اخبار اقتصادی ارمنستان

ردیف	خبر	تاریخ
1	**شرکت ارمنی Wirestock مبلغ ۲۳ میلیون دلار برای تأمین داده‌های خلاقانه چندوجهی برای آزمایشگاه‌های هوش مصنوعی جذب کرد** Wirestock، پلتفرمی که قبلاً به عکاسان در توزیع و فروش آثار خود در سایت‌های عکس‌فروشی مانند Shutterstock کمک می‌کرد، مسیر دوم را در پیش گرفت. در سال ۲۰۲۳، این شرکت تمرکز خود را تغییر داد و به تأمین‌کننده داده تبدیل شد؛ اکنون مجموعه‌های داده‌ای شامل تصاویر، ویدیوها، دارایی‌های طراحی، و همچنین محتوای بازی و سه‌بعدی را به آزمایشگاه‌های هوش مصنوعی ارائه می‌دهد Wirestock .اعلام کرده است که بیش از ۷۰۰,۰۰۰ هنرمند و طراح در پلتفرم آن ثبت‌نام کرده‌اند که وظایف مختلف جمع‌آوری داده را مشابه فریلنسرهایی که در پلتفرم‌هایی مانند Fiverr فعالیت می‌کنند، انجام می‌دهند.	18 May 2026
2	**طبق گزارشHetq ، تعداد مهاجران کاری از ارمنستان که برای کار به روسیه می‌روند، حدود 30 درصد کاهش یافته است.** طبق برآوردهای کارشناسان، اگر قبل از تشدید سیاست‌های مهاجرتی حدود 100 هزار مهاجر کاری ارمنی در روسیه وجود داشت، اکنون تعداد آنها به حدود 70 هزار نفر کاهش یافته است. این کاهش به دلیل عوامل مختلفی از جمله محدودیت‌های جدید برای خارجی‌ها، تقویت کنترل بر مهاجران، سقوط روبل و همچنین معرفی آزمون به زبان روسی برای فرزندان خارجی‌ها در ورودی مدرسه است که مانعی جدی برای بسیاری از خانواده‌ها محسوب می‌شود. روسیه همچنان مقصد اصلی مهاجرت از ارمنستان است: حدود 89 درصد از کل جریان‌های مهاجرتی و تقریباً 95 درصد از مهاجرت‌های کاری به طور سنتی با این کشور مرتبط هستند. با این حال، پس از آغاز درگیری روسیه و اوکراین، سیاست مهاجرت به تدریج بدتر می‌شود. در سال 2025، چندین موج قوانین جدید، از جمله راه‌اندازی ثبت «افراد تحت کنترل»، منجر به این شد که ده‌ها هزار خارجی تحت نظارت بیشتری قرار گیرند. در عین حال، بخشی از مردم حتی بدون تخلف در فهرست ثبت نام قرار گرفتند که مشکلات جدی بوروکراتیک ایجاد کرد. عوامل اقتصادی نیز بر کاهش مهاجرت تأثیر گذاشت. در سال‌های اخیر، مناطق ارمنستان به طور فعال در حال ساخت مدارس، مهدکودک‌ها و تأسیسات زیرساختی بوده‌اند که باعث ایجاد مشاغل موقت شده و مانع از خروج برخی افراد از مرز می‌شود. با این حال، کارشناسان خاطرنشان می‌کنند که پس از اتمام پروژه‌های ساختمانی، بخشی از نیروی کار ممکن است احتمال مهاجرت کاری را دوباره بررسی کند. همزمان، مسیرهای جدید مهاجرت کاری به تدریج در حال شکل‌گیری است. شهروندان ارمنستان به طور فزاینده‌ای کشورهای اتحادیه اروپا، به ویژه لهستان را در نظر می‌گیرند، جایی که تقاضای نیروی کار در حال افزایش است و ویزای کار در حال دسترسی است. به گفته کارشناسان، برخی از شرکت‌های خصوصی به افراد کمک می‌کنند تا مدارک لازم را برای کار قانونی در خارج از کشور تهیه کنند، زیرا کار در کشورهای اتحادیه اروپا با ویزای توریستی غیرممکن است.	18 May 2026
3	**در سال ۲۰۲۵، ۲۵۶۷۰ شهروند خارجی تابعیت ارمنستان را دریافت کردند، در حالی که ۳۲۸۹۱ نفر درخواست دادند.** بر اساس داده‌های کمیته آمار، این شاخص در مقایسه با سال ۲۰۲۴، ۲۳.۵ درصد افزایش یافته است. در میان کسانی که تابعیت ارمنستان را دریافت کردند، شهروندان روسیه غالب هستند — ۷۳۷۷ نفر یا ۲۸.۷ درصد، پس از آن با فاصله‌ای قابل توجه شهروندان گرجستان — ۱۷۳۱ نفر (۶.۷ درصد) و ایران — ۶۴۸ نفر (۲.۵ درصد) قرار دارند. ۴۹۶۰ نفر درخواست لغو تابعیت دادند که این عدد ۱۸ درصد بیشتر از شاخص سال ۲۰۲۴ است.	18 May 2026
4	**اتوبوس‌های برقی جدید (به طول ۱۲ متر) از برند چینی یوتونگ که توسط شهرداری خریداری شده است، وارد ایروان شدند**	18 May 2026
5	**ارمنستان در حال بررسی امکان صادرات برق به ترکیه است، زیرا این کشور دارای مازاد قابل توجهی در تولید برق است، واین کاستانیان، معاون وزیر امور خارجه، اعلام کرد.**	18 May 2026

6	**🌼 ۱۸۱ میلیارد درام سرمایه‌گذاری در استان سیونیک ارمنستان** ◆نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان اعلام کرد، که از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۶، مجموعا مبلغ ۱۸۱ میلیارد درام، در بخش‌های مختلف استان سیونیک سرمایه‌گذاری شده و مبلغ ۴۸میلیارد درام نیز از طرف دولت یارانه به این استان پرداخته شده.)یک دلار=۳۷۰درام.(به گفته پاشینیان، سرمایه‌گذاری ها در بخش‌های زیر انجام گرفته: جاده سازی ۱۲۴ میلیارد درام مدرسه سازی ۲۳ میلیارد ساخت کودکستان ۴/۳میلیارد مراکز بهداشت ۱/۲ میلیارد موارد اضطراری ۱ میلیارد توسعه منابع آب ۸/۸ میلیارد کمک به نهادهای محلی ۴/۹میلیارد فرهنگ و ورزش ۲/۱ میلیارد توسعه گمرک مغری ۳ میلیارد)گمرک مرزی ارمنستان و ایران(توسعه گردشگری ۴ میلیارد ساخت۱۳خانه در روستای شورنوخ ۲/۱ میلیارد ◆همزمان پاشینیان اعلام کرد که طی این مدت در استان سیونیک بیش از ۶۷۰ کیلومتر جاده ساخته شده و ۴۸کیلومتر نیز درحال ساخت می باشد.	19 May 2026
7	**🌼 توسعه مناسبات اقتصادی در ایروان ؛ برگزاری دومین نشست کمیسیون مشترک ارمنستان و ویتنام** دومین نشست «کمیسیون همکاری‌های اقتصادی، علمی و فنی» بین کشورهای ارمنستان و ویتنام، از روز پنجشنبه به میزبانی شهر ایروان آغاز به کار کرد. محورهای اصلی این نشست: تعمیق روابط تجاری: بررسی راهکارهای عملی برای افزایش حجم تبادلات کالا و خدمات. همکاری‌های علمی و فنی: تبادل دانش در حوزه‌های نوین و زیرساختی. دیدارهای دوجانبه: رایزنی مقامات ارشد اقتصادی دو کشور در حاشیه نشست برای رفع موانع گمرکی و بانکی.	19 May 2026
