدف، بیان داشتند: هیچ زمانی سیاست ها به سمت صادرات نرفته و مادامی که فکری برای صادرات نشود همچنان مشکل تولید و اشتغال را خواهیم داشت. لذا لازمه افزایش تولید افزایش صادرات است. زیرا در شرایطی که تولید کالاها در داخل کشور با افزایش تصاعدی مواجه شود و مازاد بر مصرف داخل نیز در برخی کالاها پیش آید و برای خروج و افزایش صادرات این کالاها تدبیری نشده باشد، نمی توان چشم انداز روشنی را متصور بود.

حسب بند ۶ دستور جلسه، مشکلات قطعه سازان خودرو و هم اندیشی برون رفت از وضعیت بحرانی این صنعت از سوی انجمن قطعه سازان خودرو استان مورد بررسی قرار گرفت:

#### جناب آقای محبی نژاد:

- دبیر محترم انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور، گزارشی از وضعیت قطعه سازان خودرو در کشور (پیوست) به شرح زیر ارائه نمودند:



- تقریباً ۳۰ درصد قطعه سازان خودرو کشور در تهران و همچنین ۲ خودروساز بزرگ نیز در استان تهران متمرکز هستند. نقش این صنعت در استان تهران به مراتب از استانهای دیگر برجسته تر است.
- شاغلان مستقیم زنجیره تامین خودروسازی کشور از کل ۵۵۰ هزار نفر در سه موج بیکاری در سال ۱۳۹۷، حدود ۲۸۰ هزار نفر تعدیل یا تعلیق شده‌اند، از حدود ۱۲۰۰ قطعه‌ساز رسمی فعال در رده‌های ۱، ۲، ۳ و تقریباً ۴۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل شده‌اند.
- در صورت بیکاری ۵۵۰ هزار نفر کارکنان قطعه سازان تا زمان ایجاد شغل جدید، بایستی سالانه حدود ۱۰،۰۰۰ میلیارد تومان بیمه بیکاری به ایشان پرداخت گردد و علاوه بر این حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان هم از درآمد سازمان تأمین اجتماعی بابت عدم وصول بیمه حقوق کارکنان کسر می گردد و جمعاً تراز سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۴،۰۰۰ میلیارد تومان منفی خواهد شد و حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان مالیات حقوق، از کف خزانه دولت می رود و مالیات بر ارزش افزوده و درآمد هم بدلیل تعطیلی کارخانجات وصول نخواهد شد.
- کسری نقدینگی قطعه‌سازان که ناشی از افزایش قیمت نهاده‌های تولید است، معادل ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که محلی نیز برای تامین آن مشخص نشده است.
- کل مطالبات زنجیره تامین داخلی از خودروسازان به بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان بالغ شده که مطالبات معوق به بیش از ۹ هزار میلیارد تومان رسیده است.
- ارزش روز دارایی‌های قطعه‌سازان کشور در رده‌های فوق، بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است و در حال حاضر تعداد ۱۶۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ خودروسازان به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان (دارایی جمعی قطعه‌سازان، خودروسازان و مردم)، راکد و بلوکه مانده است.
- دبیر محترم انجمن قطعه‌سازان خودرو در ادامه افزودند: یکی از مشکلات این بخش، بحران نقدینگی به دلیل مطالبات از خودروسازان و افزایش چشمگیر قیمت مواد اولیه تولید است و راه‌حل رفع این معضل، تامین منابع مالی کافی برای صنعت خودرو، انجماد اصل بدهی خودروسازان و قطعه‌سازان به نظام بانکی به مدت یک سال، انتقال مطالبات سازمان‌های دولتی طلبکار از قطعه‌سازان به خودروسازان و همچنین اصلاح شیوه پرداخت مالیات ارزش افزوده می باشد.
- شناورسازی قیمت قطعات خودرو در قراردادها و اصلاح قیمت‌های فعلی، کاهش قیمت مواد اولیه تولید داخل، تسهیل و تسریع ثبت سفارش‌ها و نیز محاسبه نرخ تسویه ارز بر اساس قیمت آنالیز فروش به خودروسازان در زمان گشایش اعتبار





شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران  
Public Private Dialogue Tehran Province

و ترخیص مواد از دیگر راه‌کارهای پیشنهادی برای خروج از بحران واحدهای قطعه‌سازی می باشد.

#### جناب آقای مهندس خوانساری:

- رئیس محترم اتاق بازرگانی تهران و دبیر شورای گفتگوی استان با اشاره به روند نزولی درآمد سرانه و کوچکتر شدن سفره مردم طی سالهای اخیر و نیز ظرفیت بازار داخلی بیان داشتند: پیش بینی ها حاکی از تداوم این روند برای سال آتی خواهد بود، لذا خودروسازان برای برون رفت از معضلاتی که با آن مواجه هستند نباید فقط روی بازار داخلی متمرکز شوند بلکه باید مانند سایر صنایع از جمله فولاد، به سمت صادرات گرایش پیدا کرده و دنبال بازارهای صادراتی باشند. زیرا اگر قرار بود فولاد مبارکه فقط روی صنایع داخلی متمرکز شود رو به ورشکستگی می رفت.

