سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان – آستانه

هفته اول آبان 1405

عناوین اخبار:

قزاقستان و قرقیزستان در نشست شورای بین دولتی در بیشکک، افزایش تجارت به ۳ میلیارد دلار را بررسی کردند..... ۲

قزاقستان کنترل الکترونیکی ورود اتباع خارجی را از اول نوامبر آغاز می‌کند؛ مجوز QazETA از سال ۲۰۲۷ اجباری می‌شود..... ۲

توکایف بر رشد تجارت تأکید کرد و از همکاری قوی‌تر بین کشورهای ترک زبان حمایت کرد..... ۳

آنکتاد : قزاقستان در سال ۲۰۲۵، ۹۳ درصد از ارزش سرمایه‌گذاری‌های سبز اتحادیه اقتصادی اوراسیا را جذب خواهد کرد..... ۴

شروع استفاده از اینترنت ماهواره‌ای پرسرعت در اولین پرواز شرکت هواپیمایی ایر آستانه..... ۵

افزایش مالیات از قشر ثروتمند جامعه..... ۵

قزاقستان و گرجستان برای گسترش دسترسی فرامرزی به بازارهای مالی تلاش می‌کنند..... ۶

قزاقستان در حال برنامه‌ریزی برای ایجاد ۲۱ مرکز لجستیکی و ۲۰ درصد مازاد برق است..... ۷

صندوق ملی در ۹ ماه ۳.۴ تریلیون تنگه حدود ۷.۶ میلیارد دلار از شرکت‌های نفتی دریافت کرد..... ۸

تخصیص ۳.۳ میلیارد دلار از صندوق ملی برای پروژه‌های اجتماعی..... ۸

قزاقستان برای نخستین‌بار امکان خرید و فروش سهام در روزهای تعطیل را فراهم می‌کند..... ۹

پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول از اقتصاد قزاقستان تا سال ۲۰۳۱..... ۹

صندوق ثبات و توسعه اوراسیا ۵۰۰ میلیون دلار برای پروژه‌های مرتبط با منافع قزاقستان در کشورهای منطقه اختصاص می‌دهد..... ۱۱

قزاقستان و قرقیزستان در نشست شورای بین دولتی در بیشکک، افزایش تجارت به ۳ میلیارد دلار را بررسی کردند.

در چهاردهمین نشست شورای بین‌دولتی قزاقستان و قرقیزستان که ۳۰ اکتبر ۲۰۲۶ در بیشکک با حضور اولژاس بکتنوف نخست‌وزیر قزاقستان و آدیلبک قاسیمعلیف رئیس کابینه وزیران قرقیزستان برگزار شد، دو کشور بر افزایش حجم تجارت دوجانبه به ۳ میلیارد دلار تأکید کردند. بر اساس گزارش منتشرشده، مبادلات تجاری دو کشور در هشت ماه نخست سال ۲۰۲۶ با رشد حدود ۲۰ درصدی به ۱.۷۵ میلیارد دلار رسید .همچنین تجارت محصولات کشاورزی در سال ۲۰۲۵ با رشد ۴۱.۵ درصدی از ۵۰۰ میلیون دلار فراتر رفت و طرفین بر افزایش صادرات غلات، دانه‌های روغنی، کنجاله، روغن آفتابگردان و محصولات غذایی توافق کردند.

در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت، دو کشور بر افزایش مجوزهای حمل جاده‌ای به ۵ هزار مورد، نوسازی هشت گذرگاه مرزی و توسعه تبادل الکترونیکی مجوزهای حمل‌ونقل توافق کردند .همچنین تعداد پروازهای برنامه‌ای میان دو کشور با رشد ۱۹ درصدی به ۱۹ پرواز در هفته افزایش یافته است .توسعه همکاری در مدیریت منابع آب مشترک، تبادل اطلاعات هواشناسی و هیدرولوژیک، هوش مصنوعی، زیرساخت‌های دیجیتال و فناوری‌های فضایی از دیگر محورهای مذاکرات بود .در مجموع، توافقات این نشست نشان‌دهنده تلاش دو کشور برای گسترش تجارت، تقویت زیرساخت‌های لجستیکی و توسعه همکاری‌های صنعتی و اقتصادی در آسیای مرکزی است.

https://astanatimes.com/2026/10/kazakhstan-kyrgyzstan-discuss-boosting-trade-to-3-billion-

قزاقستان کنترل الکترونیکی ورود اتباع خارجی را از اول نوامبر آغاز می‌کند؛ مجوز QazETAاز سال ۲۰۲۷ اجباری می‌شود.