8	**شرکت Inttegral Solutions مرکز تحقیق و توسعه تست تراشه ابررایانه زیمنس را در ایروان می‌سازد** شرکت نیمه‌هادی ارمنی **Inttegral Solutions** ساخت یک دفتر و مرکز تحقیقاتی جدید را در شهرک مهندسی ایروان آغاز کرده است. این مجموعه زیرساخت‌های پیشرفته‌ای را برای طراحی، آزمایش و تأیید تراشه، از جمله یک شبیه‌ساز - **Siemens Veloce** یک ابررایانه برای آزمایش تراشه‌ها قبل از مرحله تولید – در خود جای خواهد داد. در حال حاضر، این شرکت در طراحی ریزتراشه فعالیت دارد و پس از نصب ابررایانه، آزمایش‌های پیش از تولید را آغاز خواهد کرد. بنابراین، ارمنستان قادر خواهد بود در چرخه تولید تراشه‌ها حدود ۸۰٪ را تأمین کند. با توجه به اینکه تریلیون‌ها ترانزیستور روی تراشه‌های مدرن (که از عملکردهای هوش مصنوعی پشتیبانی می‌کنند) وجود دارد، آزمایش یک فرآیند پیچیده است. بنابراین، طراحی آنها بسیار پیچیده است و تأیید آن نیاز به رایانه‌های پرسرعت و از همه مهم‌تر، متخصصان واجد شرایط دارد که تعداد بسیار کمی از آنها در ارمنستان وجود دارد. بنابراین، این شرکت مهندسان باتجربه (از جمله مهندسان دورکار) از خارج از کشور (از جمله مهندسان ارمنی تبار) را استخدام کرده است. مرحله بعدی ارسال طرح نهایی به تولید (در چین یا تایوان) و سپس ارسال تراشه‌ها به مشتریان است. این پروژه ایجاد ۳۰۰ تا ۴۰۰ شغل مهندسی را فراهم می‌کند. این مرکز چرخه کامل توسعه – از تحقیق و طراحی گرفته تا آزمایش و اعتبارسنجی راه‌حل – را	21 May 2026

	پوشش خواهد داد. تولید تراشه در خارج از کشور انجام خواهد شد، با این حال توسعه و مالکیت معنوی همچنان متعلق به ارمنستان خواهد بود. ادوارد موسائلیان، یکی از بنیانگذاران شرکت، اظهار داشت که تأیید مدرن تا ۸۰٪ از فرآیند تولید تراشه را به خود اختصاص می‌دهد و استفاده از ابررایانه‌ها سرعت توسعه تراشه‌های پیچیده را دو برابر می‌کند. این شرکت همچنین قصد دارد جهت‌گیری تراشه هوش مصنوعی را در ارمنستان توسعه دهد و از هوش مصنوعی در طراحی نیمه‌هادی استفاده کند. مخیتار آیراپتیان، وزیر صنایع فناوری پیشرفته، این پروژه را نقطه عطفی مهم در گذار ارمنستان از صادرات خدمات به ایجاد تولید فناوری پیشرفته خود خواند. به گفته وی، مرکز جدید قادر خواهد بود نه تنها به Inttegral Solutions ، بلکه به سایر شرکت‌ها و دانشگاه‌های مهندسی ارمنستان نیز خدمت‌رسانی کند. قرار است ساخت این مجموعه ظرف ۲ تا ۲.۵ سال به پایان برسد. پس از راه‌اندازی مرکز جدید، ساخت شهر مهندسی عملاً تکمیل خواهد شد.	
9	**الکسی اوورچوک، معاون نخست وزیر روسیه، گفت که موضوع وضعیت ارمنستان در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در نشست ۲۹ مه شورای عالی اقتصادی اوراسیا در آستانه مورد بحث قرار خواهد گرفت.** بهتر است زودتر در ارمنستان مشخص شود تا هم در رابطه با متحدان ارمنستان در اتحادیه اقتصادی اوراسیا و هم در رابطه با خود ارمنستان صادق‌تر باشد. علاوه بر این، این عدم قطعیت، فعالان اقتصادی را مجبور به اتخاذ موضع انتظار می‌کند و مانع از ایجاد روابط اقتصادی بلندمدت می‌شود. اما، تأکید می‌کنم، ما می‌خواهیم ارمنستان در اتحادیه اقتصادی اوراسیا باقی بماند و انتخاب با مردم ارمنستان است.	21 May 2026
10	**مسکو رویکرد ارمنستان برای نزدیکی به اتحادیه اروپا در حالی که عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا حفظ می‌شود را انتقاد کرد** روسیه نمی‌تواند خط فعلی رهبری ارمنستان را که شامل حفظ عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا تا زمان احتمالی پیوستن به اتحادیه اروپا است، بپذیرد. این اظهارات توسط میخائیل گالوزین، معاون وزیر امور خارجه روسیه، پس از نشست گروه کاری ویژه شورای امنیت روسیه بیان شد. به گفته گالوزین، مسکو چنین رویکردی را «کاملاً غیرقابل قبول» می‌داند.	21 May 2026
11	**روسیه محدودیت‌های اقتصادی جدیدی را علیه ارمنستان اعمال کرده است: از ۲۲ مه، روسلخوزنادزور به طور موقت واردات گل از ارمنستان را تا زمان تکمیل بازرسی گلخانه‌ها و تکمیل تجزیه و تحلیل، محدود خواهد کرد. ایمنی گیاهی و حفظ پتانسیل صادراتی روسیه.»**	21 May 2026
12	**باشگاه فوتبال نوح، پروژه دهکده فوتبال پارک نوح در اچمیادزین را ارائه داد** این پروژه، ورزش، آموزش، زیرساخت‌ها و فضاهای اجتماعی را ادغام خواهد کرد و هدف آن ایجاد یک اکوسیستم فوتبال مدرن است. رئیس باشگاه، واردگس واردانیان، خاطرنشان کرد که یک شرکت معماری ایتالیایی برای توسعه این پروژه انتخاب شده است و خود این مجموعه نشان می‌دهد که این فضا در سال‌های آینده به چه چیزی تبدیل خواهد شد. قرار است پارک نوح در زمینی که چند ماه پیش توسط باشگاه از دولت ارمنستان خریداری شده است، ساخته شود. شرکت‌های معماری و مهندسی بین‌المللی(s) AF517 Alfonso Femia Atelier ، B&C Associati، TEKNE و Gino Zavanella Architetto روی این پروژه کار می‌کنند. این طرح شامل ساخت یک استادیوم، آکادمی فوتبال، مناطق اجتماعی و تفریحی و فضاهای چند منظوره است که برای استفاده روزمره طراحی شده‌اند، نه فقط میزبانی مسابقات. لازم به ذکر است که استادیوم ارائه شده در این ارائه، نسخه نهایی ورزشگاه آینده نیست – طرح نهایی به طور جداگانه ارائه خواهد شد. معماران پشت پارک نوح پیش از این در ساخت تعدادی از املاک معروف اروپایی، از جمله استادیوم‌های یوونتوس، دالارا و پارتنیو–لومباردی، مشارکت داشته‌اند.	21 May 2026

	این باشگاه تأکید کرد که این پروژه نه تنها با هدف توسعه نوح، بلکه با هدف ایجاد زیرساخت‌های بلندمدت برای توسعه فوتبال ارمنستان نیز انجام می‌شود.	