#### جناب آقای دکتر امامی امین:

- معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران در رابطه با مطالبات قطعه سازان گفتند: اطلاعات مربوط به میزان مطالبات قطعه سازان در استان تهران جمع آوری شد و طی نامه ای بعنوان وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت ارسال گردید و همچنین بصورت حضوری نیز با ایشان صحبت شد و مقرر گردید با توجه به حساسیت های استان تهران تأمین نقدینگی قطعه سازان در اولویت پرداخت قرارگیرد.

#### جناب آقای دکتر محسنی بندپی:

- استاندار محترم تهران با اشاره به حضور جناب آقای اصلان کریمی بعنوان نماینده بانک مرکزی در استان تهران و یکی از اعضای شورای گفتگوی استان تهران، مقرر کردند؛ تا ایشان برای انجام بدهی تسهیلات خودرو سازان و قطعه سازان خودرو به سیستم بانکی، به مدت یک سال تا احیای مجدد، پیگیری های را بعمل آورد.

#### جناب آقای اصلان کریمی:

- مدیر محترم امور شعب بانک ملی در تهران و نماینده شورای عالی هماهنگی بانکها درخصوص انتقال زمان پرداخت تسهیلات به سال بعد و پرداخت ماه به ماه سود تسهیلات توسط صنایع، گفتند: در بعضی از مقاطع این کار انجام می شد. چون بحث نظارت بانک مرکزی وجود دارد؛ در صورت مصوب شدن از سوی بانک مرکزی، بانکها آمادگی استقبال از این طرح را دارند ضمن اینکه مفاد این طرح مطابق با بانکداری اسلامی است. از سوی دیگر اخیراً شورای پول و اعتبار در نظر دارد تسهیلاتی را برای صنایع قائل شود که در اینصورت زمینه برای این موضوع مثبت پیش بینی می شود.



حسب بند ۷ دستور جلسه، طرح مشکل شرکت صبا نیرو در خصوص قرارداد احداث ۲۲/۴ مگاوات نیروگاه بادی،  
مدیرعامل شرکت مذکور توضیحاتی را به شرح زیر بیان نمودند:

**جناب آقای دکتر عیدیان:**

- قائم مقام محترم دبیر شورای گفتگوی استان تهران با اشاره به عدم حضور مسئولین سازمان تبا و توانیر در جلسه؛ علیرغم دعوت و سه بار پیگیری جهت حضور، شرح مختصری را در مورد شرکت صبا نیرو بیان نمودند:
- قرارداد احداث ۲۲/۴ مگاوات برق بادی که هم ساخت داخل کشور و هم توان تولید داخلی است مابین شرکت صبا نیرو بعنوان سازنده و پیمانکار و سازمان انرژیهای نو منعقد گردید که پیشرفت فیزیکی آن تا اواسط سال ۱۳۹۷ حدود ۵۰٪ شکل گرفته است. سازمان انرژی های نو جابجایی با شرکت توانیر انجام داده ولی متأسفانه سازنده را این وسط بلا تکلیف رها کرده اند و این پروژه یکسال و نیم بصورت راکد مانده است.

**جناب آقای علی قربانی:**

- مدیرعامل محترم شرکت صبا نیرو با اشاره به بلا تکلیفی دو ساله قرارداد این شرکت میان سازمان انرژی های تجدید پذیر و توانیر اظهار داشتند:
- شرکت صبا نیرو با داشتن کارخانه تولید توربین های بادی، قریب به ۲ دهه است که در زمینه احداث نیروگاههای بادی در ایران فعالیت می کند و بیش از ۸۰٪ نیروگاههای بادی احداث شده در ایران از جمله سایتهای منجیل و بینالود مشهد و سایر سایتهای پراکنده در نقاط دیگر از پروژه های این شرکت بوده که باعث ایجاد اشتغال قابل توجهی در سراسر کشور شده است. عمدتاً کارفرمای پروژه ها دولتی (وزارت نیرو) بوده است.
- قرارداد احداث ۲۲/۴ مگاوات نیروگاه بادی بین این شرکت و سازمان انرژیهای نو (ساتبا) از تاریخ ۱۳/۰۴/۱۳۹۴ شروع و تا اواسط سال ۱۳۹۷ نزدیک به ۵۰٪ پیشرفت داشته است. عدم اجرای تعهدات مالی کارفرما باعث توقف و رکود در پروژه مذکور شده بطوریکه عملاً زمان اجرای پروژه را به زمان بحران های اقتصادی و تلاطمات ارزی کشاند. متأسفانه با تغییر رویکرد سازمان جدید ساتبا تلاشهایی در سال ۱۳۹۷ با هدف خروج طرح باد از آن سازمان صورت گرفت و طرح مزبور در قانون بودجه سال ۱۳۹۸ از سازمان ساتبا خارج و در زیر مجموعه شرکت مادر تخصصی توانیر قرار گرفت. با سپری شدن حدود ۹ ماه از جابجایی ردیف بودجه طرح مزبور و با وجود اعلام آمادگی شرکت برای اجرای پروژه



متأسفانه فرآیند نقل و انتقال عملاً صورت نگرفته و در کشاکش مسائل و مباحث بین سازمانهای انتقال دهنده و انتقال گیرنده بلا تکلیف باقی مانده است. از این رو استدعا دارد موضوع نقل و انتقال پروژه بین دو دستگاه (ساتبا و توانیر) و بروز رسانی شرایط مالی پروژه مورد بررسی و رسیدگی قرار گیرد.

