باسمه تعالی

اهم اخبار تجاری کشور قزاقستان

منتهی به نیمه دوم دی ماه ۱۴۰۴

تهیه کننده: نسرین پادرجا

تقریباً ۷۴٪ از صادرات ریلی محموله‌های غلات از قزاقستان به چین مربوط به خوراک‌های ترکیبی (کنسانتره دامی) است.

بر اساس اعلام «راه‌آهن قزاقستان»، در سال ۲۰۲۵، قزاقستان ٤،۲ میلیون تن محموله غلات به چین ارسال کرده است. این رقم نسبت به سال قبل ۱ میلیون تن، معادل ٪۳۱، افزایش داشته است.

بیشترین حجم صادرات ریلی به مقصد چین مربوط به خوراک‌های ترکیبی قزاقستان بوده که به‌صورت کانتینری حمل شده و به ۳،۱ میلیون تن رسیده است. این میزان نسبت به سال ۲۰۲٤، ۲،٤ میلیون تن یا ٤،٤ برابر افزایش نشان می‌دهد.

پیش‌تر LogiStan گزارش داده بود که قزاقستان در سال ۲۰۲۵ حجم صادرات ریلی غلات خود را یک‌سوم افزایش داده و از ۸،۲۷ میلیون تن به ۱۱ میلیون تن رسانده است.

https://t.me/logistan/10746

ازبکستان ردپای گسترده تجارت قزاقستان را آشکار کرد

در مجموع ۱۱۹۹ شرکت، با مشارکت سرمایه قزاقستان، از ژانویه تا اول دسامبر ۲۰۲۵ در ازبکستان فعالیت داشتند.

داده‌های به‌دست‌آمده توسط ترند از کمیته ملی آمار نشان می‌دهد که این شرکت‌ها در طیف وسیعی از بخش‌ها فعالیت می‌کنند. بیشترین تعداد در بخش فروش (۴۹۲ شرکت) فعالیت می‌کنند و پس از آن انواع دیگر فعالیت‌ها (۲۶۳)، صنعت (۱۲۹) و اطلاعات و ارتباطات (۱۲۷) قرار دارند.

علاوه بر این، ۸۲ شرکت در زمینه ساخت و ساز مشغول به کار هستند، در حالی که ۳۹ شرکت در زمینه خدمات اقامتی و غذایی فعالیت می‌کنند. بخش حمل و نقل و انبارداری ۳۳ شرکت را تشکیل می‌دهد و ۲۱ شرکت در کشاورزی، جنگلداری و شیلات فعال هستند. تعداد کمتری از شرکت‌ها در زمینه مراقبت‌های بهداشتی و خدمات اجتماعی فعالیت دارند (۱۳)

در همین حال، گردش مالی تجاری ازبکستان با قزاقستان از ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ به ۴.۳ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با ۳.۸ میلیارد دلار ثبت شده در مدت مشابه سال ۲۰۲۴، حدود ۱۳.۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

https://www.trend.az/business

روابط اقتصادی قزاقستان و تایلند به مرحله ی جدیدی می‌رسد

مارگولان بایموخان، سفیر قزاقستان در تایلند، با سوفاجی ساتومپون، وزیر بازرگانی تایلند دیدار و گفتگو کرد.

در این دیدار، طرفین با اشاره به سطح بالای روابط دوجانبه بر اساس ۳۳ سال روابط دیپلماتیک بین قزاقستان و تایلند، بر علاقه متقابل خود برای توسعه بیشتر همکاری‌های تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری تأکید کردند.

دیپلمات قزاق به طرف مقابل اطلاع داد که رئیس جمهور قزاقستان، قاسم جومارت توکایف، سال جاری را سال دیجیتالی شدن اعلام کرده است. قزاقستان با فعالیت *مرکز بین‌المللی فناوری اطلاعات آستانه* ، به طور مداوم در حال پیشبرد اقتصاد دیجیتال خود است و یک قانون دیجیتال را تصویب کرده است که یک چارچوب نظارتی مدرن و شفاف برای توسعه بخش دیجیتال ایجاد می‌کند. خاطرنشان شد که تفاهم‌نامه اخیر قزاقستان و تایلند در مورد همکاری در حوزه دیجیتال، مبنای محکمی برای تعامل عملی در تجارت دیجیتال، فناوری مالی، امنیت سایبری و لجستیک هوشمند فراهم می‌کند. علاوه بر این، ابتکار قزاقستان برای ایجاد مرکز راه‌حل‌های دیجیتال سازمان ملل متحد در حوزه اقتصادی، اجتماعی و اقتصادی (ESCAP) ارائه شد.

