جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۱۴۵۱/۲۵۸۰۴۹۳
تاریخ : ۱۴۰۴/۰۵/۱۰
زمان : ۱۳:۱۵:۱۷
پیوست : دارد

توسط شبکه پیام دولت دریافت شد
تاریخ : ۱۴۰۴/۵/۱۱
ساعت : ۹/۱۰

بسمه تعالی

جناب آقای ناظری

مدیرکل محترم دفتر هماهنگی‌های اقتصادی

موضوع: اخبار اقتصادی قزاقستان (آستانه) در هفته دوم مرداد

باسلام و احترام؛

به پیوست اخبار اقتصادی قزاقستان (آستانه) در هفته دوم مرداد ایفاد می‌گردد.

سرخط خبرها:

- نشست شش جانبه راه آهن چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه در پکن؛
- پیشرفت در توسعه خطآهن ترانس‌افغان؛
- برنامه ایجاد هاب لجستيكي در سه نقطه (آستانه، آلماتي و قوستاناي) تا ۲۰۲۷ و توسعه حمل و نقل با ایران، پاکستان و امارات؛
- همكاري ميان Air Astana و China Southern؛
- طرح مطالعاتي ايرباس براي ساخت مركز تعميرات و پشتيباني در قزاقستان؛
- برنامه ساخت سومين نيروگاه اتمي توسط چين؛
- كارنامه شركت ملي راه‌آهن در نيمه نخست سال جاري؛
- وضعيت تجارت در نيمه نخست سال جاري ميلادي؛
- افزايش توليد و صادرات پلي پروپيلن؛
- برنامه افزايش ۳,۵ برابري صادرات محصولات كشاورزي تا ۲۰۳۰؛
- توسعه همكاري وزارت توسعه ديجيتال با هوآوي؛
- توسعه همكاري با فناوران چيني در حوزه هوش مصنوعي، پايش فرايندها و ديجيتالي سازي؛
- جمعبندي سفر رئيس‌جمهور به تركيه؛
- سرمايه‌گذاري هلدينگ تركيه اي Tiryaki Holding در فرآوری گندم و نخود فرنگی در آستانه؛
- تركيه در پي سرمايه‌گذاري در صنايع توليد شكر؛
- اعزام نيروهاي پاسدارصلح براي همكاري با تركيه در لبنان.

مرکز پاسخگویی اصل سازمان توسعه تجارت ایران
دبیرخانه مرکزی
شماره: ۵۷۴۶۸۲۴
تاریخ: ۱۴۰۴/۵/۱۱

علی اکبر جوکار
سفیر جمهوری اسلامی ایران در آستانه

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۱۴۵۱/۲۵۸۰۴۹۳
تاریخ : ۱۴۰۴/۰۵/۱۰
زمان : ۱۳:۱۵:۱۷
پیوست : دارد

رونوشت :
- جناب آقای کمالوندی معاون محترم امور بین‌الملل، حقوقی و مجلس سازمان انرژی اتمی ایران
- جناب آقای دکتر روزبه رئیس محترم سازمان توسعه همکاری های علمی و فناورانه بین المللی ریاست جمهوری
- جناب آقای مقیمی معاون محترم وزیر و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ایدرو
- جناب آقای فتحی مشاور محترم وزیر و مدیرکل دفتر امور بین الملل و سازمان های تخصصی وزارت جهاد کشاورزی
- جناب آقای ترفع مشاور وزیر و رئیس محترم مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی
- جناب آقای حاجی زین العابدینی مدیرکل محترم دفتر امور بین الملل و توسعه صادرات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
- جناب آقای گداری مدیر کل محترم دفتر آسیای میانه، قفقاز ، روسیه و سرپرست دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران
- جناب آقای هدایتی مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- جناب آقای کمالی اردکانی مدیرکل محترم دفتر امور پژوهشی و توسعه ارتباطات علمی موسسه مطالعات و پژوهش های بازرگانی
- جناب آقای فضلی زنوز سرپرست محترم دفتر امور بین الملل راه آهن جمهوری اسلامی
- مدیرکل محترم سرمایه‌گذاری خارجی سازمان سرمایه‌گذاری و کمکهای اقتصادی و فنی ایران
- جناب آقای عسگری معاون محترم امور بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- جناب آقای بنائی فر معاون محترم امور بین الملل اتاق تعاون ایران

سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان (آستانه) در هفته دوم مرداد 1404

سرخط خبرها:

نشست شش جانبه راه آهن چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه در پکن؛ 2

پیشرفت در توسعه خط آهن ترانس‌افغان؛ 2

برنامه ایجاد هاب لجستیکی در سه نقطه (آستانه، آلماتی و قوستانای) تا 2027 **و توسعه حمل و نقل با ایران، پاکستان و امارات؛** 4

همکاری میان Air Astana **و** China Southern**؛** 5

طرح مطالعاتی ایرباس برای ساخت مرکز تعمیرات و پشتیبانی در قزاقستان؛ 6

برنامه ساخت سومین نیروگاه اتمی قزاقستان توسط چین؛ 6

کارنامه شرکت ملی راه‌آهن قزاقستان در نیمه نخست سال جاری؛ 7

وضعیت تجارت در نیمه نخست سال جاری میلادی؛ 7

افزایش تولید و صادرات پلی پروپیلن؛ 9

برنامه افزایش 3.5 **برابری صادرات محصولات کشاورزی تا** 2030**؛** 9

توسعه همکاری وزارت توسعه دیجیتال با هوآوی؛ 10

توسعه همکاری با فناوران چینی در حوزه هوش مصنوعی، پایش فرایندها و دیجیتالی سازی؛ ... 10

جمعبندی سفر رئیس‌جمهور به ترکیه؛ 11

سرمایه‌گذاری هلدینگ ترکیه ای Tiryaki Holding **در فرآوری گندم و نخود فرنگی در آستانه؛** 13

ترکیه در پی سرمایه گذاری در صنایع تولید شکر قزاقستان؛ 14

اعزام نیروهای پاسدارصلح قزاقستانی برای همکاری با ترکیه در لبنان؛ 15

نشست شش جانبه راه آهن چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه در پکن؛

3 مرداد - نشست شش جانبه ادارات راه آهن چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه در پکن برگزار شد که به راه‌اندازی یک کریدور جایگزین جدید برای حمل و نقل کانتینری از چین به اروپا از طریق مسیرهای جدید اختصاص داشت.