13	**اداره گمرک ارمنستان (KGD) به صادرکنندگان در مورد راه‌اندازی سیستم جدید تنظیم عرضه کالا - SPOT - در روسیه اطلاع داد که از اول ژوئن به طور کامل عملیاتی خواهد شد.** این سیستم برای کالاهایی که از طریق جاده از کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از جمله ارمنستان، به روسیه وارد می‌شوند، اعمال می‌شود. بدون کد QRویژه‌ای که بر اساس سند الکترونیکی قصد دریافت کالا (DOPP) تشکیل شده باشد، محموله نمی‌تواند از مرز روسیه عبور فیزیکی کند. اگرچه مسئولیت اصلی ثبت سند و انجام پرداخت تضمینی بر عهده واردکننده روسی است، اما قوانین جدید مستقیماً بر صادرکنندگان و واردکنندگان ارمنی تأثیر خواهد گذاشت. شریک روسی باید حداکثر دو روز قبل از واردات، یک سند الکترونیکی صادر کند و کد QR را به تأمین‌کننده یا شرکت حمل‌کننده ارسال کند. به صادرکنندگان توصیه می‌شود که تحویل‌ها را از قبل با طرف‌های روسی هماهنگ کنند، اطلاعات مربوط به کالا را به موقع منتقل کنند و قبل از ورود محموله به مرز، از دریافت کد QR اطمینان حاصل کنند، در غیر این صورت تحویل محصولات در روسیه انجام نخواهد شد	21 May 2026
14	**ارمنستان و لیتوانی سند همکاری استراتژیک امضا کردند** امضاها توسط وزرای امور خارجه ارمنستان و لیتوانی - آرارات میرزویان و کیاستوتیس بودریس - در ایروان نصب شد. این توافق‌نامه با هدف تعمیق گفتگوی سیاسی و گسترش همکاری در زمینه‌های مختلف امضا شده است. توجه ویژه‌ای به چشم‌انداز همکاری اقتصادی، به ویژه در زمینه‌های فناوری اطلاعات، هوش مصنوعی و امنیت سایبری، معطوف شده است.	21 May 2026
15	**برای اولین بار میلیون‌ها دلار سلاح ساخت داخل از ارمنستان صادر شد** وزیر صنایع پیشرفته ارمنستان گزارش داد که سه شرکت ارمنی برای اولین بار در ماه مه به دو کشور مختلف سلاح صادر کرده‌اند. به گفته وی، این تدارکات از طریق مسیرهای لجستیکی پیچیده‌ای انجام شده است، با این حال شرکت‌ها موفق شده‌اند محصولات را با موفقیت به کاربران نهایی تحویل دهند. ما در مورد سلاح‌هایی صحبت می‌کنیم که مستقیماً در ارمنستان طراحی و تولید می‌شوند	21 May 2026
16	**مهلت ساخت خط انتقال برق سوم ایران–ارمنستان مجددا تمدید شد** تاریخ تکمیل ساخت خط سوم برق فشار قوی ایران-ارمنستان که ۱۶ سال پیش آغاز شده بود، دوباره تمدید شد. هوانس آبراهامیان، رئیس دپارتمان انرژی وزارت مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان، در مصاحبه‌ای با اسپوتنیک آرمنیا خاطرنشان کرد که کار ساخت خط سوم انتقال برق ۴۰۰ کیلوولت ایران-ارمنستان به دلیل تنش‌های منطقه‌ای تا حدودی کند شده است. آبراهامیان گفت: در حال حاضر، کار در حال انجام است. با توجه به وقایع اخیر در ایران و خاورمیانه به طور کلی، شرکای ایرانی ما مشکل کوچکی داشتند. اکنون به نظر می‌رسد که اوضاع در حال تنظیم است و پروژه در حال انجام است. البته، این موضوع تأثیر خاصی بر زمان‌بندی خواهد داشت، اما ما قصد داریم کار را در آینده نزدیک تکمیل کنیم، با توجه به اینکه قبلاً از سر گرفته شده است. نماینده وزارت مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان در مورد مرحله فعلی ساخت و ساز توضیح داد که کار نصب دکل ها و سیم‌کشی در حال انجام است. به گفته وی، پیشرفت قابل توجهی در تجهیز پست‌های برق نیز وجود دارد. آبراهامیان اطمینان داد که این کار که به دلیل تنش‌های منطقه‌ای کند شده بود، دوباره وارد مرحله فشرده و فعال شده است. آبراهامیان افزود: کار کند بود، اما ادامه یافت و اکنون با شدت بیشتری در حال انجام است. کارهای مختلف مربوط به نصب دکل ها و کابل‌ها هنوز تکمیل نشده است، اما نصب ترانسفورماتورها در آینده نزدیک تکمیل خواهد شد. یکی از آنها در حال حاضر در ارمنستان است و دیگری در آینده نزدیک وارد خواهد شد. وقتی از هوهانس آبراهامیان پرسیده شد که آیا تکمیل حجم برنامه‌ریزی‌شده تا پایان سال امکان‌پذیر خواهد بود، او پیش‌بینی محتاطانه‌ای ارائه داد و تأکید کرد که با در نظر گرفتن بی‌ثباتی منطقه‌ای، از تعیین تاریخ مشخصی اجتناب می‌کند. او تأکید کرد: اگر وقایع خاورمیانه نبود، می‌توانستیم بگوییم که کار تا پایان سال به پایان می‌رسید. با این حال، تعیین ضرب‌الاجل در این برهه زمانی اشتباه خواهد بود. با این حال، نماینده وزارتخانه اطمینان داد که ساخت این تأسیسات استراتژیک در دستور کار قرار دارد و کاری که با طرف ایرانی در حال انجام است با هدف	21 May 2026

	تکمیل پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام می‌شود. یادآوری می‌کنیم که در حال حاضر، تهاتر «گاز در برابر برق» بین ارمنستان و ایران از طریق خطوط انتقال برق موجود «آگاراک-مغری» (۲۲۰ کیلوولت) و نورادوز-آگاراک (۲۲۰ کیلووات) انجام می‌شود. ایران از طریق خط لوله گاز موجود میان ایران-ارمنستان، گاز را به ارمنستان صادر می‌کند و برق در ارمنستان (عمدتاً در نیروگاه حرارتی هرازدان) تولید می‌شود. در عین حال، ارمنستان از طریق خطوط انتقال برق موجود، برق را به ایران بازمی‌گرداند. خط انتقال برق ۴۰۰ کیلوواتی که در دست ساخت است (و مدت‌هاست در مورد آن بحث می‌شود) برای افزایش حجم جریان‌های متقابل، عملکرد همزمان سیستم‌های قدرت و گسترش ترانزیت در چارچوب سیستم برق «شمال-جنوب» مورد نیاز است. https://news.am/hy/news/1035583	
17	**اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حال بررسی به تعویق انداختن اجرای عناصر بازار مشترک انرژی تا سال ۲۰۳۰ است** موضوع احتمال تعویق بیشتر اجرای عناصر جداگانه بازار مشترک برق اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) تا سال ۲۰۳۰ در پلتفرم این سازمان مورد بحث قرار گرفته است. این موضوع در سندی که در تارنمای وزارت انرژی قزاقستان منتشر شده است، بیان شده است. این وزارتخانه یادآوری کرد که در سال ۲۰۲۴ تصمیم گرفته شد که تاریخ راه‌اندازی بازار مشترک انرژی اتحادیه اقتصادی اوراسیا از اول ژانویه ۲۰۲۵ به اول ژانویه ۲۰۲۷ تغییر یابد. در سند مربوط به اجرای مفهوم توسعه صنعت برق قزاقستان برای سال‌های ۲۰۲۳-۲۰۲۹، آمده است: در عین حال، پلتفرم اتحادیه اقتصادی اوراسیا همچنین در حال بررسی احتمال تعویق بیشتر تاریخ‌های اجرای عناصر منفرد بازار، از جمله سازوکارهای تجاری سازمان‌یافته، تا سال ۲۰۳۰ است. در سند این وزارتخانه آمده است که «به طور کلی، اجرای بازار مشترک برق اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیازمند کار هماهنگ بیشتر کشورهای عضو برای نزدیک شدن به قوانین ملی، رفع موانع موجود و توسعه رویکردهای مشترک برای عملکرد بازار است». پروتکل اصلاحات پیمان اتحادیه اقتصادی اوراسیا در مورد تشکیل بازار مشترک برق اتحادیه اقتصادی اوراسیا در ماه می 2019 در آستانه توسط روسای جمهور پنج کشور عضو این سازمان: روسیه، ارمنستان، بلاروس، قزاقستان و قرقیزستان امضا شد. این سند، مبنای قانونی برای تشکیل، بهره‌برداری و توسعه بازار مشترک برق اتحادیه را تعیین می‌کند و امکان استفاده از مزایای موجود در بهره‌برداری موازی از سیستم‌های انرژی کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در سطح کیفی جدیدی فراهم می‌سازد. https://news.am/hy/news/1035589	21 May 2026