قزاقستان در راستای دیجیتالی‌سازی نظام مهاجرت و تقویت کنترل مرزی، سامانه مجوز الکترونیکی ورود اتباع خارجی با عنوان QazETAرا به‌صورت مرحله‌ای از اول نوامبر ۲۰۲۶ راه‌اندازی می‌کند .این مقررات اتباع ۸۵ کشور دارای امکان ورود بدون روادید به قزاقستان را شامل می‌شود .اجرای اولیه از فرودگاه بین‌المللی آکتائو و چهار گذرگاه زمینی آغاز شده و از اول ژانویه ۲۰۲۷ در فرودگاه‌های آستانه و آلماتی و از اول مارس در سایر گذرگاه‌های مرزی اجرا خواهد شد .ثبت درخواست از طریق وب‌سایت رسمی سامانه، حداقل ۷۲ ساعت پیش از سفر انجام می‌شود و دریافت مجوز رایگان است و ۱۸۰ روز اعتبار دارد.

بر اساس برنامه اعلام‌شده، تا ۳۰ ژوئن ۲۰۲۷ دریافت QazETA اختیاری خواهد بود و نداشتن آن به‌تنهایی مانع ورود مسافر نمی‌شود؛ اما از اول ژوئیه ۲۰۲۷ ارائه این مجوز برای افراد مشمول الزامی شده و نداشتن آن می‌تواند به ممنوعیت ورود منجر شود. افراد زیر ۱۶ سال، افراد ۶۵ سال به بالا، دارندگان ویزا یا مجوز اقامت معتبر قزاقستان، مسافران ترانزیتی که از محدوده ترانزیت فرودگاه خارج نمی‌شوند و برخی گروه‌های دیپلماتیک و حمل‌ونقلی از این الزام معاف هستند .همچنین رانندگان کامیون‌ها و اتوبوس‌های فعال در حمل‌ونقل بین‌المللی در فهرست معافیت‌ها قرار دارند.

https://astanatimes.com/2026/10/kazakhstan-to-begin-electronic-entry-checks-nov-1-make-qazeta-mandatory-in-2027/

توکایف بر رشد تجارت تأکید کرد و از همکاری قوی‌تر بین کشورهای ترک زبان حمایت کرد.

در سیزدهمین اجلاس سران سازمان کشورهای ترک‌زبان (OTS)که ۳۰ اکتبر ۲۰۲۶ در آنکارا برگزار شد، قاسم جومارت توکایف، رئیس‌جمهور قزاقستان بر ضرورت تقویت همگرایی اقتصادی، توسعه تجارت، گسترش زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تعمیق همکاری‌های دیجیتال میان کشورهای عضو تأکید کرد .وی اعلام کرد حجم تجارت قزاقستان با کشورهای عضو این سازمان در سال ۲۰۲۶ به حدود ۱۰ میلیارد دلار رسیده که نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد افزایش داشته است .توکایف خواستار اجرای مؤثر برنامه »چشم‌انداز جهان ترک ۲۰۴۰ «و تسریع در تصویب راهبرد سازمان برای سال‌های ۲۰۲۷ تا ۲۰۳۱ شد .همچنین پیشنهاد برگزاری مجمع تجاری کشورهای ترک‌زبان در قزاقستان در سال ۲۰۲۷ و استفاده بیشتر از ظرفیت صندوق سرمایه‌گذاری ترک را مطرح کرد.

در حوزه حمل‌ونقل، توکایف کریدور میانی- مسیر ترانس‌خزر- را یکی از محورهای اصلی اتصال کشورهای ترک‌زبان به بازارهای جهانی دانست .به گفته وی، طی ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۶ حجم حمل بار در این کریدور ۳۰ درصد و محموله‌های ترانزیتی ۹۰ درصد افزایش یافته است؛ همچنین حمل ریلی میان قزاقستان و کشورهای عضو ۱۰ درصد رشد کرده و به حدود ۴۰ میلیون تن و حمل جاده‌ای با رشد ۲۰ درصدی به ۶.۵ میلیون تن رسیده است . توسعه هوش مصنوعی، ایجاد مرکز هوش مصنوعی Alem.ai، راه‌اندازی دانشگاه تحقیقاتی Qazaq AI، ایجاد دره مراکز داده با ظرفیت یک گیگاوات و توسعه ارتباطات فیبر نوری زیردریایی میان قزاقستان و جمهوری