این توافق‌نامه‌ها دو مسیر را در نظر گرفته‌اند - یکی از طریق ازبکستان و دیگری با دور زدن قزاقستان. در هر دو مورد، اروپا همچنان هدف نهایی است. شرکت‌کنندگان در این نشست در مورد شرایط راه‌اندازی قطارهای آزمایشی، ترجیحات تعرفه‌ای و مسائل لجستیکی بحث کردند. طرفین توافق کردند که تلاش‌ها را برای ایجاد شرایط ترانزیتی مطلوب‌تر، افزایش جریان بار و توسعه راه‌حل‌های چندوجهی هماهنگ کنند.

شرکت اوزتمیریل کانتینتر، که بر حمل و نقل کانتینری در ازبکستان نظارت دارد، به طور فعال برای گسترش ارتباطات حمل و نقل و تقویت نقش ترانزیتی این کشور تلاش می‌کند. مذاکرات مشابهی در ماه مه در تهران برگزار شد و اکنون همکاری در سطح گام‌ها و مسیرهای مشخص در حال پیشرفت است.

https://t.me/ExpressAsia/27482

پیشرفت در توسعه خط آهن ترانس‌افغان؛

6 مرداد - پس از هشت سال گفتگو، دولت‌های منطقه‌ای پس از امضای یک توافقنامه چارچوب توسط هر سه کشور ازبکستان، افغانستان و پاکستان، گام‌های مشخصی را برای ساخت راه‌آهن سراسری افغانستان از ازبکستانِ محصور در خشکی به بنادر پاکستان برمی‌دارند.

این پروژه که اولین بار در سال ۲۰۱۷ مطرح شد، قرار است ریل‌هایی به طول حدود ۶۵۰ کیلومتر از مرز ازبکستان در ترمز در جنوب شرقی، افغانستان، از مزار شریف و کابل تا مرز پاکستان در پاراچنار امتداد یافته و سپس به شبکه ریلی پاکستان متصل شود. مقامات پاکستانی متعهد شده‌اند که ریل‌ها را به سمت جنوب تا کراچی تقویت کنند.

این پروژه بخش مهمی از تلاش‌های شوکت میرضیایف رئیس جمهور ازبکستان برای خروج از انزوای جغرافیایی و کاهش وابستگی به مسیر تجاری شمال به بازارهای بین‌المللی از طریق روسیه و جنوب از طریق ایران است.

جزئیات بیشتر در مورد این پروژه در روزهای اخیر منتشر شده است. معاون وزیر حمل و نقل ازبکستان، جسوربک چوریف، در مصاحبه‌ای که از تلویزیون ازبکستان پخش شد، پروژه ترانس افغانستان را «دومین پروژه زیرساختی مهم راهبردی» این کشور پس از راه‌آهن چین-قرقیزستان-ازبکستان که سال گذشته کلنگ آن زده

شد، توصیف کرد. وی گفت که این پروژه ۴.۶ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت و تکمیل آن می‌تواند حدود ۵ سال طول بکشد. در اوایل امسال، وزارت حمل و نقل ازبکستان اعلام کرد که ساخت و ساز امسال آغاز خواهد شد.

به گفته چوریف، پس از تکمیل، این پروژه می‌تواند زمان ترانزیت از پاکستان را از ۳۵ روز به حدود چهار روز کاهش داده و جریان تجارت را از ۳۰۰۰۰۰ تن که در حال حاضر توسط کامیون‌ها در سراسر افغانستان حمل می‌شود، در ابتدا به ۳ میلیون تن افزایش دهد. وی افزود که بین سال‌های ۲۰۳۵ تا ۲۰۴۰ این مجموع می‌تواند به ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن افزایش یابد.

چوریف گفت که این توافقنامه چارچوب، مطالعات امکان‌سنجی مهندسی و اقتصادی مشترک برای این پروژه را فراهم می‌کند که «گام اول و بسیار مهمی» است. وی افزود: «ما مدت‌هاست که برای این کار تلاش و آمادگی کرده‌ایم. این توافقنامه چارچوب به همه طرف‌ها فرصت می‌دهد تا گام‌های عملی بردارند».

معاون وزیر همچنین چالش‌های پیش روی این پروژه را، از جمله جغرافیا را تایید کرد و گفت:«این خط از زمین‌های ناهموار عبور خواهد کرد و نیاز به ساخت بیش از ۳۰۰ پل و پنج تونل دارد - و آنها تونل‌های طولانی هستند».

امنیت نیز همچنان در افغانستان و پاکستان یک نگرانی است، اما چوریف گفت که رهبری طالبان افغانستان تضمین‌های امنیتی ارائه کرده است.

وزرای حمل و نقل و زیرساخت‌های سه کشور در مراسمی در کابل در ۱۷ ژوئیه توافقنامه چارچوب را امضا کردند که نشان دهنده تقویت دیگری در گرم شدن روابط بین افغانستان و ازبکستان است.

به عنوان مثال، میرضیایف در حاشیه اجلاسی در آذربایجان در اوایل ژوئیه با عبدالغنی برادر، معاون نخست وزیر افغانستان در امور اقتصادی، دیدار و گفتگو کرد. دو کشور در اواخر آوریل توافقنامه‌ای در مورد مدیریت مشترک رودخانه آمو دریا امضا کردند.

تأمین مالی پروژه راه‌آهن افغانستان مانع دیگری است و سه کشور امیدوارند به ترکیبی از منابع مالی ملی، بین‌المللی و خصوصی تکیه کنند. چوریف گفت: «ما از قبل واکنش‌ها، نظرات و تماس‌های تلفنی را دریافت کرده‌ایم. علاقه نشان داده شده است.»

روسیه به شدت از این پروژه حمایت می‌کند و امیدوار است شبکه تجاری شمال-جنوب خود را گسترش دهد، که کرملین آن را به عنوان وزنه تعادلی در برابر تلاش‌های ایالات متحده، اروپا و چین برای ساخت کریدور میانی

می‌بیند. خبرگزاری روسی تاس گزارش داد که روسیه و ازبکستان در 8 آوریل توافق‌نامه‌ای را برای همکاری در مراحل اولیه این پروژه امضا کردند.