سفیر تأکید کرد که تایلند یکی از شرکای کلیدی قزاقستان در جنوب شرقی آسیا است و خاطرنشان کرد که تقریباً ۷۰ درصد از تجارت تایلند با کشورهای آسیای مرکزی با قزاقستان انجام می‌شود. وی همچنین ابراز امیدواری کرد که انتخابات پارلمانی تایلند که قرار است در ۸ فوریه ۲۰۲۶ برگزار شود، در فضایی سازنده برگزار شود و به ثبات و توسعه پایدار این کشور کمک کند.

این بحث بر تشدید تماس‌های سیاسی در سال‌های ۲۰۲۴-۲۰۲۵ و همچنین پویایی مثبت و پایدار تجارت دوجانبه تأکید کرد. در یازده ماه اول سال ۲۰۲۵، گردش مالی تجارت ۷.۵ درصد افزایش یافت و به ۲۳۵.۵ میلیون دلار آمریکا رسید. طرفین توافق کردند که پتانسیل موجود برای همکاری تجاری و اقتصادی به طور قابل توجهی از ارقام فعلی فراتر می‌رود.

توجه ویژه‌ای به راه‌اندازی کمیته مشترک تجارت و گروه کاری کشاورزی، بررسی افتتاح دفتر نمایندگی تجاری تایلند در آستانه یا آلماتی و همچنین چشم‌اندازهای پیشبرد توافقات در مورد حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری و اجتناب از مالیات مضاعف مبذول شد.

قزاقستان آمادگی خود را برای گسترش همکاری در بخش کشاورزی و صنعتی تأیید کرد و از پروژه *Sea Value* در منطقه آلماتی به عنوان نمونه‌ای موفق از مشارکت در سرمایه‌گذاری یاد کرد. طرفین همچنین در مورد همکاری‌های ترانزیتی و لجستیکی، از جمله استفاده از کریدور میانی، و توسعه گردشگری پس از راه‌اندازی پروازهای مستقیم بین آلماتی، چیمکنت و بانکوک تبادل نظر کردند.

از سوی دیگر، وزیر بازرگانی تایلند، سوفاجی ساتومپون، بر اهمیت تقویت همکاری‌های جامع تجاری و اقتصادی با قزاقستان تأکید کرد و آن را شریک کلیدی در آسیای مرکزی دانست.

وزیر همچنین ابراز علاقه کرد که دعوتنامه‌ای برای سفر به قزاقستان را بررسی کند که طی آن بتوان جلساتی برای سازوکارهای همکاری دوجانبه، از جمله کمیته مشترک تجارت، و همچنین مأموریت‌های تجاری با حضور نمایندگان جوامع تجاری هر دو کشور ترتیب داد.

طرف تایلندی علاقه خود را به تعمیق همکاری در زمینه راهکارهای دیجیتال، از جمله استفاده از دیجیتال‌سازی برای افزایش بهره‌وری، کارایی و رقابت‌پذیری در بخش‌های صنعتی و کشاورزی-صنعتی، حمایت از شرکت‌های کوچک و متوسط و توسعه زنجیره‌های ارزش افزوده مدرن ابراز کرد.

علاوه بر این، آمادگی برای تسهیل پیشبرد پیش‌نویس توافق‌نامه‌های دوجانبه که در حال حاضر در دست بررسی است و ادامه گفتگوی اساسی در مورد مسائل مربوط به مواد حیاتی و منابع خاکی کمیاب مورد علاقه طرفین، تأیید شد.

نقش قزاقستان به عنوان یک مرکز ترانزیت و لجستیک قابل اعتماد و همچنین پتانسیل آن برای ایفای نقش دروازه‌ای برای شرکت‌های تایلندی که به دنبال دسترسی بیشتر به بازارهای آسیای میانه و کشورهای مستقل مشترک المنافع با استفاده از زیرساخت‌های موجود و کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی هستند، مورد تأکید قرار گرفت.

در پایان این نشست، طرفین بر تعهد خود برای ادامه گفتگوهای سازنده تأکید کرده و ابراز اطمینان کردند که توسعه تدریجی همکاری‌ها، روابط قزاقستان و تایلند را بیش از پیش تقویت کرده و آنها را به سطح کیفی جدیدی ارتقا خواهد داد.