آذربایجان از دیگر موضوعات مطرح‌شده بود. توکایف همچنین بر تقویت همکاری‌های فرهنگی و تاریخی و اصلاح ساختار سازمان تأکید کرد و تصریح نمود که سازمان کشورهای ترک‌زبان نباید به یک ائتلاف نظامی تبدیل شود.

https://astanatimes.com/2026/10/tokayev-highlights-trade-growth-backs-stronger-cooperation-among-turkic-states/

آنکتاد : قزاقستان در سال ۲۰۲۵، ۹۳ درصد از ارزش سرمایه‌گذاری‌های سبز اتحادیه اقتصادی اوراسیا را جذب خواهد کرد.

بر اساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد آنکتاد ، قزاقستان در سال ۲۰۲۵ حدود ۹۳ درصد از ارزش کل پروژه‌های سرمایه‌گذاری گرین‌فیلد[1] در اتحادیه اقتصادی اوراسیا را به خود اختصاص داده است . ارزش این پروژه‌ها در قزاقستان حدود ۲۴ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال ۲۰۲۴ رشد ۳۴ درصدی داشته است .در مجموع، ارزش پروژه‌های اعلام‌شده گرین‌فیلد در پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ۲۵.۹ میلیارد دلار رسید که ۱۲ درصد بیشتر از سال قبل است .چین با حدود ۱۶ میلیارد دلار، بزرگ‌ترین مبدأ سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید اعلام‌شده در این اتحادیه بوده است.

گزارش آنکتاد همچنین نشان می‌دهد ارزش پروژه‌های اعلام‌شده در بخش فلزات و صنایع معدنی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال ۲۰۲۵ به حدود ۱۲.۵ میلیارد دلار رسیده، درحالی‌که این رقم در سال ۲۰۲۴ حدود ۲.۳ میلیارد همچنین تأمین مالی بین‌المللی پروژه‌ها با رشد ۸۱ درصدی به ۸.۶ میلیارد دلار در قالب ۱۱ معامله .دلار بود و سامانه ملی دیجیتال سرمایه‌گذاری قزاقستان به‌عنوان ابزارهای آنکتاد از سازوکار پنجره واحد .افزایش یافته است رقم ۲۴ میلیارد دلار بیانگر ارزش پروژه‌های اعلام‌شده و :نکته مهم .تسهیل جذب سرمایه نام برده است برنامه‌ریزی‌شده است، نه سرمایه‌گذاری تحقق‌یافته؛ ضمن اینکه طبق همین گزارش، خالص ورود سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به قزاقستان در سال ۲۰۲۵ منفی ۸۶۰ میلیون دلار بوده است

https://astanatimes.com/2026/10/kazakhstan-attracts-93-of-eaeu-greenfield-investment-value-in-2025-unctad-says/

[1] روژه‌های سرمایه‌گذاری گرین‌فیلد (Greenfield Investment)به پروژه‌هایی گفته می‌شود که در آن یک سرمایه‌گذار، به‌جای خرید یا تصاحب یک شرکت یا کارخانه موجود، از ابتدا اقدام به ایجاد یک واحد اقتصادی جدید می‌کند؛ یعنی زمین تهیه می‌کند، زیرساخت می‌سازد، تجهیزات نصب می‌کند و فعالیت تولیدی یا خدماتی را راه‌اندازی می‌کند.

شروع استفاده از اینترنت ماهواره‌ای پرسرعت در اولین پرواز شرکت هواپیمایی ایر آستانه

شرکت هواپیمایی ایر آستانا نخستین پرواز مجهز به اینترنت پرسرعت ماهواره‌ای در قزاقستان را در تاریخ ۲۹ اکتبر ۲۰۲۶ در مسیر آلماتی–تاشکند انجام داد. این سرویس روی یک فروند هواپیمای ایرباس A321LRبا شماره ثبت EI-KGBنصب شده و با همکاری شرکت بین‌المللی SES ارائه می‌شود. نصب تجهیزات توسط متخصصان فنی خود شرکت ایر آستانا انجام شده و این طرح با حمایت وزارت هوش مصنوعی و توسعه دیجیتال و وزارت حمل‌ونقل قزاقستان به اجرا درآمده است.