**جناب آقای دکتر انوشیروان محسنی بندپی:**

- استاندار محترم تهران و رئیس شورای گفتگوی استان در خصوص رسیدگی به مشکل شرکت صبا نیرو تکلیف کردند: شرکت مذکور چه سریعتر با استانداری مکاتبه نموده تا جلسه ای با حضور نمایندگان شرکت توانیر، ساتبا و شورای گفتگوی استان تهران جهت طرح مشکل شرکت صبا نیرو در دستور کار استانداری تهران قرار گیرد.

**مصوبات شصت و پنجمین جلسه شورای گفتگوی استان تهران:**

ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات		هماهنگ کننده
		استانی	ملی	
۱	مقرر شد طی نامه ای بعنوان جناب آقای دکتر عیسی کلاتری معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، تعدیل در ضوابط و مصوبات هیأت وزیران در زمینه استقرار واحدهای صنعتی در شعاع ۱۲۰ کیلومتری با توجه به تکنولوژی جدید و حمایت از نوسازی و بازسازی و طرح های توسعه ای صنایع موجود به منظور تکمیل زنجیره های تولیدی درخواست گردد.	*		استانداری اتاق بازرگانی تهران شورای گفتگوی استان
۲	ضوابط استقرار صنایع داروسازی که امروزه با توسعه یافتگی فناوری و عدم انتشار آلودگی مشکل محیط زیستی ندارند، به منظور ایجاد طرح های توسعه ای جهت تکمیل زنجیره های تولید دارو تجدیدنظر گردد.	*		استانداری سازمان حفاظت محیط زیست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان



هماهنگ کننده	ماهیت مصوبات		شرح مصوبات	ردیف
	استانی	ملی		
استانداری سازمان حفاظت محیط زیست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	*		همانطوریکه رفع ممنوعیت استقرار واحدهای تولیدی در شعاع ۱۲۰ کیلومتری برای استانهای البرز، مرکزی، قم و سمنان لحاظ گردید، برای استان تهران نیز باید ملحوظ گردد.	۳
وزارت صنعت، معدن و تجارت		*	وزارت محترم صنعت، معدن و تجارت تمهیدات لازم را برای رسیدن به اهداف صادراتی از طریق تولید کالاهای با مزیت رقابتی بالا با تسهیل فضای کسب و کار و کاهش هزینه های بالاسری تولیدکننده را فراهم نماید.	۴
استانداری اتاق بازرگانی تهران دبیرخانه شورای گفتگوی استان		*	مقرر گردید: طی نامه ای به عنوان معاون اول محترم رئیس جمهور و ریاست ستاد اقتصاد مقاومتی، رفع مشکلات نقدینگی قطعه سازان با اشاره به موارد زیر درخواست گردد: الف- تعطیل واحدهای قطعه ساز و ایجاد مشکل جدی در خطوط تولید خودروسازان و همچنین تأمین بازار لوازم یدکی خودروهای موجود ب- بیکاری به همراه عدم پرداخت حق بیمه مستمر و تحمیل ۱۴۰۰۰۰ میلیارد ریال هزینه برای سازمان تأمین اجتماعی و کاهش حداقل ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال مالیات حقوق ج- تغییر جهت تأمین قطعات از داخل به سمت واردات و افزایش تقاضای ارزی برای واردات د- ورشکستگی کارخانجات تولید قطعه با سرمایه گذاری حداقل ۲۵۰۰۰۰۰ میلیارد ریال و مشکل جدی در احیای مجدد ه- عدم توان پرداخت بدهی های بانکی، مالیاتی، بیمه و غیره	۵



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران  
Public Private Dialogue Tehran Province

ردیف	شرح مصوبات	ماهیت مصوبات	
		ملی	استانی
۶	صنعت خودروسازی و قطعه سازان این بخش برای برون رفت از مشکلات باید زمینه صادرات تولیدات خود را همانند صنایع فولاد فراهم کنند.	*	
۷	مقرر شد از سوی جناب آقای اصلان کریمی نماینده محترم بانک مرکزی در استان تهران، برای انجماد بدهی تسهیلات خودروسازان و بویژه قطعه سازان؛ برای مدت یک سال تا احیاء مجدد با پرداخت ماهیانه سود تسهیلات اقدام نمایند.	*	*
۸	جهت خروج شرکت صبا نیرو از بلا تکلیفی دو ساله پروژه احداث ۲۲/۴ مگاوات نیروگاه بادی، مقرر شد جلسه ای از سوی استانداری محترم با شرکت مذکور بعنوان سازنده و مسئولین سازمان انرژی های نو و شرکت توانیر برگزار و این مشکل را تعیین تکلیف نمایند	*	