همانطور که روز جمعه، خبرگزاری »قازینفورم» گزارش داد، وزرای امور خارجه قزاقستان و تایلند در مورد همکاری‌های دوجانبه گفتگو کردند.

https://qazinform.com/news/kazakhstan-thailand-economic

قزاقستان همکاری تجاری و اقتصادی با کشورهای ترک زبان را تقویت می‌کند

آلماتی – قزاقستان در حال افزایش همکاری‌های تجاری، سرمایه‌گذاری و صنعتی با کشورهای عضو سازمان کشورهای ترک زبان (OTS) است، مقامات و رهبران تجاری در ۸ ژانویه برای شرکت در سومین مجمع عمومی اتحادیه اتاق‌های بازرگانی و صنایع ترک زبان در آستانه گرد هم آمدند.

رهبران و مقامات تجاری در ۸ ژانویه در آستانه برای سومین مجمع عمومی اتحادیه اتاق‌های بازرگانی و صنایع ترکیه گرد هم آمدند تا در مورد جذابیت سرمایه‌گذاری قزاقستان بحث کنند.

به گزارش سرویس مطبوعاتی این وزارتخانه، اسان داربایف، معاون وزیر اقتصاد ملی، در سخنرانی خود در این مجمع، OTSرا بستری استراتژیک برای تعمیق ادغام اقتصادی، گسترش روابط سرمایه‌گذاری، تقویت همکاری‌های صنعتی و توسعه کریدورهای لجستیکی منطقه‌ای توصیف کرد .

داربایف گفت: «منطقه ترک زبان امروز پتانسیل اقتصادی قابل توجهی دارد. وظیفه مشترک ما این است که با ایجاد زنجیره‌های ارزش پایدار و نقاط رشد جدید برای تجارت، آن را به طور کامل آزاد کنیم."

تجارت با کشورهای ترک زبان رشد چشمگیری را نشان می‌دهد

به گفته داربایف، آمار تجاری، اهمیت و انعطاف‌پذیری روزافزون همکاری اقتصادی در چارچوب OTS را تأیید می‌کند. در ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، گردش مالی تجاری قزاقستان با کشورهای عضو OTS به ۱۰.٤ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال گذشته ۱۰.۹ درصد افزایش یافته است.

صادرات با ۱۷.۱ درصد افزایش به ۷.٦ میلیارد دلار رسید، در حالی که واردات در مجموع ۲.۸ میلیارد دلار بود که منجر به تراز تجاری مثبت ٤.۸ میلیارد دلار شد. رشد صادرات ناشی از افزایش محموله‌های مس و کاتد مسی، نفت خام، گندم، فرآورده‌های نفتی تصفیه شده، روغن آفتابگردان و همچنین کالاهای متالورژی و کشاورزی–صنعتی بود.

اهداف اقتصادی بلندمدت

داربایف همچنین جذابیت سرمایه‌گذاری قزاقستان را برجسته کرد و به عملکرد قوی و مداوم این کشور در رتبه‌بندی‌های بین‌المللی محیط کسب‌وکار، از جمله مطالعه «انجام کسب‌وکار» بانک جهانی و رتبه‌بندی «آمادگی کسب‌وکار ۲۰۲۵» اشاره کرد.

دولت همچنین قصد دارد تا آن سال حداقل ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب کند و سهم سرمایه‌گذاری ثابت را به ۲۳ درصد از تولید ناخالص داخلی افزایش دهد.

برای حمایت از این اهداف، قزاقستان یک مفهوم سیاست سرمایه‌گذاری تا سال ۲۰۳۰ را اتخاذ کرده و رویکرد خود را در جذب سرمایه اصلاح کرده و تأکید بیشتری بر تولید رقابتی و با ارزش افزوده بالا دارد. به سرمایه‌گذاران بسته جامعی از اقدامات حمایتی مالی و غیرمالی دولت ارائه می‌شود.

قزاقستان در سال ۲۰۲٦ ریاست اتحادیه اتاق‌های بازرگانی کشورهای ترک زبان را بر عهده خواهد گرفت.

به گزارش خبرگزاری کازینفورم، در جریان این مجمع اعلام شد که قزاقستان در سال ۲۰۲۶ ریاست اتحادیه اتاق‌های بازرگانی و صنایع کشورهای ترک زبان (TCCI) را بر عهده خواهد گرفت.

این کشور قصد دارد بر اجرای پروژه‌های همکاری صنعتی عملی، تشکیل مجموعه‌ای از ابتکارات مشترک و پیشبرد کریدورهای کلیدی حمل و نقل و لجستیک، از جمله کریدور میانی و مسیر شمال–جنوب، تمرکز کند.