بر اساس برنامه اعلام‌شده، تا پایان ژانویه ۲۰۲۷ اینترنت برای تمامی مسافران رایگان خواهد بود .از اول فوریه ۲۰۲۷، دسترسی رایگان به وای‌فای برای مسافران کلاس تجاری و اعضای باشگاه مشتریان Nomad Clubبا سطح طلا و الماس برقرار می‌ماند؛ همچنین اعضای تمامی سطوح این باشگاه امکان استفاده رایگان از پیام‌رسان‌ها را خواهند داشت و سایر مسافران باید بسته‌های اینترنتی خریداری کنند. تجهیز تدریجی ناوگان هواپیماهای A321LRبه این فناوری در طول سال ۲۰۲۷ ادامه خواهد یافت. این اقدام بخشی از برنامه قزاقستان برای توسعه ارتباطات ماهواره‌ای و گسترش دسترسی به اینترنت در شبکه حمل‌ونقل هوایی و ریلی کشور است

https://astanatimes.com/2026/10/air-astana-launches-first-flight-with-high-speed-satellite-internet-in-kazakhstan/

افزایش مالیات از قشر ثروتمند جامعه

دولت قزاقستان در نشست ۲۹ اکتبر ۲۰۲۶ به ریاست اولژاس بکتنوف، نخست‌وزیر، برنامه اجرایی تحقق اولویت‌های اقتصادی اعلام‌شده از سوی قاسم جومارت توکایف را تشریح کرد. مهم‌ترین اقدامات شامل افزایش حداقل دستمزد ماهانه از ۸۵ هزار به ۱۱۰ هزار تنگه از اول ژانویه ۲۰۲۷ (معادل حدود ۲۴۲ دلار)، بررسی افزایش نرخ مالیات برای افراد بسیار ثروتمند و اصلاحات هدفمند در قانون مالیات است .همچنین دولت در حال بررسی اجرای یک دوره سه‌ساله توقف بازرسی‌ها و نظارت‌های پیشگیرانه بر کسب‌وکارهای خرد و کوچک از ابتدای سال ۲۰۲۷ است؛ این پیشنهاد هنوز نهایی نشده است .برای حمایت از برنامه‌های عمرانی و زیرساختی نیز صندوق توسعه زیرساخت ایجاد شده و سال ۲۰۲۷ به‌عنوان سال ساخت‌وساز سراسری در قزاقستان نام‌گذاری شده است.

در بخش مدیریت اقتصادی، دولت قصد دارد با استفاده گسترده‌تر از هوش مصنوعی، نظام بودجه‌ریزی، خزانه‌داری و نظارت بر هزینه‌های عمومی را دیجیتالی کند تا امکان کنترل لحظه‌ای مخارج، شناسایی هزینه‌های غیرضروری و کاهش فساد فراهم شود .همچنین مقرر شده است ظرف ۱۰ روز پیشنهادهایی برای ایجاد نظام یکپارچه مدیریت سرمایه‌گذاری و تعیین یک نهاد مرکزی تصمیم‌گیر ارائه شود .اولویت جذب سرمایه به پروژه‌های دارای ارزش افزوده بالاتر، فرآوری عمیق مواد اولیه، افزایش بهره‌وری نیروی کار و مشارکت بیشتر بنگاه‌های کوچک و متوسط در مناقصات دولتی و شرکت‌های شبه‌دولتی اختصاص خواهد یافت .وزارتخانه‌های اقتصاد ملی و دارایی نیز موظف شده‌اند ظرف یک ماه پیشنهادهای مربوط به نحوه اخذ مالیات از افراد بسیار ثروتمند را با بررسی تجارب بین‌المللی ارائه کنند.

https://astanatimes.com/2026/10/kazakh-government-outlines-budget-and-tax-measures-after-tokayevs-address/

قزاقستان و گرجستان برای گسترش دسترسی فرامرزی به بازارهای مالی تلاش می‌کنند.

قزاقستان و گرجستان با هدف تسهیل دسترسی متقابل مؤسسات مالی به بازارهای سرمایه دو کشور، در حال توسعه سازوکارهای همکاری و شناسایی متقابل مقررات مالی هستند. این موضوع در نشست در ۲۸ اکتبر ۲۰۲۶، در حاشیه اجلاس مالی تفلیس، با حضور نمایندگان بانک‌های مرکزی، نهادهای نظارتی، بورس‌ها و مؤسسات سرمایه‌گذاری دو کشور بررسی شد. این همکاری بر اساس تفاهم‌نامه امضاشده در ۹ سپتامبر ۲۰۲۶ میان سازمان نظارت بر خدمات مالی مرکز مالی بین‌المللی آستانه و بانک ملی گرجستان شکل گرفته و حوزه‌هایی مانند بازار سرمایه، مدیریت دارایی، ارائه خدمات مالی فرامرزی و پذیرش متقابل اوراق بهادار را در بر می‌گیرد.