روسیه در 4 ژوئیه اولین کشور جهان بود که دولت طالبان در افغانستان را به رسمیت شناخت. کان در اوایل ژوئن گزارش داد که با وجود روابط دیپلماتیک رو به رشد، ازبک‌ها اعلام کرده‌اند که کاملاً آماده نیستند.

پروژه‌های ریلی دیگری نیز برای افغانستان در دست اجرا است. یک کریدور ترانس-افغانستانی متفاوت از مرز ترکمنستان و در نهایت به سواحل پاکستان امتداد خواهد یافت. کورسیو، یک رسانه قزاقستانی، در ماه آوریل گزارش داد که دولت‌های ترکمنستان و قزاقستان در حال پیشبرد این مسیر هستند و دولت قزاقستان 500 میلیون دلار برای ساخت این خط لوله تا هرات اختصاص داده است. ایران در حال حاضر در حال ساخت خطی از مرز خود تا هرات است.

https://eurasianet.org/a-trans-afghan-railway-chugs-toward-reality-with-new-agreement

برنامه ایجاد هاب لجستیکی در سه نقطه (آستانه، آلماتی و قوستانای) تا ۲۰۲۷ و توسعه حمل و نقل با ایران، پاکستان و امارات؛

8 مرداد - نخست وزیر اولژاس بکتنوف در پاسخ به یک تحقیق پارلمانی گفت: قزاقستان قصد دارد تا سال 2027 مجتمع‌های لجستیکی، از جمله مراکز چندوجهی و بنادر خشک، را در آلماتی، آستانه و استان قوستانای افتتاح کند. به گفته بکتنوف، تلاش‌هایی برای تقویت زیرساخت‌های لجستیکی کشور در حال انجام است.

او گفت: «قزاقستان با توسعه مسیرهای بین‌المللی شرق-غرب و شمال-جنوب، نقش خود را به عنوان یک قطب کلیدی ترانزیت اوراسیا تقویت می‌کند. نقاط کلیدی شامل لیانیونگانگ، شی‌آن، دوستیک، آلتینکول، کوریک، آکتائو، آلات، سلیاتینو، سویسلوچ و اورومچی است. پایانه‌های جدید در دست ساخت هستند.»

بکتنوف خاطرنشان کرد که شرکت راه‌آهن ملی قزاقستان، تمیر ژولی، نیز در حال توسعه کریدورهای حمل و نقل به قطب‌های لجستیکی در ایران، امارات متحده عربی و پاکستان است.

برای هماهنگی صادرات و حل چالش‌های پیش روی صادرکنندگان، دولت یک ستاد عملیاتی ایجاد کرده است که از نزدیک با سازمان‌های دولتی، انجمن‌های صنعتی و بخش خصوصی همکاری می‌کند.

بکتنوف گفت: «طی پنج سال گذشته، صادرات کشاورزی قزاقستان به طور پیوسته رشد کرده و از ۳.۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ به ۵.۱ میلیارد دلار رسیده است. سهم کالاهای کشاورزی فرآوری شده اکنون ۵۲ درصد از کل صادرات را تشکیل می‌دهد».

وی گفت: «این تلاش‌ها باعث رشد پایدار صادرات، حمایت از فرآوری ارزش افزوده، گسترش مقاصد صادراتی، مشارکت شرکت‌های کوچک و متوسط و تضمین رعایت استانداردهای بین‌المللی می‌شود».

https://astanatimes.com/2025/07/kazakhstan-to-launch-logistics-hubs-in-three-regions-by-2027/

همکاری میان Air Astana و China Southern؛

8 مرداد - ایر آستانه و شرکت هواپیمایی China Southern در 29 جولای یک قرارداد Codeshare امضا کردند. این قرارداد پروازهای ایر آستانه از آلماتی به پکن، ارومچی و گوانگژو و از آستانه به پکن را پوشش می‌دهد. همچنین پروازهای شرکت هواپیمایی China Southern از پکن (فرودگاه داکسینگ)، گوانگژو، ارومچی و شی‌آن به آلماتی و از گوانگژو و ارومچی به آستانه را پوشش می‌دهد. پیتر فاستر، مدیر اجرایی ایر آستانه، گفت:"چین همیشه یک بازار مهم استراتژیک برای ایر آستانه بوده است. همکاری با شرکت هواپیمایی China Southern اباعث ارتقای روابط تجاری، گردشگری و فرهنگی خواهد شد". به گفته هان ونشنگ رئیس و مدیرعامل شرکت هواپیمایی China Southern ، این قرارداد کُدشِیر، حضور این شرکت هواپیمایی چینی را در قزاقستان گسترش داده و تعداد پروازها را افزایش می‌دهد.

لازم به یادآوری است که شرکت هواپیمایی China Southern در سال ۲۰۲۲، توسط SkyTrax به عنوان «بهترین شرکت هواپیمایی در چین» شناخته شد و در سال ۲۰۲۳ توسط World Brand Lab عنوان «شرکت هواپیمایی پنج ستاره الماس» را دریافت کرد. شرکت هواپیمایی China Southern در منطقه آسیای میانه، پروازهایی به آلماتی، آستانه، تاشکند، سمرقند، دوشنبه، عشق آباد و بیشکک انجام می‌دهد. ایر آستانه ۲۳ پرواز در هفته از قزاقستان به چین انجام می‌دهد و قصد دارد پروازهای بیشتری انجام دهد. ایر آستانه در سال ۲۰۲۴، حدود ۱۰۰ هزار مسافر را بین قزاقستان و چین جابجا کرد. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵، جابجایی مسافران ۱۵ درصد افزایش یافت.

https://kz.kursiv.media/2025-07-30/kchl-air-astana-i-china-southern-podpisali-soglasheniye-o-kodsheringe/

طرح مطالعاتی ایرباس برای ساخت مرکز تعمیرات و پشتیبانی در قزاقستان؛

8 مرداد - ایرباس، یک تولیدکننده هواپیما مشهور اروپایی، در حال بررسی گسترش فعالیت خود در آسیای مرکزی است، زیرا رومن اسکلار، معاون اول نخست وزیر قزاقستان، در تاریخ 29 ژوئیه با یوهان پلیسیه، رئیس ایرباس در منطقه اروپا، در مورد امکان ایجاد یک مرکز تعمیر و نگهداری هواپیما در قزاقستان گفتگو کرد.