رایمبک باتالوف، رئیس هیئت رئیسه اتاق ملی کارآفرینان آتامکن، برای یک دوره یک ساله در سال ۲۰۲۶ به عنوان رئیس اتاق بازرگانی و صنایع ترکیه منصوب شد. وی تأکید کرد که همکاری با کشورهای ترک همچنان در اولویت سیاست اقتصادی خارجی قزاقستان قرار دارد.

باتالوف با اشاره به اینکه منطقه از تجارت ساده به سمت اشکال پیچیده‌تر همکاری‌های صنعتی و کشاورزی–صنعتی و ایجاد زنجیره‌های تولید مشترک در حال حرکت است، گفت: «تأکید بر این نکته مهم است که این پویایی مثبت ناشی از گسترش صادرات با ارزش افزوده بالاتر است. محموله‌های غلات، روغن آفتابگردان، محصولات پتروشیمی، کالاهای غذایی و مواد فرآوری شده به طور قابل توجهی افزایش یافته است."

مقامات افزودند که قزاقستان به ترویج ابتکاراتی برای بهبود فضای کسب و کار، کاهش موانع تجاری و افزایش ارتباطات حمل و نقل در سراسر منطقه ترک زبان، از جمله حمایت از صندوق سرمایه‌گذاری ترک زبان و توسعه پلتفرم‌های دیجیتال و تجاری، ادامه خواهد داد.

https://astanatimes.com/2026/01/kazakhstan-strengthens-trade

نخستین مؤسسه علوم و فناوری‌های حمل‌ونقل در قزاقستان تأسیس می‌شود

در دانشگاه ALT به نام م. تینیشپایف، مراسم امضای رسمی یادداشت تفاهم برای ایجاد نخستین مؤسسه علوم و فناوری‌های حمل‌ونقل (ITST) در قزاقستان، تحت نظر آکادمی ملی علوم جمهوری قزاقستان وابسته به رئیس‌جمهور این کشور، برگزار شد. خبرگزاری Kazinform این خبر را به نقل از وزارت علوم و آموزش عالی جمهوری قزاقستان گزارش داد.

در این نهاد اعلام شد که تأسیس این مؤسسه در اجرای دستورات رئیس‌جمهور کشور، قاسم‌ژومارت توکایف، انجام می‌شود؛ وی بارها بر اهمیت راهبردی توسعه بخش حمل‌ونقل و لجستیک و ظرفیت ترانزیتی کشور تأکید کرده است.

مؤسسه علوم و فناوری‌های حمل‌ونقل به‌عنوان یک مرکز علمی تخصصی فعالیت خواهد کرد که مأموریت آن توسعه مبانی علمی‌ـفنی رشد سامانه حمل‌ونقل، افزایش کارایی ترانزیت و لجستیک، به‌کارگیری مواد و فناوری‌های نوآورانه، و همچنین ارتقای قابلیت اطمینان و دوام زیرساخت‌های حمل‌ونقل است.

یکی از اولویت‌های اصلی فعالیت این مؤسسه، بازنگری و دقیق‌سازی منطقه‌بندی جاده‌ای‌ـاقلیمی قلمرو قزاقستان خواهد بود. در نظر است از تقسیم‌بندی فعلی به دو منطقه به یک نظام تفصیلی‌تر گذار شود که ویژگی‌های منطقه‌ای در طراحی، ساخت و بهره‌برداری از تأسیسات حمل‌ونقل را در نظر می‌گیرد.

مروئرت ژارماگامبتووا، رئیس هیئت‌مدیره و رئیس دانشگاه ALT به نام م. تینیشپایف، اظهار داشت که امضای این یادداشت تفاهم نقطه عطفی مهم در توسعه علم حمل‌ونقل داخلی و رویدادی در مقیاس ملی است.

همچنین در این مراسم، رئیس آکادمی ملی علوم جمهوری قزاقستان وابسته به رئیس‌جمهور، آکادمیک احیل‌بک کوریشبایف، بر اهمیت پشتیبانی علمی از وظایفی که رئیس‌جمهور تعیین کرده است، تأکید کرد.

او گفت: «رئیس‌جمهور، حمل‌ونقل و لجستیک را به‌عنوان اولویت راهبردی کشور تعیین کرده است. برای اجرای موفق این وظایف، لازم است این بخش به علم مدرن مجهز شود. مؤسسه علوم و فناوری‌های حمل‌ونقل دقیقاً در همین راستا ایجاد شده است.»