بر اساس آمار اعلام‌شده، حجم تجارت دوجانبه قزاقستان و گرجستان در سال ۲۰۲۵ به ۱۸۴.۵ میلیون دلار و در چهار ماه نخست ۲۰۲۶ به ۵۳ میلیون دلار رسیده است. سرمایه‌گذاری قزاقستان در اقتصاد گرجستان از ۵۰۰ میلیون دلار فراتر رفته و بیش از ۶۰۰ شرکت با مشارکت گرجستانی در قزاقستان فعالیت می‌کنند؛ همچنین ۲۰ شرکت گرجستانی در مرکز مالی بین‌المللی آستانه ثبت شده‌اند. از دیگر محورهای همکاری، توسعه کریدور میانی،

ترانس‌خزر افزایش حمل‌ونقل کانتینری، هماهنگی تعرفه‌ها و دیجیتالی‌سازی مسیرهای ترانزیتی است. شرکت مشترک .Middle Corridor Multimodal Ltd با مشارکت شرکت‌های راه‌آهن قزاقستان، گرجستان، جمهوری آذربایجان و چین نیز با هدف هماهنگی حمل‌ونقل ریلی و دریایی در این مسیر فعالیت می‌کند.

https://astanatimes.com/2026/10/kazakhstan-georgia-work-to-expand-cross-border-access-to-financial-markets/

قزاقستان در حال برنامه‌ریزی برای ایجاد ۲۱ مرکز لجستیکی و ۲۰ درصد مازاد برق است.

در چارچوب برنامه‌های اعلام‌شده از سوی قاسم جومارت توکایف، رئیس‌جمهور قزاقستان، دولت این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ تعداد ۲۱ مرکز لجستیکی جدید احداث کند. در حال حاضر قزاقستان دارای ۴۶ مرکز لجستیکی است و برای تقویت جایگاه خود به‌عنوان قطب ترانزیتی اوراسیا، توسعه پایانه‌های بین‌المللی را نیز دنبال می‌کند؛ در این زمینه سه پایانه خارجی فعال و هفت پروژه دیگر در دست اجراست .همچنین نوسازی ۳۷ گذرگاه جاده‌ای مرزی تا پایان سال ۲۰۲۷، توسعه زیرساخت فرودگاه‌ها و پایانه‌های بار هوایی و دیجیتالی‌سازی فرایند حمل‌ونقل از طریق سامانه یکپارچه E-Kolikدر دستور کار قرار دارد .حذف بارنامه‌های کاغذی و جایگزینی اسناد الکترونیکی حمل‌ونقل نیز از اقدامات پیش‌بینی‌شده برای کاهش زمان تشریفات و افزایش شفافیت زنجیره ترانزیت است.

در حوزه انرژی، قزاقستان برنامه دارد تا پایان سال ۲۰۲۹ ظرفیت جدید تولید برق به میزان ۱۳.۳ گیگاوات ایجاد کند که شامل ۷.۴ گیگاوات از منابع متعارف و ۵.۹ گیگاوات از انرژی‌های تجدیدپذیر خواهد بود؛ هدف آن است که ظرفیت تولید برق کشور به مازاد ۲۰ درصدی نسبت به نیاز مصرفی برسد.همچنین دیجیتالی‌سازی مدیریت منابع آب، ایجاد دوقلوهای دیجیتال برای تمامی سدها و مخازن تا پایان ۲۰۲۷ و اجرای سه سامانه هوشمند در بخش کشاورزی با عناوین Smart Data Agro، Smart Farmو Smart Agro Platformپیش‌بینی شده است.در بخش اکتشافات معدنی نیز اجرای ۲۰ پروژه طی سه سال آینده در محدوده‌ای به وسعت حدود ۱۰۰ هزار کیلومتر مربع با استفاده از هوش مصنوعی، تصاویر ماهواره‌ای و پهپادها در دستور کار قرار دارد .این برنامه‌ها با هدف تأمین انرژی موردنیاز صنایع، مراکز داده و زیرساخت‌های هوش مصنوعی و تقویت نقش قزاقستان در تجارت و ترانزیت منطقه‌ای دنبال می‌شوند.

https://astanatimes.com/2026/10/kazakhstan-plans-21-logistics-centers-20-power-surplus-under-tokayevs-nation-address/

صندوق ملی در ۹ ماه ۳.۴ تریلیون تنگه حدود ۷.۶ میلیارد دلار از شرکت‌های نفتی دریافت کرد.