طرفین در مورد چشم‌اندازهای گسترش همکاری‌های متقابل و اجرای پروژه‌های مشترک جدید در بخش هوانوردی گفتگو کردند. در طول این جلسه، اسکلار بر تمرکز دولت بر توسعه صنعت هوانوردی، از جمله نوسازی ناوگان، تأکید کرد. توجه ویژه‌ای به ابتکار ایجاد یک مرکز تعمیر و نگهداری برای هواپیماهای غیرنظامی و دولتی معطوف شد. این مقام رسمی از نمایندگان ایرباس برای مشارکت در توسعه همکاری‌های دوجانبه تشکر کرد. او همچنین به آژانس‌ها و سازمان‌های مربوطه در قزاقستان دستور داد تا پیشنهادات این شرکت را بررسی کرده و برنامه‌های مشخصی را برای اجرای پروژه‌های مشترک هوانوردی ارائه دهند.

دو شرکت هواپیمایی قزاقستانی - ایر آستانه و فلای‌آریستان - هواپیماهای ایرباس، به ویژه مدل‌های ایرباس A321، A321neo، A321neo LR و A320ceo را اداره می‌کنند. تا پایان سپتامبر ۲۰۲۴، این دو شرکت در مجموع ۵۲ هواپیمای ایرباس داشتند.

بر اساس بیانیه‌ای که در بورس بین‌المللی آستانه منتشر شد، در ۴ ژوئن، ایر آستانه ثبت شرکت تابعه خود، ایر آستانه ترمینال سرویسز، را تکمیل کرد که فعالیت‌های برنامه‌ریزی‌شده آن شامل ارائه خدمات حمل و نقل زمینی است. تمرکز اولیه بر سرویس‌دهی به ناوگان خود شرکت هواپیمایی خواهد بود و در آینده به هواپیماهایی که توسط سایر خطوط هوایی اداره می‌شوند، گسترش خواهد یافت.

https://kz.kursiv.media/en/2025-07-30/engk-nknk-airbus-weighs-opening-service-center-in-kazakhstan/

برنامه ساخت سومین نیروگاه اتمی قزاقستان توسط چین؛

9 مرداد - چین سومین نیروگاه هسته‌ای را در قزاقستان می‌سازد.

رومن اسکلیار معاون اول نخست وزیر قزاقستان گفت که مکان‌های ساخت در حال بررسی هستند.

وقتی خبرنگاری از او پرسید که آیا همان شرکتی که دومین نیروگاه هسته‌ای را می‌سازد، او پاسخ داد: «فکر می‌کنم همینطوراست.

«روس‌اتم» برای ساخت اولین نیروگاه هسته‌ای در قزاقستان انتخاب شده است.

https://t.me/sputnikKZ/68894

کارنامه شرکت ملی راه‌آهن قزاقستان در نیمه نخست سال جاری؛

رئیس‌جمهور طلعت آلدیبرگنوف، رئیس جدید هیئت‌مدیره شرکت ملی راه‌آهن قزاقستان (تمیرژولی) را به حضور پذیرفته و گزارش عملکرد این نهاد را استماع کرد.

طبق نتایج نیمه اول سال 2025، گردش مالی عملیاتی بار 8.6 درصد افزایش یافته است. حجم حمل و نقل ترانزیتی به 14.6 میلیون تن رسیده است. به قاسم-جومارت توکایف اطلاع داده شد که بیش از 1700 کیلومتر خط آهن جدید در حال ساخت است و 3000 کیلومتر خط آهن در حال نوسازی است تا کریدور راه آهن ترانس قزاقستان را تشکیل دهد. امسال، ساخت خط آهن دوم در بخش دوستیک-موئینتی و گذرگاه آلماتی تکمیل خواهد شد. پروژه داربازا-مکتارال در حال انجام است. ساخت خطوط بختی-ایاگوز و کیزیلژار-موئینتی آغاز شده است. به رئیس دولت اطلاع داده شد که کار بر روی گسترش شبکه ترمینال در حال انجام است. حضور قزاقستان در نقاط کلیدی تجمیع بار مانند چین، روسیه، مجارستان، بلاروس، آذربایجان و گرجستان، لجستیک را بهینه کرده و کارایی حمل و نقل را در جهت شرق-غرب و شمال-جنوب افزایش می‌دهد.

توجه ویژه‌ای به مسائل دیجیتالی شدن شده است. با همکاری رهبران نوآوری جهانی، کارهایی برای بهبود کیفیت و تضمین ایمنی حمل و نقل ریلی در حال انجام است. اتوماسیون اظهارنامه‌های ترانزیت در TMTM شفافیت عملیات لجستیکی را تضمین کرده و زمان تحویل بار را تسریع کرده است. زمان پردازش اظهارنامه‌ها از ۸ ساعت به ۳۰ دقیقه کاهش یافته است.

در پایان، رئیس جمهور با تأکید بر نقش کلیدی KTZ در توسعه پتانسیل ترانزیت و اقتصاد قزاقستان، به اهمیت نوسازی بیشتر زیرساخت‌های حمل و نقل اشاره کرد.

https://www.akorda.kz/ru/glava-gosudarstva-prinyal-predsedatelya-pravleniya-ao-nk-ktzh-talgata-aldybergenova-3165240

وضعیت تجارت در نیمه نخست سال جاری میلادی؛

تجارت بدون تعطیلی: ۱.۵ میلیون نفر و ۷۵۰ هزار واحد کسب‌وکار.

تجارت یکی از بخش‌های کلیدی اقتصاد است که حدود ۱۹٪ از تولید ناخالص داخلی قزاقستان را تشکیل می‌دهد و برای بیش از ۱.۵ میلیون نفر اشتغال فراهم می‌کند. در این حوزه، ۶۲۶ بازار و تقریباً ۷۵۰ هزار واحد کسب‌وکار فعالیت می‌کنند که بیش از ۱۴۰ هزار مورد از آن‌ها مربوط به تجارت خُرد هستند.