پیش‌تر گزارش شده بود که در سال ۲۰۲۶ بیش از ۱۱ هزار کیلومتر جاده در قزاقستان ساخته و بازسازی خواهد شد.

https://www.inform.kz/ru/perviy-institut-transportnih-nauk-i

آستانه میزبان اجلاس منطقه‌ای اکولوژی ۲۰۲۶ در آوریل امسال خواهد بود

آستانه – به گفته وزارت محیط زیست و منابع طبیعی، اجلاس منطقه‌ای اکولوژی 2026 (RES) در تاریخ ۲۲ تا ۲٤ آوریل با حضور حدود ۱۵۰۰ شرکت‌کننده از نهادهای دولتی سراسر منطقه، سازمان‌های بین‌المللی، مؤسسات توسعه، کارشناسان، مشاغل و جامعه مدنی برگزار خواهد شد .

این مجمع در پی آن است که با همکاری سازمان ملل متحد، به راه‌حل‌های منطقه‌ای برای چالش‌های اقلیمی و زیست‌محیطی بپردازد. این ابتکار توسط رئیس جمهور قاسم جومارت توکایف در هفتاد و هشتمین اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل متحد در سال ۲۰۲۳ اعلام شد و در هشتادمین اجلاس در سال ۲۰۲۵ مجدداً مورد تأیید قرار گرفت.

حمایت بین‌المللی

RES 2026 توسط شرکای اصلی، از جمله سازمان همکاری و توسعه اقتصادی(OECD) ، آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر(IRENA) ، آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) و سایر نهادهای جهانی و منطقه‌ای پشتیبانی می‌شود. سازمان ملل متحد رسماً این ابتکار را از طریق قطعنامه ۱٤۷/۷۸ مجمع عمومی سازمان ملل متحد در ۱۹ دسامبر ۲۰۲۳ تأیید کرد، که بر تقویت همبستگی منطقه‌ای برای رسیدگی به چالش‌های زیست‌محیطی آسیای مرکزی تأکید دارد.

حمایت سیاسی همچنین در بالاترین سطح از طریق اسناد چندجانبه کلیدی، از جمله بیانیه قره‌باغ اجلاس غیررسمی سازمان کشورهای ترک در ژوئیه ۲۰۲٤؛ بیانیه مشترک ششمین نشست مشورتی سران کشورهای آسیای مرکزی در اوت ۲۰۲٤؛ و بیانیه بیشکک یازدهمین اجلاس سازمان کشورهای ترک در نوامبر ۲۰۲٤، مجدداً تأیید شده است.

تقدیر بیشتر در سال ۲۰۲۵ در مجمع بین‌المللی آستانه، در جریان افتتاحیه مرکز منطقه‌ای سازمان ملل برای اهداف توسعه پایدار برای آسیای مرکزی و افغانستان، با حضور آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل و در سومین کنفرانس سازمان ملل در مورد کشورهای در حال توسعه محصور در خشکی صورت گرفت.

اهداف و نتایج مورد انتظار

هدف این اجلاس، تدوین راه‌حل‌ها و سازوکارهای مورد توافق و عملی است که منعکس‌کننده رویکردی منطقه‌ای برای مقابله با چالش‌های اقلیمی و زیست‌محیطی، از جمله فاجعه دریای آرال – که اکنون نماد جهانی تخریب محیط زیست است – و کاهش مداوم سطح آب دریای خزر باشد.

اولویت‌های کلیدی شامل شناسایی نیازهای واقعی آسیای مرکزی در تأمین مالی سبز، حمایت از اقدامات سازگاری، پیشبرد فناوری‌های کم کربن و تقویت تاب‌آوری زیست‌محیطی منطقه‌ای است. این اجلاس همچنین قرار است به عنوان بستری دائمی برای گفتگو و همکاری بین دولت‌ها، سازمان‌های بین‌المللی، مؤسسات علمی و بخش خصوصی عمل کند.

نتایج مورد انتظار اجلاس RES 2026 شامل تصویب بیانیه مشترک سران کشورهای آسیای مرکزی در مورد همکاری منطقه‌ای در زمینه اکولوژی و توسعه پایدار؛ تصویب برنامه اقدام منطقه‌ای با آژانس‌های سازمان ملل

(۲۰۲۶-۲۰۳۰) برای آینده‌ای پایدار برای آسیای مرکزی، از جمله ابتکارات منطقه‌ای تحت حوزه‌های موضوعی اجلاس؛ و راه‌اندازی پروژه‌ها و ابتکارات جدید زیست‌محیطی در راستای جهت‌گیری‌های کلیدی اجلاس است.