بر اساس گزارش وزارت دارایی قزاقستان طی ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۶، شرکت‌های نفتی در مجموع ۳.۴۰۹ تریلیون تنگه (حدود ۷.۶ میلیارد دلار) درآمد مالیاتی به صندوق ملی قزاقستان واریز کرده‌اند. این مبلغ ۹۹.۷۷ درصد کل درآمدهای صندوق در دوره مذکور را تشکیل می‌دهد. بیشترین سهم مربوط به مالیات بر درآمد شرکت‌های نفتی با ۱.۴ تریلیون تنگه (3.1 میلیارد دلار)۴۰.۴۴ درصد بوده است. همچنین سهم دولت قزاقستان از قراردادهای مشارکت در تولید نفت ۷۸۷.۵۵ میلیارد تنگه، (1.7 میلیارد دلار) مالیات استخراج مواد معدنی ۷۱۰.۴۴ میلیارد تنگه (1.5 میلیارد دلار) و مالیات رانت صادرات نفت خام، گاز و میعانات گازی ۳۶۰.۳۷ میلیارد تنگه (800 میلیون دلار) گزارش شده است.

بر اساس همین گزارش، درآمدهای غیرمالیاتی صندوق تنها ۷.۸۳ میلیارد تنگه (15 میلیون دلار) معادل ۰.۲۳ درصد کل درآمدها بوده است .در حال حاضر ارزش دارایی‌های ارزی صندوق ملی قزاقستان به ۶۶.۷ میلیارد دلار رسیده است. دولت قزاقستان همچنین برنامه‌ریزی کرده تا پایان سال ۲۰۲۹ حدود ۶.۵ تریلیون تنگه (14.4 میلیارد دلار) از منابع صندوق را برای تأمین مالی پروژه‌های اجتماعی و طرح‌های توسعه‌ای اختصاص دهد. این آمار نشان‌دهنده وابستگی بالای منابع صندوق ملی به درآمدهای مالیاتی بخش نفت و نقش محوری این بخش در تأمین ذخایر مالی دولت است.

https://kz.kursiv.media/kk/2026-10-30/ulttyq-qorgha-9-ajda-munaj-kompaniyalaryanan-34-trln-tengge-tuesken/

تخصیص ۳.۳ میلیارد دلار از صندوق ملی برای پروژه‌های اجتماعی

دولت قزاقستان در چارچوب برنامه‌های اعلام‌شده از سوی قاسم جومارت توکایف، رئیس‌جمهور این کشور، قصد دارد تا پایان فوریه ۲۰۲۷ حدود ۱.۵ تریلیون تنگه (معادل تقریبی ۳.۳ میلیارد دلا) از منابع صندوق ملی را برای آغاز اجرای پروژه‌های اجتماعی اختصاص دهد .این تصمیم بخشی از برنامه گسترده‌تر دولت برای تأمین مالی طرح‌های زیرساختی و عمرانی است که بر اساس آن، تا پایان سال ۲۰۲۹ حدود ۶.۵ تریلیون تنگه (14.4 میلیارد دلار) از صندوق ملی برای نوسازی زیرساخت‌های کشور برداشت خواهد شد. اولویت‌های مرحله نخست شامل ساخت و تجهیز حدود ۷۰ مرکز درمانی و ۵۰ مرکز آموزشی، ورزشی و فرهنگی است.

https://kz.kursiv.media/kk/2026-10-28/toert-ajda-ulttyq-qordan-15-trln-tengge-alynbaq

قزاقستان برای نخستین‌بار امکان خرید و فروش سهام در روزهای تعطیل را فراهم می‌کند.

۲۰۲۶، سکوی بین‌المللی معاملات (ITS) از روز شنبه ۳۱ اکتبر، معاملات اوراق بهادار در روزهای شنبه و یکشنبه را برای نخستین‌بار در قزاقستان راه‌اندازی می‌کند. معاملات در روزهای تعطیل از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۲ شب به وقت آستانه انجام خواهد شد. در مرحله نخست، ۶۸ ابزار مالی شامل ۵۰ سهم منتخب، صندوق‌های قابل معامله در بورس و صندوق‌های مبتنی بر سهام شرکت‌های منفرد در دسترس سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد.