18	**اقتصاددان درباره خطرات احتمالی تجارت مستقیم: ۱۰۰٪ نمی‌توان به ترکیه اعتماد کرد** گاگیک ماکاریان، رئیس مرکز توسعه اجتماعی-اقتصادی، در مصاحبه‌ای با اسپوتنیک آرمنیا با اشاره به اظهارات مربوط به تجارت مستقیم بین ارمنستان و ترکیه گفت: ۱۰۰٪ نمی‌توان به ترکیه اعتماد کرد. ترکیه هنگام افتتاح مسیر، طبیعتاً منافع اقتصادی خود را در نظر می‌گیرد. به یاد بیاورید که در ۱۳ می، وزارت امور خارجه ترکیه اعلام کرد که ارمنستان و ترکیه مقدمات راه‌اندازی تجارت مستقیم را تکمیل کرده‌اند. وزارت امور خارجه ارمنستان از تصمیم ترکیه برای رفع موانع تجارت دوجانبه استقبال و خاطرنشان کرد که این گامی مهم برای ارتقای تجارت متقابل، حلقه‌های تجاری، روابط اقتصادی در منطقه و تضمین صلح و رفاه است. سخنگوی وزارت امور خارجه ترکیه، اونجو کچلی، به سرعت توضیح داد که این موضوع به معنای باز کردن مستقیم مرزها نیست. پست او در X خاطرنشان کرد که اگرچه ارمنستان و ترکیه مقدمات تجارت دوجانبه را تکمیل کرده‌اند، اما کارهای فنی و اداری لازم برای باز کردن مرز هنوز ادامه دارد. ضمناً، دولت ارمنستان هنوز رسماً هیچ ارزیابی حساب‌شده‌ای از نتیجه یا پیامد بازگشایی مرز با ترکیه یا ساده‌سازی تجارت متقابل برای اقتصاد ارمنستان ارائه نکرده است. همین ادعا را ماکاریان که در بحث‌های متعددی با دولت در این مورد شرکت داشته است نیز مطرح می‌کند. ماکاریان خاطرنشان می‌کند: مهم نیست چند بحث و کنفرانس مختلف، از جمله کنفرانس‌هایی با مشارکت وزارت اقتصاد، برگزار شده، هیچ‌کدام از آنها مطالعه روشنی در مورد اینکه کدام محصولات ارمنی ممکن است نتوانند در برابر رقابت مقاومت کنند، چه چیزی و چگونه ممکن است اتفاق بیفتد، ارائه نکردند. این اقتصاددان با ارائه مشاهدات خود، بخش هتلداری را پرخطر می‌داند و تأکید می‌کند که بازگشایی مرزها نه تنها تجارت، بلکه آغاز همکاری‌های اقتصادی است که در طی آن، بعید نیست ترک‌ها با سوءاستفاده از ارزان بودن تجهیزات و مصالح ساختمانی ارمنستان، سعی در خرید یا ساخت هتل در این کشور داشته باشند. یا مثلاً، همانطور که ماکاریان اشاره می‌کند، آنها ممکن است وارد بخش مالی شوند. ماکاریان گفت:شما نمی‌توانید صد در صد به ترکیه اعتماد کنید. طبیعتاً، خطرات گسترش وجود دارد و این گسترش فقط به معنای ورود محصولات کشاورزی ارزان یا برخی کالاهای دیگر نیست. اینها چیزهای ساده‌ای هستند. اگر آنها شروع به تصرف بازارهای مالی کنند یا سهم قابل توجهی در بازار مالی داشته باشند، بانک بخرند، سهامدار شوند یا بانک‌های خود را به ارمنستان بیاورند و آنها را ثبت کنند، مشکل کلی‌تر می‌شود. به گفته ماکاریان، سومین مسیری که می‌تواند در ارمنستان به دست سرمایه‌های ترکیه بیفتد، ساخت و ساز است. اگر مرزها باز شوند، حمل و نقل مصالح ساختمانی بسیار آسان‌تر خواهد شد. شرکت‌های ترکیه‌ای نه تنها در ساخت مسکن یا هتل مشغول خواهند شد، بلکه می‌توانند با پیشنهادات ارزان خود در	21 May 2026

	مناقصات دولتی نیز شرکت کنند. همین امر در مورد بازار املاک و مستغلات نیز صدق می‌کند. بسیاری از آپارتمان‌هایی که امروزه در ارمنستان ساخته می‌شوند هنوز فروخته نشده‌اند و شرکت‌های کارگزاری ترکیه می‌توانند برای آنها خریداران ترک پیدا کنند و به تدریج ارمنستان را با ترک‌ها «پر» کنند. ماکاریان با اشاره به بخش کشاورزی خاطرنشان می‌کند که در این مورد نیز مشکل با واردات گوجه‌فرنگی ارزان‌قیمت حل نخواهد شد. ترکیه می‌تواند کشاورزی خود را در کشور ما ایجاد کند. او خاطرنشان می‌کند: در حال حاضر ۵۰ درصد از زمین‌های ارمنستان غیرقابل کشت است. شرکت‌های ترکیه‌ای می‌توانند این زمین‌ها را اجاره کنند و تحت پوشش کشت محصولات کشاورزی، این سرزمین‌ها را اشغال کنند. درست است که آنها ممکن است سرمایه‌گذاری کنند، اما در عین حال مالک زمین‌های ما نیز خواهند شد. به گفته گاگیک ماکاریان، در بخش تولید، منسوجات ارمنی که مسیر دشواری را برای تثبیت خود طی کرده‌اند و عمدتاً در روسیه و بازار اروپا به فروش می‌رسند، ممکن است از رقابت با ترکیه به طور قابل توجهی آسیب ببینند. ماکاریان در مورد شاخص‌های تجارت متقابل ارمنستان با ترکیه خاطرنشان می‌کند که در آمار رسمی آن کشور، تجارت با ارمنستان تقریباً صفر است، زیرا تمام کالاها تا به امروز تحت نام سازمان‌های واسطه‌ای، به عنوان مثال، سازمان‌های گرجی، وارد و صادر شده‌اند. در ارمنستان، آمارها تا این حد ارائه می‌شوند که کالاهای وارداتی به عنوان کالاهایی با منشأ ترکیه‌ای معرفی می‌شوند و کالاهایی که به عنوان کالاهای وارداتی از گرجستان به ارمنستان می‌آیند، اغلب به عنوان کالاهای گرجی ثبت می‌شوند. در نتیجه این مکانیسم، آمارهای موجود تحریف می‌شوند. ماکاریان خاطرنشان می‌کند: ما ارقامی را نشان داده‌ایم، ظاهراً تجارتی به ارزش صدها میلیون دلار با گرجستان داریم، اما در واقع این تجارت شامل کالاهای ترکیه نیز می‌شد که مستقیماً از طریق گرجستان وارد و به گرجستان نسبت داده می‌شدند. از این نظر، نقش گرجستان در تراز تجارت خارجی جمهوری ارمنستان سال‌هاست که اغراق‌آمیز بوده است. این اقتصاددان در میان محصولات صادراتی ارمنستان، اول از همه به چرم خام اشاره می‌کند که صادرات آن زمانی به ۲۰۰۰ تن در سال می‌رسید. ارمنستان میلگرد، سازه‌های فلزی سفت و سخت، لوله و سایر محصولات مورد استفاده در ساخت و ساز که بر اساس قراضه فلز تولید می‌شوند را صادر می‌کند و می‌تواند به ترکیه نیز عرضه کند. در عین حال، ماکاریان اظهار می‌کند که ترکیه تنها کشوری نیست که این محصولات به آن صادر شود. چرم ارمنی امروزه در ایتالیا مورد تقاضا است و محصولات فلزی نیز در روسیه تقاضای زیادی دارند. به گفته گاگیک ماکاریان، تنها چیزی که ارمنستان می‌تواند از باز شدن مرزها یا تجارت مستقیم با ترکیه بهره‌مند شود، دسترسی به بازارهای ثالث، به ویژه بازار اروپا، از طریق ترکیه است. اما به گفته وی، این فرصت بالقوه ابتدا باید به طور جدی با خطرات احتمالی برای ارمنستان مقایسه شود. https://arm.sputniknews.ru/20260514/turqiajin-100-vstahel-chi-lini-tntesagety-ughigh-arevtri-hnaravvor-riskeri-masin-102178635.html	