براساس نتایج نیمه نخست سال ۲۰۲۵، پویایی مثبت و پایدار به ثبت رسیده است. شاخص حجم فیزیکی تجارت به ۸.۴٪ رسیده، در حالی که برنامه‌ریزی بر ۸٪ بوده است و حجم تجارت به‌صورت اسمی به ۳۱.۴ تریلیون تنگه رسیده است. به‌طور مشخص، تجارت عمده‌فروشی ۱۰۹.۲٪ (یا ۲۱.۲ تریلیون تنگه) و تجارت خُرده‌فروشی ۱۰۶.۶٪ (۱۰.۱ تریلیون تنگه) بوده است که از شاخص‌های دوره مشابه سال ۲۰۲۴ فراتر رفته است. تمامی مناطق کشور رشد را نشان می‌دهند که این امر بیانگر پایداری و جذابیت بخش تجارت است.

توجه ویژه‌ای به توسعه صادرات غیرنفتی معطوف شده است. در بازه ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، گردش کالا در بخش صنعت فرآوری به ۲۵ میلیارد دلار آمریکا رسید که از این میزان، ۷.۸ میلیارد دلار مربوط به صادرات بوده است. در این مدت، حجم صادرات روغن آفتابگردان (افزایش ۶۹.۵٪)، محصولات خوراک دام (۲.۵ برابر افزایش)، و همچنین طلای خام و نیمه‌فرآوری‌شده (افزایش ۵۲.۷٪) به طور قابل توجهی افزایش یافته است. شرکای تجاری کلیدی قزاقستان همچنان روسیه، چین، ازبکستان، ترکیه، قرقیزستان، تاجیکستان، آمریکا، هلند، فرانسه و ژاپن هستند.

در نیمه اول سال، مأموریت‌های تجاری-اقتصادی در تهران، بوداپست، شی‌آن، کابل و چونگ‌چینگ برگزار شد. در این رویدادها، بیش از ۱۰۰ صادرکننده داخلی شرکت داشتند و طیف گسترده‌ای از محصولات شامل مواد غذایی، محصولات کشاورزی، فلزات، مواد شیمیایی و تجهیزات پزشکی را ارائه کردند. در چارچوب این مأموریت‌ها، قراردادهایی به ارزش تقریبی ۳۳۳ میلیون دلار آمریکا و ۱۵ میلیون یورو امضا شد که نشان‌دهنده علاقه بالا به کالاهای قزاقستانی است.

وزارت، برنامه‌ای برای شتاب‌دهی صادرات اجرا می‌کند که در قالب آن، ۱۲۰ شرکت در حال طی فرآیند توسعه شتاب‌یافته صادرات هستند و از حمایت‌های مشاوره‌ای، سازمانی و مالی بهره‌مند می‌شوند. همچنین، کسب‌وکارهای داخلی در رویدادهای تجاری و نمایشگاهی، از جمله نمایشگاه واردات شانگهای که فرصت‌های جدیدی برای ورود به بازار چین فراهم می‌کند، به طور فعال شرکت می‌کنند.

علاوه بر این، بهبود مستمر تدابیر حمایتی از صادرات - از آموزش و پشتیبانی گرفته تا جبران هزینه‌ها - ادامه دارد که به ایجاد محیطی مناسب برای رشد شرکت‌های جدید با رویکرد صادرات‌محور کمک می‌کند.

سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

در حوزه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، در شش‌ماهه نخست سال ۲۰۲۵، تعداد ۲۷٬۸۸۹ شکایت ثبت شده که در نتیجه رسیدگی به آن‌ها، مبلغ ۸۸۱.۴ میلیون تنگه به مصرف‌کنندگان بازگردانده شده است.

https://t.me/saudagovkz/3153

افزایش تولید و صادرات پلی پروپیلن؛

در نیمه اول سال ۲۰۲۵، تولید پلی‌پروپیلن در کارخانه صنایع پتروشیمی قزاقستان (KMG) به ۱۰۶.۸ هزار تن رسید که ۶۲.۹ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است.

حجم کل فروش پلی‌پروپیلن در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۴، ۶۳.۲ درصد افزایش یافته و به ۱۰۰.۴ هزار تن رسیده است. ۹.۵ هزار تن به بازار داخلی عرضه شده است که ۱۰۷.۷ درصد بیشتر از رقم سال گذشته است. ۹۱ هزار تن برای صادرات ارسال شده است که رشدی ۵۹.۶ درصدی را نشان می‌دهد. صادرات عمدتاً به ترکیه و کشورهای اروپایی انجام شده است.

https://t.me/kmgpress/7737

برنامه افزایش ۳.۵ برابری صادرات محصولات کشاورزی تا ۲۰۳۰؛

8 مرداد - نخست وزیر اولژاس بکتنوف، طبق پاسخ خود به یک تحقیق پارلمانی، برنامه‌هایی را برای افزایش 3.5 برابری صادرات کشاورزی قزاقستان تا سال 2030 تشریح کرده است.

بکتنوف گفت: «برای تقویت پتانسیل بخش کشاورزی، دولت در حال اجرای یک استراتژی جامع با هدف گسترش صادرات کشاورزی-صنعتی، افزایش سهم محصولات فرآوری شده به ۷۰ درصد، محافظت از بازار داخلی در برابر خطرات خارجی و ارائه حمایت گسترده به کشاورزان است». وی خاطرنشان کرد که جریان تجارت خارجی تحت نظارت مداوم است. در صورت افزایش ناگهانی واردات یا صادرات یا خطرات نوظهور برای بازار داخلی، کمیسیون بین‌بخشی سیاست تجارت خارجی می‌تواند ممنوعیت‌ها، سهمیه‌ها، محدودیت‌های کمی و سایر مقررات غیرتعرفه‌ای را اعمال کند. به گفته بکتنوف، چنین اقداماتی با مشورت جامعه تجاری و کارشناسان اجرا می‌شود. تصمیمات بر اساس عواملی مانند امنیت زیستی محصول، استانداردهای کیفیت، اثرات اجتماعی-اقتصادی، شرایط بازار و تعهدات تجاری بین‌المللی قزاقستان گرفته می‌شود. وی گفت: «تولید مواد غذایی قزاقستان در سال ۲۰۲۳ به ۳.۳ تریلیون تنگه (۶ میلیارد دلار آمریکا) رسید که نسبت به سال قبل ۲.۹ درصد افزایش داشته و تقاضای داخلی برای اکثر محصولات غذایی کلیدی را به طور کامل پوشش می‌دهد». برای