هشت حوزه موضوعی کلیدی

دستور کار اجلاس بر هشت حوزه به هم پیوسته متمرکز خواهد بود. حوزه اول حمایت از گذار اقلیمی با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، بهبود بهره‌وری انرژی و گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر است. حوزه دوم سازگاری و تاب‌آوری اقتصادی است که با هدف محافظت از جوامع و اکوسیستم‌ها در برابر خطرات اقلیمی و طبیعی انجام می‌شود. حوزه سوم به امنیت غذایی و اکوسیستم‌ها، ترویج کشاورزی پایدار و مدیریت یکپارچه منابع می‌پردازد. حوزه چهارم بر مدیریت پایدار منابع طبیعی، از جمله حفظ اکوسیستم‌ها و حفاظت از منابع آبی مانند دریای آرال و خزر تمرکز دارد. حوزه پنجم بر مبارزه با آلودگی هوا و پیشبرد مدیریت پسماند برای پیشبرد رویکردهای اقتصاد چرخشی تمرکز دارد. حوزه ششم بر سازوکارهایی برای دستیابی به اهداف زیست‌محیطی، از جمله تأمین مالی سبز، انتقال فناوری و سازوکارهای بازار توافق پاریس تأکید دارد. حوزه هفتم بر گذار عادلانه و فراگیر با تمرکز بر ایجاد شغل، بازآموزی، برابری جنسیتی و حمایت از گروه‌های آسیب‌پذیر تأکید دارد. در نهایت، حوزه هشتم شایستگی‌های زیست‌محیطی و دیجیتال است که شامل آموزش زیست‌محیطی، راه‌حل‌های دیجیتال و استفاده از هوش مصنوعی برای مدیریت منابع می‌شود.

مسیر رسیدن به RES 2026

مقدمات این اجلاس از طریق مجموعه‌ای از مشورت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی که در سال ۲۰۲۵ در سراسر آسیای مرکزی و اروپا و همچنین در پلتفرم‌های اصلی سازمان ملل متحد، از جمله COP30 ، مجمع محیط زیست سازمان ملل متحد (UNEA-7) و مجمع عمومی سازمان ملل متحد برگزار شد، شکل گرفته است. این بحث‌ها منجر به تصویب مفهوم به‌روز شده اجلاس، پیش‌نویس اعلامیه مشترک و آغاز بیش از ۲۰ ابتکار منطقه‌ای شد.

/ https://astanatimes.com/2026/01/astana-to-host-regional

رشد تولید ناخالص داخلی قزاقستان در سال ۲۰۲۵ به ۶.۵ درصد رسید

طبق داده‌های اولیه اداره آمار ملی، تولید ناخالص داخلی قزاقستان در ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۵ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ٦.٥ درصد افزایش یافته است.

طبق دستورالعمل‌های رئیس دولت، دولت اقدامات سیستماتیکی را برای تنوع‌بخشی به اقتصاد اجرا کرده است. در طول سال گذشته، سهم اصلی در رشد اقتصادی توسط صنعت، حمل و نقل، ساخت و ساز و تجارت تأمین شده است.

شاخص تولید صنعتی برای سال به ۷.٤ درصد رسید. بخش تولید رشد مداوم ٦.٤ درصدی را نشان داد. این شاخص‌ها ناشی از افزایش تولید محصولات غذایی به میزان ۸.۱ درصد، محصولات پالایش نفت به میزان ۵.۹ درصد، محصولات صنایع شیمیایی به میزان ۹.۸ درصد، محصولات متالورژی به میزان ۱.۲ درصد و ماشین‌آلات و تجهیزات به میزان ۱۲.۹ درصد بود. رشد در مناطق آکتوبه، آلماتی، آتیرائو، قزاقستان غربی، ژامبیل، ژتیسو، کاراگاندا، کوستانای، مانگیستائو، پاولودار، قزاقستان شمالی، اولیتائو و ترکستان و همچنین در شهرهای آستانه، آلماتی و چیمکنت ثبت شد.