19	**پاشینیان: کار بر روی پروژه TRIPP به صورت روزانه در حال انجام است** نیکول پاشینیان، نخست وزیر ارمنستان، اعلام کرد که کار بر روی پروژه «مسیر ترامپ به سوی صلح و رفاه بین‌المللی (TRIPP) «عملاً در حال انجام است. پاشینیان روز پنجشنبه طی مصاحبه گفت: مطالعه هایی در مورد قلمرو، امور مالی، سرمایه‌گذاری‌ها، مدل‌های حکمرانی و توافق‌نامه قانونی در حال انجام است. پیش از این، مهر گریگوریان، معاون نخست وزیر جمهوری ارمنستان، مسائل عملیاتی و حقوقی مربوط به اجرای این طرح را با نمایندگان وزارت امور خارجه ایالات متحده و شرکت مالی بین المللی ایالات متحده مورد بحث و بررسی قرار داده بود. گریگوریان همچنین پذیرای هیئتی از شرکت مهندسی و مشاوره آمریکایی AECOM بود که توسط «صندوق مشارکت جهانی زیرساخت و سرمایه‌گذاری» وزارت امور خارجه ایالات متحده به ارمنستان اعزام شده بود تا کار مطالعه محل پیشنهادی پروژه TRIPP را آغاز کنند. نمایندگان AECOM زمینه‌های اصلی مطالعه امکان‌سنجی و نتایج مورد انتظار پروژهTRIPP را تشریح کردند.	21 May 2026
20	**وزیر: تشریفات گمرکی مستقیم با ترکیه بر قیمت کالاها تأثیر می‌گذارد** آرارات میرزویان، وزیر امور خارجه، در مصاحبه‌ای با خبرنگاران در جریان مبارزات انتخاباتی ۱۴ می اعلام کرد که تغییرات در قوانین ترکیه در مورد کالاهای صادراتی از ترکیه به ارمنستان ممکن است منجر به کاهش قیمت کالاهای وارداتی شود. طبق آیین‌نامه جدیدی که در ترکیه لازم‌الاجرا شده است، اکنون ارمنستان می‌تواند به عنوان مقصد نهایی کالاهای صادراتی از ترکیه ذکر شود. وزیر توضیح داد که این امر به چه معناست. میرزویان گفت: پیش از این، اگر سعی می‌کردند محصولی را از ترکیه صادر کنند و سپس آن را به ارمنستان وارد کنند، به این صورت انجام می‌شد: از آنجایی	21 May 2026

	که در سیستم امکانی برای صادرات به ارمنستان وجود نداشت، آن را به عنوان صادرات به گرجستان ثبت می‌کردند. در گرجستان، آن محصول از گمرک ترخیص می‌شد و سپس به عنوان صادرات از گرجستان به ارمنستان ثبت می‌شد. این هم از نظر مالی برای تاجر و کسب و کار هزینه اضافی است و هم در افزایش قیمت محصول، اینجا در ارمنستان، منعکس می‌شود و اکنون، در واقع، آن مکانیسم نباید کار کند. هر شخصی که قبلاً، مثلاً، چیزی از ترکیه وارد می‌کرد، اکنون می‌تواند آن را مستقیماً به ارمنستان وارد کند، یعنی مستقیماً از نظر گمرکی. مرز هنوز از نظر فیزیکی بسته است، اما ما در این مسیر حرکت می‌کنیم و مطمئنم که روزی در آینده نزدیک مرز باز خواهد شد و کالاها مستقیماً، به معنای واقعی کلمه مستقیماً وارد خواهند شد. اکنون، مستقیماً به معنای گمرکی، اما از نظر فیزیکی به گرجستان می‌رود، از طریق گرجستان ترانزیت می‌شود و وارد ارمنستان می‌شود. این امر باید بر قیمت‌ها نیز تأثیر بگذارد.	
21	**حتی امروز، ترکیه به صورت واسطه‌ای سهم کمی در اقتصاد ارمنستان ندارد. سالانه حداقل ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار کالای ترکیه‌ای وارد می‌شود، در حالی که صادرات کالاهای ارمنی تقریباً صفر است.** پس از باز شدن مرز، پتانسیل واردات کالاهای ترکیه‌ای حتی بیشتر افزایش خواهد یافت. در همین حال، اقتصاد ارمنستان تقریباً چنین پتانسیلی ندارد. علاوه بر این، ارمنستان نمی‌تواند از همه این‌ها چیزی به دست آورد، مگر اینکه محدودیت‌های گمرکی که ترکیه، با وجود عضویت در سازمان تجارت جهانی، به شیوه‌ای تبعیض‌آمیز بر صادرات کالاهای ارمنی اعمال می‌کند، حذف شود. حذف این محدودیت‌ها می‌تواند حمایت بیشتری از صادرات کالاهای ارمنی به بازار ترکیه نسبت به هر تصمیم دیگری، از جمله حتی باز کردن مرز، باشد. اما در حال حاضر هیچ صحبتی از لغو محدودیت‌های گمرکی نیست. در حالی که اگر این محدودیت‌ها حفظ شوند، اقتصاد ارمنستان مطلقاً هیچ سودی از این همه نخواهد برد، جز اینکه متحمل ضرر خواهد شد. هاکوپ کوچاریان ، تحلیلگر اقتصادی https://168.am/2026/05/18/2413926.html	21 May 2026
22	**چه چیزی مسئولین را اینقدر آشفته کرده است؟** **مقامات ترکیه قبل از انتخابات به کمک دوستان ترک‌دوست خود در ارمنستان شتافتند. آنها تصمیم گرفتند ارمنستان را در میان کشورهای واردکننده کالاهای با منشأ ترکیه قرار دهند.** دو سال است که مرز ارمنستان و ترکیه حتی به روی شهروندان کشورهای ثالث و دارندگان گذرنامه‌های دیپلماتیک باز نشده است، زیرا منافع کشور برادر آذربایجان ایجاب می‌کند و در آستانه انتخابات، آنها چنین هدیه تبلیغاتی «بی‌سابقه‌ای» را به مقامات ارائه می‌دهند. این هدیه حداقل باید شبیه یک هدیه می بود. اگر پیش از این، کالاهای ترکیه با نام کشورهای ثالث، به ویژه گرجستان، به ارمنستان می‌آمدند، اکنون ارمنستان به عنوان کشور دریافت‌کننده ذکر خواهد شد. می‌توانید تصور کنید که آنها چه فداکاری «بزرگی» برای ارمنستان انجام دادند؟ کالاهای ترکیه همچنان از طریق خاک کشورهای دیگر به ارمنستان وارد خواهند شد، اما در عوض کشور واردکننده به عنوان ارمنستان علامت‌گذاری خواهد شد. مرز ارمنستان و ترکیه مانند گذشته همچنان بسته خواهد ماند . این تمام چیزی است که مقامات طرفدار ترکیه در ارمنستان را هیجان‌زده کرده است. بخش‌های مختلف به نوبت به یکدیگر تبریک می‌گویند و درباره این خرید «بی‌سابقه» اعلام می‌کنند. وزارت امور خارجه ارمنستان اعلام کرده است:«ما از تصمیم ترکیه برای لغو محدودیت‌های تجارت دوجانبه با ارمنستان، که یکی دیگر از نتایج روند عادی‌سازی روابط بین ارمنستان و ترکیه است، استقبال می‌کنیم. این تصمیم از نظر گسترش روابط تجاری و بازرگانی بین دو کشور، ارتقای ارتباطات اقتصادی در منطقه و تضمین صلح و رفاه ضروری است. بگذارید تأکید کنیم که این گامی مهم در جهت توسعه روابط کامل و عادی بین دو کشور است که منطقاً می‌تواند از طریق بازگشایی مرز ارمنستان و ترکیه و برقراری روابط دیپلماتیک ادامه یابد«. کمیته درآمدهای دولتی و وزارت اقتصاد بیانیه‌هایی صادر کردند. کمیته درآمدهای دولتی با عجله این خبر «خوب» را با بازرگانان به اشتراک گذاشت و به آنها اطلاع داد که از این پس می‌توانند بدون واسطه از ترکیه کالا وارد کنند. بیانیه کمیته در آمدهای دولتی ارمنستان «طبق آیین‌نامه جدیدی که در ترکیه لازم‌الاجرا شد، از این پس ارمنستان می‌تواند به عنوان مقصد نهایی کالاهای صادراتی از ترکیه مشخص شود. پیش از این چه وضعیتی وجود داشت؟ سازمان‌های تأمین‌کننده ترکیه نمی‌توانستند در اظهارنامه صادراتی ارائه شده به مقامات گمرکی ترکیه، نهادهای اقتصادی ارمنستان را به عنوان دریافت‌کننده و ارمنستان را به عنوان کشور مقصد معرفی کنند. در نتیجه، کالاها از طریق نهادهای واسطه در کشورهای ثالث (به عنوان مثال، گرجستان) با فرم صادرات مجدد به ارمنستان می‌رسیدند. چه چیزی تغییر کرده است؟ از این پس، شرکت‌های ارمنی می‌توانند مستقیماً با نام خود و بدون واسطه از ترکیه کالا وارد کنند «.	21 May 2026