سرمایه‌گذاران از طریق کارگزاری‌های عضو سکوی بین‌المللی معاملات می‌تواند در معاملات عادی، معاملات توافقی و عملیات بازخرید شرکت کنند این اقدام با هدف افزایش انعطاف‌پذیری سرمایه‌گذاران، امکان واکنش سریع‌تر به تحولات بازارهای جهانی و تقویت جایگاه مرکز مالی بین‌المللی آستانه انجام شده است. حجم کل معاملات ITS در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۶ از ۲۲ میلیارد دلار فراتر رفته که بیش از ۱.۵ برابر کل معاملات سال ۲۰۲۵ ۱۴ میلیارد دلاراست. این سکوی معاملاتی بیش از ۱.۲ میلیون سرمایه‌گذار و ۲۶ عضو از هفت کشور دارد. همچنین برنامه‌ریزی شده است در آینده ساعات معاملات به ۲۱ ساعت در روز و هفت روز هفته افزایش یابد

https://kz.kursiv.media/kk/2026-10-30/elde-akcziyalardy-endi-demalys-kuenderi-de-satyp-alugha-bolady/?utm_campaign=endless_feed

پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول از اقتصاد قزاقستان تا سال ۲۰۳۱

بر اساس گزارش اکتبر ۲۰۲۶ صندوق بین‌المللی پول (IMF)، تولید ناخالص داخلی اسمی قزاقستان در سال ۲۰۲۶ به حدود ۳۹۷.۹ میلیارد دلار خواهد رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۱ به ۵۵۳.۴ میلیارد دلار افزایش یابد. بر این اساس، قزاقستان در سال ۲۰۲۶ به چهل‌وهفتمین اقتصاد بزرگ جهان تبدیل می‌شود. نرخ رشد واقعی اقتصاد نیز برای سال ۲۰۲۶ معادل ۴.۴ درصد و برای سال ۲۰۲۷ حدود ۴.۹ درصد پیش‌بینی شده است .همچنین درآمد سرانه اسمی از ۱۹.۳ هزار دلار در سال ۲۰۲۶ به ۲۵.۵ هزار دلار در سال ۲۰۳۱ افزایش خواهد یافت. جمعیت کشور نیز تا سال ۲۰۳۱ حدود ۲۱.۷ میلیون نفر برآورد شده است.

در حوزه تورم، صندوق بین‌المللی پول کاهش تدریجی نرخ تورم از ۱۰.۳ درصد در سال ۲۰۲۶ به ۵ درصد در سال ۲۰۳۱ را پیش‌بینی کرده است. درآمدهای دولت از ۳۷.۳ تریلیون تنگه (83 میلیارد دلار) در سال ۲۰۲۶ به ۶۰.۵ تریلیون تنگه (133 میلیارد دلار) در سال ۲۰۳۱ و هزینه‌های عمومی از ۳۹.۳ به ۶۶.۲ تریلیون تنگه (146 میلیارد دلار) افزایش خواهد یافت. همچنین بدهی عمومی کشور از ۴۵.۹ تریلیون تنگه (102 میلیارد دلار) در سال ۲۰۲۶ به ۹۳.۹ تریلیون تنگه (89 میلیارد دلار) در سال ۲۰۳۱ خواهد رسید. از سوی دیگر، پیش‌بینی می‌شود تراز حساب جاری که در سال ۲۰۲۵ با کسری ۱۲.۴۵ میلیارد دلاری مواجه بوده، در سال ۲۰۲۶ به مازاد ۲.۱۷ میلیارد دلاری برسد؛ اما از سال ۲۰۲۷ مجدداً وارد کسری شود و این کسری تا سال ۲۰۳۱ به حدود ۱۶ میلیارد دلار افزایش یابد .در مجموع، پیش‌بینی صندوق نشان‌دهنده تداوم رشد اقتصادی قزاقستان در میان‌مدت، همراه با چالش‌هایی نظیر افزایش بدهی عمومی، کسری بودجه و ضرورت کنترل تورم است.

https://kaz.inform.kz/news/prezident-zholdauinda-atap-otken-hvk-zertteunde-kazakstannin-2031-zhilga-deyng-d-dad793ad/

جذب نزدیک به یک تریلیون تنگه (2.2 میلیارد دلار)سرمایه‌گذاری برای نوسازی بخش آب قزاقستان