تضمین امنیت غذایی، بهبود دسترسی به غذا و حمایت از مجتمع کشاورزی و صنعتی، دولت در حال اجرای طیف وسیعی از اقدامات سیستماتیک است. بکتنوف افزود که ۲۹ محصول غذایی کلیدی با نرخ ۸۰ تا ۱۰۰ درصد از طریق تولید محلی به بازار داخلی عرضه می‌شوند.

https://astanatimes.com/2025/07/kazakhstan-targets-3-5-fold-boost-in-agricultural-exports-by-2030 /

توسعه همکاری وزارت توسعه دیجیتال با هوآوی؛

6 مرداد - وزارت توسعه دیجیتال، نوآوری و صنعت هوافضای جمهوری قزاقستان و شرکت فناوری‌های هوآوی قزاقستان تفاهم‌نامه‌ای را با هدف تقویت همکاری در حوزه فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات و تحول دیجیتال امضا کردند. این امضا در دفتر مرکزی هوآوی در شانگهای و به عنوان بخشی از سفر کاری هیئتی از وزارت توسعه دیجیتال، نوآوری و صنعت هوافضا به جمهوری خلق چین انجام شد.

این تفاهم‌نامه همچنین ایجاد یک گروه کاری را پیش‌بینی می‌کند که شامل نمایندگانی از هر دو طرف خواهد بود. این گروه وضعیت بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات در قزاقستان را تجزیه و تحلیل خواهد کرد، نیازهای این صنعت را شناسایی خواهد کرد و راه‌حل‌هایی را برای نوسازی زیرساخت‌های دیجیتال برای دوره 2025-2030 پیشنهاد خواهد داد.

انتظار می‌رود که این همکاری نه تنها به نوسازی شبکه‌های ارتباطی، بلکه به رشد صلاحیت‌های پرسنل فناوری اطلاعات و ارتباطات، توسعه راه‌حل‌های نوآورانه و گسترش روابط فناوری بین‌المللی قزاقستان نیز کمک کند.

امضای این تفاهم‌نامه گامی دیگر در تقویت روابط دوجانبه بین قزاقستان و چین در حوزه فناوری و تأیید تمایل هر دو طرف برای ساختن آینده‌ای دیجیتال با تمرکز بر رشد پایدار و نوآوری بود.

https://dknews.kz/ru/dk-it/366067-ministerstvo-cifrovogo-razvitiya-kazahstana-i-huawei

توسعه همکاری با فناوران چینی در حوزه هوش مصنوعی، پایش فرایندها و دیجیتالی سازی؛

قزاقستان در حال بررسی همکاری با شرکت Supcon Technology، یک شرکت مستقر در چین که به عنوان یکی از رهبران جهان در زمینه اتوماسیون و راهکارهای دیجیتال شناخته می‌شود، است. به گفته وزارت انرژی،

نمایندگان وزارت انرژی قزاقستان، KazService و چندین شرکت خدمات میدان نفتی به دعوت Supcon در یک سفر کاری از چین بازدید کردند.

در این سفر، تورخان کازنوف، نماینده وزارت انرژی، در کنار مدیران ارشد شرکت‌های ملی و خصوصی قزاقستان، حضور داشت. در طول این بازدید، این هیئت از سایت‌های تولیدی Supcon و Dahua Technology بازدید کرد و در آنجا فناوری‌های پیشرفته در زمینه اتوماسیون، کنترل دیجیتال، نظارت تصویری و هوش مصنوعی (AI) را به آنها نشان داد.

در این جلسات، کازنوف بر علاقه قزاقستان به انتقال فناوری‌ها و بومی‌سازی آنها و همچنین جذب سرمایه‌گذاری در بخش انرژی تأکید کرد.

Supcon نیز به نوبه خود آمادگی خود را برای بررسی ایجاد تأسیسات تولیدی خود در قزاقستان ابراز کرد. در طول مذاکرات، طرفین در مورد مشارکت بالقوه شرکت‌های محلی در زنجیره‌های تأمین جهانی، توسعه اتوماسیون در پروژه‌های زیرساختی و انرژی و اجرای سیستم‌های کنترل هوشمند بحث کردند. در نتیجه این بازدید، شرکت‌های KazService، Supcon و GIC یک تفاهم‌نامه سه‌جانبه امضا کردند که همکاری در زمینه توسعه و بومی‌سازی هوش مصنوعی، سیستم‌های کنترل فرآیند، تجهیزات کنترل و اندازه‌گیری و دیجیتالی کردن تولید را تشریح می‌کند.

https://kz.kursiv.media/en/2025-07-29/engk-nknk-industrial-automation-giant-eyes-expansion-to-kazakhstan/?utm_campaign=endless_feed

جمعبندی سفر رئیس‌جمهور به ترکیه؛

8 مرداد - پنجمین جلسه شورای عالی همکاری راهبردی بین قزاقستان و ترکیه در آنکارا برگزار شد. روسای جمهور قاسم جومارت توکایف و رجب طیب اردوغان در چارچوب آن، طیف وسیعی از مسائل دوجانبه را مورد بررسی قرار دادند و بر توسعه پایدار مشارکت مبتنی بر ارزش‌های مشترک تاریخی و معنوی تأکید کردند.

رئیس جمهور توکایف خاطرنشان کرد که روابط بین دو کشور به طور پیوسته در راستای همکاری استراتژیک گسترده، در حال توسعه است. وی با اشاره به وجود یک چارچوب نظارتی و قراردادی قابل توجه، بر اهمیت تعمیق آتی روابط تأکید کرد و به بیش از 60 موافقنامه در حال اجرا بین دو کشور اشاره نمود.

یکی از نکات کلیدی این جلسه، دستور کار تجاری و اقتصادی بود. گردش مالی مبادلات تجاری بین دو کشور در سال گذشته، به 5 میلیارد دلار رسید. قزاقستان آمادگی خود را برای صادرات سالانه حداقل ۳۴ نوع محصول به ترکیه به ارزش حدود ۱ میلیارد دلار ابراز نمود، در حالی که طرفین در مورد امکان گسترش دامنه تأمین کالا از هر دو طرف بحث و گفتگو کردند.