	وزارت اقتصاد نمی‌خواست از کمیته درآمدهای دولتی عقب بماند و چشم‌اندازی «روشن» از آینده را به سبک پاپویان ارائه داد. وزارت اقتصاد در مورد این تصمیم رسمی مقامات ترکیه که هیچ سودی برای اقتصاد ارمنستان ندارد، اعلام کرد: «فرصتی برای اجرای تجارت مستقیم بین دو کشور ایجاد شده است که به کاهش قابل توجه هزینه‌ها و زمان تحویل و گسترش بازارهای جدید و فرصت‌های همکاری برای تجارت کمک خواهد کرد». در واقع، اقتصاد ارمنستان از این موضوع سودی نمی‌برد و مرز ارمنستان و ترکیه که حاکمان امروزی سال‌ها مشتاقانه منتظر آن بوده‌اند، باز نمی‌شود. در بهترین حالت، این امر می‌تواند راه را برای بازگشایی مرزها در آینده هموار کند. اما در حال حاضر هیچ صحبتی از بازگشایی مرز وجود ندارد؛ در واقع، مرز تا زمان انتخابات باز نخواهد شد. حداکثر اتفاقی که می‌تواند رخ دهد، بازگشایی مرز برای اتباع کشورهای ثالث و دارندگان گذرنامه‌های دیپلماتیک است، هرچند این یک سوال بزرگ است. و آنچه مقامات ترکیه و ارمنستان اکنون به طور مشترک سعی در تغذیه شهروندان ما قبل از انتخابات دارند، دوباره برگ برنده ترکیه خواهد بود. به هر حال، ارمنستان تقریباً هیچ چیزی به ترکیه صادر نمی‌کند، فقط کالاهای ترکیه را وارد می‌کند و بازار ارمنستان را با کالاهای ترکیه پر می‌کند. اینطور نیست که پس از این تصمیم، کالاهای ارمنی به ترکیه سرازیر شوند. همانطور که تاکنون بوده است، پس از این نیز ادامه خواهد یافت. کالاهای ارمنی هیچ مزیت رقابتی یا صادراتی از این امر در بازار ترکیه دریافت نمی‌کنند. در عوض، پس از خروج از تجارت واسطه‌ای، برخی از هزینه‌های مرتبط با واردات کالاهای ترکیه‌ای ممکن است کاهش یابد و جریان کالاهای ترکیه‌ای به اقتصاد ارمنستان را بیشتر تحریک کند. هرچه محصولات ترکیه فراگیرتر باشند، نفوذ ترکیه بر اقتصاد ارمنستان بیشتر خواهد بود. و ما این را به ویژه زمانی که مرز بسته ارمنستان و ترکیه واقعاً باز شود، خواهیم دید.		
23	**آذربایجان امسال بیش از ۹.۵ میلیون دلار کالا به ارمنستان صادر کرده است** به گزارش رسانه‌های آذربایجان، کمیته دولتی گمرک اعلام کرده است، از ژانویه تا آوریل سال جاری، آذربایجان کالاهایی به ارزش ۹ میلیون و ۶۴۶ هزار دلار به ارمنستان صادر کرده است. طبق اطلاعات، ۳.۸۸۹ میلیون دلار از کل حجم صادرات در ماه آوریل انجام شده است. با این حال، واردات غیرمستقیم از ارمنستان به آذربایجان در طول چهار ماه تنها ۹۶۰ هزار دلار بوده است. در ماه آوریل هیچ وارداتی از ارمنستان صورت نگرفته است.	21 May 2026	
24	**بانک مرکزی: در سال ۲۰۲۶، روند تورم همچنان شتاب گرفته و در ماه آوریل به ۵,۳ درصد رسیده است** اختلالات در تنگه هرمز نه‌تنها بر حامل‌های انرژی، بلکه بر کالاهای مهم مورد استفاده در کشاورزی نیز تأثیر می‌گذارد؛ بنابراین ریسک افزایش قیمت مواد غذایی وجود دارد که بخشی از آن هم‌اکنون در حال تحقق است. مارتین گالستیان، رئیس بانک مرکزی ارمنستان، این را در نشست کمیسیون دائمی امور مالی، اعتباری و بودجه مجلس ملی اعلام کرد، در چارچوب گزارسی مرتبط با چالش‌های موجود در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۶و سیاست پولی تایید شده ارائه می‌داد. او یادآور شد که از ابتدای سال ۲۰۲۶، بی‌ثباتی‌ها و ریسک‌های جهانی افزایش یافته‌اند؛ از جمله تشدید درگیری در خاورمیانه، افزایش و نوسانات قابل‌توجه قیمت حامل‌های انرژی و محدودیت در مسیرهای تجاری. در کشورهای شریک اصلی ارمنستان نیز خطر بدتر شدن چشم‌انداز رشد اقتصادی و گسترش قابل‌توجه فضای تورمی مشاهده می‌شود. به‌طور مشخص، رشد اقتصادی در ایالات متحده در فصل اخیر تا حدی کند شده و نوسانات قابل‌توجهی از خود نشان داده است. در منطقه یورو نیز روند رشد اقتصادی همچنان رو به تضعیف است. در روسیه نیز شاخص‌های فعالیت اقتصادی نشان‌دهنده کاهش سرعت رشد اقتصادی در سه‌ماهه نخست و تضعیف قابل‌توجه تقاضای داخلی است. در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶ در ارمنستان همچنان سطح بالای فعالیت اقتصادی ثبت شده است که عمدتاً ناشی از رشد بالای بخش‌های ساخت‌وساز و خدمات است. در ماه‌های اخیر، فعالیت بالا در بخش خدمات با تغییرات ساختاری قابل‌توجهی همراه بوده و به سمت زیربخش‌هایی سوق یافته که بیشتر تحت تاثیر گسترش تقاضا هستند. گالستیان اظهار کرد :همچنین نشانه‌هایی از افزایش نسبی تقاضای خارجی مشاهده می‌شود که عمدتاً در قالب افزایش جریان گردشگران به ارمنستان در شرایط تنش در خاورمیانه خود را نشان داده است . برای سال ۲۰۲۶، رشد اقتصادی ارمنستان از سوی سازمان‌ها و فعالان بازار مالی در بازه ۵ تا ۵.۵ درصد برآورد می‌شود، هرچند به گفته رئیس بانک مرکزی، نشانه‌هایی از رشد بالاتر نیز وجود دارد. در ماه‌های سپری‌شده از سال ۲۰۲۶، تورم همچنان روند افزایشی داشته و در ماه آوریل به ۵.۳ درصد رسیده است. به گفته او، این وضعیت عمدتاً ناشی از افزایش قیمت کالاهای وارداتی، به‌ویژه حامل‌های انرژی و مواد غذایی، و همچنین برخی عوامل سمت عرضه در اقتصاد داخلی بوده است.	21 May 2026	

	رئیس بانک مرکزی همچنین گفت که در ماه مه، تورم ۱۲ماهه سال ۲۰۲۶ در حدود ۴ درصد برآورد می‌شود که به گفته گالستیان، بالاتر از هدف‌گذاری تورم است . ما نمی‌توانیم از تحولات جهانی جدا بمانیم؛ طبیعی است که شرایط تورمی در سطح بین‌المللی بر ارمنستان هم اثر بگذارد. در حال حاضر وظیفه اصلی بانک مرکزی این است که تشخیص دهد آیا تورم فعلی که به ۵.۳ درصد و حتی بالاتر رسیده، صرفاً نتیجه عوامل سمت عرضه است—که در این صورت می‌توان با احتیاط بیشتری نسبت به آن برخورد کرد—یا بخشی از آن از سمت تقاضا ناشی می‌شود، که در این صورت نیاز به واکنش سیاستی وجود دارد». رئیس بانک مرکزی ارمنستان همچنین تاکید کرد: تورم نسبتاً بالای گوشت عمدتاً به شرایط داخلی مربوط است، در حالی که افزایش قیمت بنزین بیشتر تحت تاثیر تحولات بین‌المللی قرار دارد. به گفته او، در بخش خدمات نیز افزایش قیمت‌هایی دیده می‌شود که دلیل آن هم رشد تقاضای داخلی و هم تقاضای خارجی بوده است .	