رشد در بخش حمل و نقل و انبارداری در طول سال به ۲۰.٤ درصد (۲۰.۳ درصد در ژانویه تا نوامبر) رسید که ناشی از افزایش حجم حمل و نقل بار، عمدتاً از طریق جاده و راه آهن، و همچنین رشد حمل و نقل مسافر در تعدادی از مناطق بود. همچنین افزایش در خدمات حمل و نقل کمکی، از جمله حمل و نقل بار، مدیریت ترافیک هوایی، خدمات فرودگاه‌ها، انبارها و تأسیسات ذخیره‌سازی و همچنین خدمات ذخیره‌سازی غلات و محموله‌های یخچالی مشاهده شد.

در بخش ساخت و ساز، رشد به ۱۵.۹ درصد رسید که از رقم ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵ (۱٤.۷ درصد) فراتر رفت. این رشد با اجرای پروژه‌های زیرساختی و اجتماعی، از جمله ساخت مدارس راحت، مراکز درمانی، حمل و نقل و زیرساخت‌های مهندسی، تضمین شد. در ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۵، کل مساحت مسکن‌های به بهره‌برداری رسیده به ۲۰.۱ میلیون متر مربع رسید که ۵.۱ درصد بیشتر از سال ۲۰۲٤ است.

پویایی‌های مثبتی نیز در تجارت مشاهده شد: در ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۵، این بخش رشد ۸.۹ درصدی (۸.۸ درصد در ژانویه تا نوامبر) را نشان داد. سهم اصلی توسط تجارت عمده فروشی انجام شد که سهم آن از دو سوم کل حجم بخش فراتر رفت. افزایش نرخ رشد تجارت عمده فروشی تحت تأثیر شرکت‌هایی بود که غلات، دانه‌ها و خوراک دام (افزایش ۲.٦ برابری)، ماشین آلات و تجهیزات (+۹۹.۸٪)، محصولات دارویی (+٤٤.۱٪)، اتومبیل و وسایل نقلیه موتوری سبک (+۳۳٪)، لبنیات، تخم مرغ، روغن‌ها و چربی‌های خوراکی (+۲۵.۸٪)، شکر، شکلات و شیرینی‌های قندی (+۲۱.۲٪) و طیف وسیعی از کالاهای مصرفی (+۱۲.۵٪) را می‌فروشند.

عملکرد در کشاورزی، جنگلداری و شیلات به ۵.۹ درصد رسید که با پویایی مثبت در تولید محصولات کشاورزی (۷.۸+ درصد) و دامداری (۳.۳+ درصد) پشتیبانی می‌شود. رشد در بخش اطلاعات و ارتباطات به ۳.٦ درصد رسید. در مجموع، سرعت توسعه اقتصادی نشان دهنده رشد پایدار بخش‌های کلیدی اقتصاد قزاقستان است.

https://primeminister.kz/en/news/kazakhstans

قزاقستان دارایی‌های دیجیتال را به قوانین بانکداری خود اضافه می‌کند

قزاقستان به تازگی گام بزرگی برای ایجاد نظم در بازار ارزهای دیجیتال خود برداشته است. قانون‌گذاران قانون بانکداری این کشور را به‌روزرسانی کردند، بنابراین اکنون رسماً دارایی‌های دیجیتال را پوشش می‌دهد .

هدف، وضع قوانین شفاف و نظارت واقعی بر مواردی مانند معاملات ارزهای دیجیتال، استیبل کوین‌ها و امور مالی دیجیتال به طور کلی است. پارلمان این تغییرات را در اواخر دسامبر ۲۰۲۵ تصویب کرد. به محض اینکه رئیس جمهور آن را امضا کند و قانون را منتشر کنند، لازم‌الاجرا خواهد شد.

این قوانین جدید بخشی از قانون بانک‌ها و فعالیت‌های بانکی در جمهوری قزاقستان است . این قانون از سال ۱۹۹۵ وجود داشته، اما به تدریج در آستانه قدیمی شدن بودند. اکنون، به‌روزرسانی مورد نیاز برای دنیای دیجیتال را دریافت می‌کند . تغییر برجسته این است که قانون اکنون «دارایی‌های مالی دیجیتال (DFA) «را به عنوان یک دسته قانونی مستقل به رسمیت می‌شناسد. این شامل موارد زیادی می‌شود، از جمله استیبل کوین‌های مرتبط با پول معمولی، دارایی‌های توکنیزه شده با پشتوانه واقعی و سایر ابزارهای مالی الکترونیکی، البته تا زمانی که توسط پلتفرم‌های دیجیتال دارای مجوز منتشر شوند.