توجه ویژه‌ای به بخش حمل و نقل و لجستیک مبذول شد. رئیس جمهور قزاقستان بر اولویت توسعه مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر تأکید نمود و نسبت به مشارکت فعال سرمایه‌گذاران ترکیه در ایجاد خطوط ریلی مدرن، بنادر و مراکز لجستیکی و همچنین در کشتی‌سازی ابراز امیدواری کرد.

بخش انرژی، چشم‌انداز افزایش صادرات نفت از طریق خط لوله باکو-تفلیس-جیحان مورد بررسی قرار گرفت. قزاقستان همچنین از شرکت‌های ترکیه‌ای دعوت کرد تا به پروژه‌های صنعت برق با هدف کاهش کسری برق بپیوندند. توکایف ابراز اطمینان کرد که تعامل بین کازمونای‌گاز و شرکت Turkiye Petroleum نتایج ملموسی به همراه خواهد داشت. رئیس جمهور قزاقستان تأکید کرد که قانون مالیات جدید شرایط مطلوبی را برای فرآوری عمیق مواد اولیه، از جمله از طریق رژیم حق امتیاز، ایجاد می‌کند. او پیشنهاد داد که شرکای ترکیه‌ای برای ایجاد یک صندوق سرمایه‌گذاری و شرکت در پروژه‌های توسعه منابع طبیعی و بخش معدن، با هم همکاری کنند.

کشاورزی نیز همچنان یک حوزه همکاری دارای چشم انداز مناسب است. ترکیه بازار اصلی محصولات کشاورزی قزاقستان است. امروزه، یک چهارم غلات، یک سوم پنبه و ۲۶ درصد گلوتن غلات تولید شده در قزاقستان به ترکیه صادر می‌شود. در حال حاضر، ۲۳ پروژه سرمایه‌گذاری به ارزش کل ۱.۳ میلیارد دلار در بخش کشاورزی با مشارکت سرمایه ترکیه‌ای در حال اجرا است که ۱۸ مورد از آنها قبلاً راه‌اندازی شده و محصولات تولیدی آنها به بازار بین‌المللی عرضه می‌شوند. شرکت‌کنندگان در این جلسه، امکانات همکاری در صنایع دفاعی، امور مالی، فناوری اطلاعات، هوش مصنوعی، گردشگری، مراقبت‌های بهداشتی، آموزشی، هوانوردی غیرنظامی و فرهنگی را بررسی کردند. تأکید ویژه بر ابتکارات آموزشی بود و از جمله مدارس بنیاد معارف و شعب مؤسسات آموزشی پیشروی ترکیه در آینده نزدیک در آستانه و آلماتی افتتاح خواهند شد. همچنین به ابتکار رئیس جمهور قزاقستان، در استان غازیانتپ که از زلزله آسیب دیده است، یک مدرسه جدید در حال ساخت است. افتتاح آن برای سال ۲۰۲۶ برنامه‌ریزی شده است. در میان سایر تصمیمات، یک رژیم ۹۰ روزه بدون ویزا برای شهروندان ترکیه که به قزاقستان سفر می‌کنند برقرار شد که طرفین امیدوارند به جریان گردشگری انگیزه دهد و روابط دوجانبه چندوجهی را تقویت کند. رئیس جمهور اردوغان با گرمی از هیئت قزاقستان استقبال کرد و ترکیه را "وطن دوم" قزاق‌ها نامید. او ۱۸۰مین سالگرد آبای قونانبایولی را به مردم قزاقستان تبریک گفت و نسبت به گسترش بیشتر این همکاری ابراز اطمینان کرد. اردوغان گفت: "ما اهمیت ویژه‌ای برای همکاری با کشور شما

قائلیم. امروز، روابط دوجانبه به سطح مشارکت استراتژیک رسیده است. ما تلاش می‌کنیم تا این حرکت مثبت را در زمینه‌های تجاری، صنایع دفاعی، کشاورزی، گردشگری و فرهنگی بیشتر تقویت کنیم. قزاقستان یکی از بزرگترین شرکای تجاری ما است. ما به تلاش خود برای رساندن گردش مالی مبادلات تجاری به ۱۵ میلیارد دلار ادامه خواهیم داد ".گزارش‌های جلسه شورا توسط سریک ژومانگارین، معاون نخست‌وزیر و وزیر اقتصاد ملی و نورلان سورانبایف وزیر حمل و نقل از طرف قزاقستان و هاکان فیدان وزیر امور خارجه از طرف ترکیه ارائه شد.

قاسم جومارت توکایف و رجب طیب اردوغان پس از مذاکرات، بیانیه مشترکی در مورد جمعبندی پنجمین نشست شورای عالی همکاری استراتژیک بین جمهوری قزاقستان و جمهوری ترکیه را امضا و تصمیم رسمی نهایی این نشست را تائید نمودند. در جریان سفر رهبر قزاقستان به آنکارا، ۱۸ سند در زمینه همکاری‌های بین دولتی و بین بخشی امضا شد.

https://kz.kursiv.media/2025-07-29/lngr-tokayev-erdogan-outcome-of-talks/

سرمایه‌گذاری هلدینگ ترکیه ای Tiryaki Holding در فرآوری گندم و نخود فرنگی در آستانه؛

7 مرداد - رئیس جمهور قزاقستان در سفر به ترکیه، سلیمان تیریاکی اوغلو مدیر اجرایی Tiryaki Holding را به حضور پذیرفت. طرفین مسائل مربوط به همکاری سودمند و بلندمدت در بخش کشاورزی و صنعت را مورد بحث و بررسی قرار دادند.

رئیس جمهور قزاقستان از تصمیم این شرکت برای ساخت کارخانه فرآوری عمیق گندم و نخود فرنگی در آستانه استقبال کرد. سلیمان تیریاکی اوغلو گفت که این پروژه به توسعه صنعت فرآوری قزاقستان، بکارگیری فناوری‌های مدرن و بهبود مهارت‌های متخصصان محلی کمک خواهد کرد.

در این دیدار همچنین توسعه لجستیک مؤثر برای حمل و نقل محصولات کشاورزی قزاقستان، دیجیتالی کردن زیرساخت‌های انباری و نوسازی سیلوها مورد بحث قرار گرفت.