21 May 2026	**رئیس بانک مرکزی توضیح می‌دهد که تقویت درام در برابر دلار به چه چیزی مربوط می‌شود** افزایش ارزش درام ارمنستان بر اساس افزایش جریان‌های مالی به ارمنستان است. امروز، در جریان جلسه کمیته مسائل مالی، اعتباری و بودجه‌ای مجلس ملی، مارتین گالستیان، رئیس بانک مرکزی جمهوری ارمنستان، این مطلب را در پاسخ به سوال آروسیاک ماناوازیان، عضو فراکسیون «پیمان مدنی»، در مورد علت افزایش ارزش درام در برابر دلار بیان کرد. لازم به ذکر است که تنها در ماه گذشته، با نرخ مبادله ای بانک مرکزی ارمنستان، ۱ دلار از ۳۷۳ درام به ۳۶۸ درام کاهش یافته است. گالستیان گفت: بانک مرکزی اقدامات خاصی را در بازار ارز انجام می‌دهد. ما این کار را زمانی انجام می‌دهیم که بازار یک‌طرفه می‌شود، یا زمانی که وضعیتی در بازار شکل می‌گیرد که عرضه وجود دارد اما تقاضا وجود ندارد، یعنی عدم تعادل وجود دارد. ما همچنان در بازار مداخله می‌کنیم، اما می‌بینیم که جریان‌ها آنقدر افزایش یافته‌اند که تأثیر خاصی بر نرخ ارز دارند. به گفته وی، روند مشابهی نه تنها در ارمنستان، بلکه در روسیه نیز در حال وقوع است، یورو نیز در برابر دلار افزایش قیمت داشته است. در همین حال، وضعیت روبل روسیه نسبتاً پایدار است. به گفته گالستیان، پیش‌بینی اینکه تحولات ما را به کجا خواهد برد دشوار است. به نظر او، اگر اوضاع پیرامون تنگه هرمز همین امروز هم به پایان برسد، تأثیر آن را برای مدتی احساس خواهیم کرد، به ویژه قیمت برخی کالاها (عمدتاً حامل‌های انرژی) افزایش خواهد یافت.	25
21 May 2026	**ساخت یک جاده جدید با بودجه ۸۰ میلیون دلاری در ایروان آغاز شد** آنتا بابایان، مشاور شهردار ایروان، گزارش داد که عملیات خاکی برای ساخت جاده‌ای که خیابان‌های ایساکوف و آرشاگونیاتس در ایروان را به هم متصل می‌کند، در چارچوب برنامه بانک توسعه آسیا از اواسط ژوئن آغاز خواهد شد. او امروز 18 می، در جلسه سیاست‌گذاری که در شهرداری برگزار شد، خاطرنشان کرد: از ماه می تا اواسط ژوئن، روند تصویب یک برنامه زمانی دقیق انجام خواهد شد و کار بر روی ارائه پیش‌پرداخت ضمانت‌ها آغاز خواهد شد. منابع و تجهیزات بسیج خواهند شد. بابایان اعلام کرد که وام ۸۰ میلیون دلاری از بانک توسعه آسیایی، شامل تأمین مالی مشترک دولتی، نیز خواهد بود. بابیان گفت: تمام مناقصات در چارچوب این پروژه برگزار شده و قراردادها امضا شده است. این پروژه شامل ساخت جاده‌ای بین خیابان‌های ایساکوف و آرشاگونیاتس، یک پل بتنی فلزی به طول ۲۶۹ متر بر روی رودخانه هرازدان و همچنین بازسازی و محوطه‌سازی منطقه مجاور پارک کومیتاس است. این جاده ارتباط مستقیمی بین سه منطقه اداری ایروان (مالاتیا–سباستیا، کنترون و شنگاویت) برقرار می‌کند و به توزیع مجدد جریان حمل و نقل کمک می‌کند. پیش از این، قرار بود ساخت و ساز در سال 2023 آغاز شود، اما به دلیل موانع اداری مربوط به تکمیل مراحل خرید زمین و اسکان مجدد در مناطق تحت پوشش بخش ساخت و ساز، این تاریخ‌ها به تعویق افتاد.	26
21 May 2026	**در ژانویه–آوریل 2026، شاخص قیمت مصرف کننده در ارمنستان 4.5 درصد افزایش یافت** بر اساس داده‌های منتشر شده توسط کمیته ملی آمار جمهوری ارمنستان، در ژانویه تا آوریل ۲۰۲۶، در مقایسه با دوره مشابه در سال ۲۰۲۵، شاخص قیمت مصرف‌کننده در ارمنستان ۴.۵ درصد افزایش یافته و در مقایسه با دسامبر ۲۰۲۵، افزایشی ۴.۵ درصدی ثبت شده است. به طور مشخص، قیمت مواد غذایی و نوشیدنی‌های غیرالکلی در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۷.۵ درصد افزایش یافته است. قیمت نوشیدنی‌های الکلی و محصولات دخانی در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۸.۹ درصد افزایش یافته است. قیمت پوشاک و کفش در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۰.۹ درصد افزایش یافته است.	27

	قیمت خدمات مسکن، آب، برق، گاز و سایر انواع سوخت در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۰.۲ درصد افزایش یافته است. قیمت اقلام خانگی، لوازم خانگی و هزینه‌های جاری نگهداری مسکن در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۰.۵ درصد افزایش یافته است. قیمت مراقبت‌های بهداشتی در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۴.۱ درصد افزایش یافته است. قیمت حمل و نقل در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۳.۰ درصد افزایش یافته است. قیمت خدمات ارتباطی در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۰.۷ درصد افزایش یافته است. قیمت تفریح و فرهنگ در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۰.۳ درصد کاهش یافته است. قیمت آموزش در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۸.۳ درصد افزایش یافته است. قیمت رستوران‌ها و هتل‌ها در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۳.۹ درصد افزایش یافته است. قیمت کالاها و خدمات مختلف در مقایسه با ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، ۲.۵ درصد کاهش یافته است. قیمت مواد غذایی: در آوریل ۲۰۲۶، در مقایسه با آوریل ۲۰۲۵، ارمنستان افزایش ۹.۵ درصدی در مواد غذایی و نوشیدنی‌های غیرالکلی و ۲.۸ درصدی در مقایسه با مارس ۲۰۲۶ را ثبت کرد. قیمت محصولات غیرغذایی: در آوریل ۲۰۲۶، در مقایسه با آوریل ۲۰۲۵، قیمت‌ها در بازار محصولات غیرغذایی ۱.۶ درصد و در مقایسه با مارس ۲۰۲۶، ۰.۵ درصد افزایش یافت. تعرفه خدمات: در زمینه خدمات ارائه شده به مردم، در آوریل ۲۰۲۶، تعرفه‌ها در مقایسه با آوریل ۲۰۲۵، ۲.۶ درصد افزایش یافت و سطح تعرفه در مقایسه با مارس ۲۰۲۶ بدون تغییر ثبت شد. بازار ارز: افزایش ۱.۳ درصدی قیمت مصرف‌کننده در ارمنستان در آوریل ۲۰۲۶ نسبت به ماه مارس، با کاهش ۰.۸ درصدی نرخ ارز تسویه حساب درام ارمنستان در برابر دلار آمریکا همراه بود (ارزش درام ارمنستان افزایش یافت). https://b24.am/economy/457402.html	