چرا تغییر مهم است؟

قزاقستان قبلاً روش‌های پراکنده‌ای برای مدیریت ارزهای دیجیتال و دارایی‌های دیجیتال داشت. آنها در سال ۲۰۲۳ قانونی در مورد دارایی‌های دیجیتال وضع کردند، اما این قانون عمدتاً بر مرکز مالی بین‌المللی آستانه(AIFC) ، یک منطقه مالی ویژه که در آن صرافی‌های دارای مجوز ارزهای دیجیتال می‌توانستند تحت قوانین خاصی فعالیت کنند، متمرکز بود .

با این حال، خارج از مرکز مالی بین‌المللیAIFC ، بقیه سیستم مالی واقعاً دارایی‌های دیجیتال را با قوانین بانکی عادی مرتبط نمی‌کرد. این امر شکاف‌های آشکاری را در نحوه تنظیم و نظارت بر امور باقی می‌گذاشت.

اکنون، اوضاع در حال تغییر است. قانون جدید بانکداری، دارایی‌های دیجیتال را مستقیماً به جریان اصلی وارد می‌کند. بانک‌ها و مؤسسات مالی دارای مجوز می‌توانند دارایی‌های مالی دیجیتال را نگهداری، منتشر و مدیریت کنند، مادامی که به قوانین صدور مجوز و نظارتی پایبند باشند .

این اساساً دنیای ارزهای دیجیتال را به سیستم مالی عادی قزاقستان بسیار نزدیک‌تر می‌کند. بنابراین، مردم ممکن است به زودی بتوانند محصولات مرتبط با ارزهای دیجیتال را از بانک‌های عادی خود دریافت کنند، نه فقط از طریق پلتفرم‌های خاص.

کارشناسان حقوقی می‌گویند این روش قزاقستان برای نشان دادن جدیتش در مورد امور مالی دیجیتال است. آنها با آن به عنوان یک آزمایش در لبه پرتگاه برخورد نمی‌کنند؛ بلکه این امر در حال تبدیل شدن به بخشی از بخش مالی اصلی است .

با ادغام دارایی‌های دیجیتال در سیستم، این کشور برای اتفاقات بعدی، مانند تنگه دیجیتال (ارز دیجیتال بانک مرکزی قزاقستان) آماده می‌شود. هدف، مجموعه‌ای واحد و یکپارچه از قوانین است که در آن دارایی‌های دیجیتال دولتی و خصوصی بتوانند در کنار هم کار کنند.

تأثیر تجاری و نظارتی

قوانین جدید قزاقستان برای صرافی‌ها و ارائه‌دهندگان خدمات ارزهای دیجیتال کاملاً واضح است. از مقامات ملی مجوز بگیرید، در غیر این صورت از کار برکنار خواهید شد .

این شرکت‌ها پس از اخذ مجوز، باید طبق قوانینی عمل کنند که بسیار شبیه به قوانین بانک‌ها و سایر کسب‌وکارهای مالی است، مانند مدیریت ریسک، حمایت از مصرف‌کننده و کنترل‌های قوی ضد پولشویی .

حتی قانون‌گذاران تصمیم خواهند گرفت که مردم واقعاً می‌توانند کدام ارزهای دیجیتال را معامله کنند، همه این‌ها برای محافظت از سرمایه‌گذاران و حفظ صداقت بازار است.

این تغییر، مشکل بزرگی را حل می‌کند. تاکنون، بیشتر معاملات ارزهای دیجیتال در قزاقستان مخفیانه انجام می‌شد؛ در واقع، حدود ۹۰٪ آن، خارج از کانال‌های رسمی انجام می‌شد. این امر، تنظیم مقررات و حتی اجرای قانون را دشوار می‌کرد.

اکنون، با گنجاندن دارایی‌های دیجیتال تحت قوانین بانکی عادی، قزاقستان در تلاش است تا با استانداردهای بین‌المللی همگام شود. به عنوان مثال، آژانس نظارت مالی در تلاش است تا قوانین خود را با توصیه‌های گروه ویژه اقدام مالی مطابقت دهد .

این بدان معناست که شرکت‌های کریپتو باید اطلاعات مشتریان را تحت «قانون سفر» جمع‌آوری و به اشتراک بگذارند. علاوه بر این، قزاقستان قصد دارد یک رجیستری ملی برای کیف پول‌های کریپتوی مرتبط با فعالیت‌های مجرمانه راه‌اندازی کند و تلاش‌های نظارتی و ضد پولشویی را بسیار قوی‌تر کند.