شرکت تیریاکی هولدینگ یکی از رهبران جهانی در تولید و صادرات غلات، دانه‌های روغنی و خوراک دام است. رئیس جمهور قزاقستان همچنین حسین ارسلان رئیس هیئت مدیره هلدینگ YDA و همچنین حسین بارلین رئیس هیئت مدیره S Sistem Lojistik را به حضور پذیرفت.

سران دو کشور در طول این سفر مذاکراتی را با هدف تقویت آتی مشارکت استراتژیک قزاقستان و ترکیه برگزار نمودند. روسای جمهور همچنین پنجمین نشست شورای عالی همکاری استراتژیک بین قزاقستان و ترکیه را برگزار کردند.

https://www.inform.kz/ru/tiryaki-holding-investiruet-v-pererabotku-pshenitsi-i-goroha-v-astane-0a247e

ترکیه در پی سرمایه گذاری در صنایع تولید شکر قزاقستان؛

هلدینگ ترکیه‌ای صافی، در حال بررسی ساخت یک پالایشگاه شکر در قزاقستان است و قصد دارد تا ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کند. این طرح‌ها در جلسه‌ای بین آیداربک ساپاروف، وزیر کشاورزی قزاقستان، و آتاکان صافی، مدیرعامل این هلدینگ، مورد بحث قرار گرفت. این شرکت قصد دارد در یک مرکز پیشرفته با ظرفیت تولید سالانه ۱۴۰ هزار تن شکر سرمایه‌گذاری کند. برای دستیابی به این هدف، باید تا ۱ میلیون تن چغندر قند در هر فصل فرآوری شود. بنابراین، عوامل کلیدی در انتخاب محل کارخانه شامل در دسترس بودن منطقه کشت کافی و زیرساخت‌های ایجاد شده است. این وزارتخانه متعهد شد که در چارچوب قوانین فعلی، حمایت جامعی را ارائه دهد. صافی نیز به نوبه خود خاطرنشان کرد که قزاقستان پتانسیل بالایی در کشاورزی دارد و شرایط مطلوبی را برای راه‌اندازی یک تجارت تولید شکر ارائه می‌دهد.

پیش از این، اولژاس بکتنوف، نخست وزیر قزاقستان، اظهار داشت که شرکت شکر الخلیج مستقر در امارات متحده عربی یکی از شرکت‌های پیشرو در صنعت شکر جهان در حال بررسی ساخت یک کارخانه شکر در نزدیکی قونائف، در منطقه آلماتی، با سرمایه‌گذاری برنامه‌ریزی شده در مجموع ۴۹۳ میلیون دلار است.

در تابستان ۲۰۲۲، پس از اعمال ممنوعیت صادرات شکر توسط روسیه به قزاقستان، این کشور با اختلالات قابل توجهی در عرضه مواجه شد. در نتیجه، قیمت شکر دو برابر شد و باعث وحشت شهروندان شد. کارشناسان و کارمندان دولت خاطرنشان کردند که قزاقستان فاقد ظرفیت کافی برای فرآوری چغندر قند است و کشاورزان علاقه‌ای به کشت این محصول ندارند.

هلدینگ صافی یکی از بزرگترین شرکت‌های چندملیتی متنوع ترکیه است که شامل شرکت‌هایی در زمینه معدن، عملیات حمل و نقل و بندر و تصفیه شکر می‌شود.

https://kz.kursiv.media/en/2025-07-25/engk-nknk-turkish-company-eyes-multi-million-dollar-sugar-refinery-in-kazakhstan/

سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

اعزام نیروهای پاسدارصلح قزاقستانی برای همکاری با ترکیه در لبنان؛

دولت قزاقستان پیش‌نویس توافقنامه فنی با ترکیه در مورد همکاری در چارچوب ماموریت حفظ صلح «نیروی موقت سازمان ملل در لبنان» (یونیفیل) را تصویب کرده است. قطعنامه مربوطه شماره ۵۶۹ در ۲۸ ژوئیه ۲۰۲۵ امضا شد.

این توافقنامه مشارکت پرسنل نظامی قزاقستان در کشتی‌های جنگی ترکیه که در عملیات یونیفیل شرکت دارند را فراهم می‌کند. طرف قزاق می‌تواند تا سه افسر و/یا افسران جزء را تا شش ماه، با چرخش دو بار در سال - در ماه‌های آوریل و اکتبر - اعزام کند. تعداد دقیق پرسنل نظامی با توافق طرفین تعیین خواهد شد.پرسنل نظامی قزاقستان به سمت‌های ستادی در کشتی‌ها منصوب می‌شوند و وظایف خود را مطابق با دستورالعمل‌های سازمان ملل و قوانین وضع شده در کشتی انجام خواهند داد.

طبق این توافقنامه:

قزاقستان هزینه‌های حمل و نقل، تجهیزات و تدارکات جزئی را پوشش خواهد داد.

ترکیه غذا، محل اقامت، مراقبت‌های پزشکی و تجهیزات نظامی را تأمین می‌کند.

پرداخت‌ها برای شرکت در این مأموریت توسط ترکیه به دلار آمریکا و به حساب‌های بانکی پرسنل نظامی قزاقستان انجام می‌شود.

در صورت لزوم، تخلیه پزشکی به بیمارستانی در شهر مرسین (ترکیه) انجام خواهد شد.

این توافق‌نامه برای مدت پنج سال منعقد شده است و به طور خودکار تمدید می‌شود. در صورت فسخ، شش ماه پس از اعلام رسمی از طریق مجاری دیپلماتیک، اعتبار آن متوقف می‌شود. تعهدات مالی تا زمان تسویه کامل به قوت خود باقی می‌ماند.

یونیفیل از سال ۱۹۷۸ در لبنان فعالیت دارد. این نیرو توسط شورای امنیت سازمان ملل متحد برای نظارت بر آتش‌بس بین اسرائیل و لبنان، نظارت بر خروج نیروها و کمک به دولت لبنان در بازگرداندن حاکمیت در جنوب مستقر شد. اوضاع در سال‌های اخیر به دلیل درگیری‌های مرزی دوره‌ای بین نیروهای اسرائیلی و حزب‌الله همچنان متشنج بوده است.

https://exclusive.kz/pervyj-tanker-otkazalsja-dostavit-neft-urals-na-popavshij-pod-sankcii-indijskij-npz-rosnefti/