بر اساس اعلام نورژان نورژیگیتوف، وزیر منابع آب و آبیاری قزاقستان در نشست دولت در ۲۹ اکتبر ۲۰۲۶، از زمان تأسیس وزارت منابع آب و آبیاری در سپتامبر ۲۰۲۳ تاکنون، مجموع سرمایه‌گذاری جذب‌شده در بخش آب کشور به ۹۷۰.۸ میلیارد تنگه (2.1میلیارد دلار) رسیده است. طی دو سال گذشته، بیش از ۱۴۰۰ کیلومتر کانال، پنج مخزن آب و هشت تأسیسات هیدروتکنیکی بازسازی شده و در حال حاضر نوسازی بیش از ۴۶۰۰ کیلومتر شبکه آبیاری در جریان است. دولت قصد دارد تا پایان سال ۲۰۲۶ عملیات بازسازی ۹۶۴ کیلومتر از این شبکه‌ها را تکمیل کند که بهبود تأمین آب حدود ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی را به دنبال خواهد داشت.

همچنین ارزش تسهیلات و منابع مالی تأمین‌شده یا در حال جذب برای توسعه زیرساخت‌های آبی حدود ۲.۲ تریلیون تنگه (4.8 میلیارد دلار) اعلام شده است که با مشارکت بانک جهانی، بانک توسعه اسلامی و بانک بازسازی و توسعه اروپا دنبال می‌شود. فناوری‌های صرفه‌جویی آب هم‌اکنون در ۷۰۲ هزار هکتار از اراضی کشاورزی به کار گرفته شده و سالانه حدود ۱.۱ میلیارد مترمکعب صرفه‌جویی آب ایجاد می‌کند. از دیگر برنامه‌های دولت، افزایش سهم بازچرخانی آب در صنایع به ۲۸ درصد تا سال ۲۰۳۰ و اصلاح قانون آب برای محدود کردن استفاده از آب

آشامیدنی شبکه شهری در فعالیت‌های صنعتی کارواش‌هاست .این اقدامات در شرایطی دنبال می‌شود که بخش کشاورزی حدود ۶۰ درصد برداشت آب کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

https://kaz.inform.kz/news/kazakstanda-su-salasin-zhangirtuga-1-trln-tengege-zhuik-

صندوق ثبات و توسعه اوراسیا ۵۰۰ میلیون دلار برای پروژه‌های مرتبط با منافع قزاقستان در کشورهای منطقه اختصاص می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری کازینفورم در ۲۹ اکتبر ۲۰۲۶، صندوق ثبات و توسعه اوراسیا (EFSD)در حال بررسی تخصیص حدود ۵۰۰ میلیون دلار برای اجرای پروژه‌هایی در راستای منافع اقتصادی قزاقستان در کشورهای همسایه، به‌ویژه قرقیزستان، تاجیکستان و ارمنستان است. این موضوع را مدیرعامل صندوق، در حاشیه کنفرانس بین‌المللی به سوی توسعه اقتصادی متوازن در آستانه اعلام کرد. به گفته وی، قزاقستان و روسیه از کشورهای تأمین‌کننده منابع مالی صندوق هستند و راهبرد همکاری با قزاقستان قرار است در نشست وزیران دارایی کشورهای عضو در دسامبر ۲۰۲۶ نهایی و تصویب شود.

محورهای اصلی سرمایه‌گذاری موردنظر شامل انرژی، منابع آب و حمل‌ونقل است. در بخش انرژی، توسعه نیروگاه‌های برق‌آبی و به‌ویژه مشارکت در احداث نیروگاه برق‌آبی کامباراتا-۱ در قرقیزستان مورد توجه قرار دارد. این پروژه علاوه بر ساخت نیروگاه، زیرساخت‌های جانبی آن را نیز شامل می‌شود و قرار است با مشارکت قزاقستان، قرقیزستان، ازبکستان و شرکای بین‌المللی از جمله بانک جهانی تأمین مالی شود. در بخش آب نیز تأمین نیازهای کشاورزی و دسترسی جمعیت به آب آشامیدنی سالم در اولویت قرار دارد. صندوق همچنین قصد دارد رویکرد خود را از واکنش به بحران‌های اقتصادی به سمت پیش‌بینی ریسک‌ها، ارائه کمک‌های فنی، انجام مطالعات اقتصادی و طراحی مدل‌های مشترک توسعه تغییر دهد.

https://kaz.inform.kz/news/euraziyalik-kor-kazakstan-muddesndeg-zhobalarga-500

تهیه: مصطفی حسین زاده، کارشناس اقتصادی سفارت ج.ا.ایران در آستانه، آبان 1405