28	**تولید نان در ارمنستان در ژانویه–مارس 2026، 1.3 درصد کاهش یافت** طبق داده‌های منتشر شده توسط کمیته ملی آمار جمهوری ارمنستان، در ژانویه-مارس سال جاری، 67666.6 تن نان در ارمنستان تولید شده است. در مقایسه با شاخص مشابه سال قبل، کاهش 1.3 درصدی ثبت شده است. در همین زمان، تولید آرد 2.6 درصد افزایش یافته و به 36081.7 تن رسیده است. تولید غلات 2.7 درصد کاهش یافته و به 731.6 تن رسیده است. تولید ماکارونی 30.6 درصد افزایش یافته و به 1078.9 تن رسیده است و تولید شیرینی‌جات 0.8 درصد کاهش یافته و به 1978.7 تن رسیده است.	21 May 2026
29	**برنامه «توسعه کشاورزی ارگانیک» ۲۰۲۶ آغاز می شود** بانک ACBA و انجمن ارمنی «برای بشریت و طبیعت (FPAN) «برنامه «توسعه کشاورزی ارگانیک» ۲۰۲۶ را راه‌اندازی می‌کنند. این برنامه توسط بانک ACBAو اتحادیه حفاظت از طبیعت آلمان (NABU) تأمین مالی می‌شود. هدف این برنامه حمایت از توسعه کشاورزی ارگانیک در ارمنستان با ایجاد فرصتی برای نهادهای تجاری جهت گذراندن فرآیند صدور گواهینامه ارگانیک، دریافت گواهینامه و توسعه قابلیت‌های تولید و صادرات است. سازمان‌ها، کشاورزان و متخصصان کشاورزی که در چارچوب این مسابقه انتخاب می‌شوند، حمایت مالی و فنی مشترکی دریافت خواهند کرد. چه کسانی می‌توانند درخواست دهند؟ کسب و کارهایی که در زمینه تولید ارگانیک فعالیت دارند، کسب و کارهایی که قصد دارند به تولید ارگانیک روی آورند. حمایت مالی تامین مالی مشترک برای صدور گواهینامه ارگانیک (حداکثر تا سقف ۴۰۰۰۰۰ درام ارمنستان). بخش باقیمانده از کل هزینه صدور گواهینامه توسط ذینفع پوشش داده می‌شود. درخواست‌ها تا ۱۵ ژوئن ۲۰۲۶ از طریق لینک زیر پذیرفته می‌شوند.	21 May 2026
30	**برنامه «توسعه کشاورزی ارگانیک» در سال ۲۰۱۵ با همکاری بانک ACBA و NABU آغاز شد. از سال ۲۰۲۶، این برنامه توسط انجمن ارمنی «برای بشریت و طبیعت (FPAN) «با همکاری بانک ACBA اجرا می‌شود. این برنامه در حال حاضر شامل بیش از ۱۰۰ ذینفع در**	21 May 2026

	سراسر ارمنستان است. **این پروژه با ۴ مورد از ۱۷ هدف توسعه پایدار سازمان ملل متحد همسو است:** **·گرسنگی صفر(SDG 2)** **·مصرف و تولید مسئولانه(SDG 12)** **·زندگی در خشکی(SDG 15)** **·مشارکت برای اهداف(SDG 17)** **در صورت داشتن هرگونه سوال، لطفاً با دفتر) FPAN تلفن: 37493420062+، 37444599949+) تماس بگیرید یا به آدرس info@fpan.amایمیل ارسال کنید.** **https://arka.am/am/news/business/meknarkum-e-organakan-gyughatntesutyan-zargatsman-2026t-tcragire/**	
21 May 2026	**کمیته درآمدهای دولتی: مذاکرات کاری سه روزه در چارچوب پروژه‌هایی که به طور مشترک با بانک توسعه آسیایی اجرا می‌شود، آغاز شده است** **جلسات کاری سه روزه که در چارچوب برنامه "نوسازی ایست‌های بازرسی مرزی و اجرای کنترل مشترک "که به طور مشترک با بانک توسعه آسیایی (ADB)اجرا می‌شود، از 18 می به ریاست رافائل گِوُرگیان، معاون رئیس کمیته درآمد دولتی جمهوری ارمنستان، آغاز شد. این خبر توسط کمیته درآمدهای دولتی گزارش شده است.** **در این جلسات نمایندگان تیم پروژه بانک توسعه آسیایی و همچنین اعضای طرف ارمنی گروه کاری در مورد نقطه مرزی مشترک ارمنستان و گرجستان حضور دارند.** **در این جلسه، رافائل گورگیان، معاون رئیس کمیته درآمدهای دولتی، تأکید کرد که ایجاد گذرگاه مرزی مشترک برای ارمنستان از اهمیت استراتژیک برخوردار است، زیرا این اولین نقطه عبور برای کنترل مشترک در مرز ارمنستان و گرجستان خواهد بود.** **در چارچوب این پروژه، کارهای گسترده‌ای برای تحلیل فرآیندهای عبور از مرز و ارزیابی نیازها انجام شده است. به طور خاص، ایست بازرسی مرزی گوگاوان–گوگوت ارمنستان–گرجستان، که قرار است پروژه آزمایشی در آن اجرا شود، انتخاب شده است .** **از میان گزینه‌های مورد بحث، مدل «تأسیسات یکپارچه (Integrated Facility) «ترجیح داده شد.** **در طول جلسات سه روزه، قرار است تعدادی از مسائل کلیدی مربوط به تأسیس و بهره‌برداری از نقطه گذرگاه مرزی مشترک، از جمله رویه‌های عملیاتی استاندارد، سیستم‌های تبادل اطلاعات و مدیریت و همچنین مسائل مربوط به طراحی فنی نقطه گذرگاه مشترک، مورد بحث قرار گیرد. همچنین شایان ذکر است که جلسه مشابهی قبلاً توسط بانک توسعه آسیا با شرکای گرجستانی برگزار شده است.** **توافقات حاصل شده در نتیجه این جلسات، مبنایی برای شروع تدوین پیش‌نویس توافقنامه‌ای در مورد ایجاد گذرگاه مرزی مشترک بین ارمنستان و گرجستان خواهد بود.**	**31**
21 May 2026	**بحران ایران و فرصت احتمالی ارمنستان؛ زنجیره‌های تأمین جهانی در حال تغییر** **تحولات اخیر در خاورمیانه، نقشه مسیرهای لجستیکی را برای سال‌های طولانی به‌طور اساسی دگرگون کرده است. نه‌تنها نگاه به پایداری زنجیره‌های تأمین تغییر کرده، بلکه تصور کلی از معماری حمل‌ونقل جهانی نیز وارد مرحله‌ای تازه شده است. در این شرایط جدید، قفقاز جنوبی و به‌ویژه ارمنستان، به‌تدریج جایگاهی ویژه و راهبردی پیدا می‌کنند.** **بحث درباره افزایش نقش ایروان به‌عنوان یکی از حلقه‌های کریدورهای ترانزیتی در محورهای شمال–جنوب و شرق–غرب، چندین سال است که مطرح می‌شود. طی پنج سال گذشته، ارمنستان تلاش کرده جایگاه خود را در لجستیک اوراسیا تثبیت کند؛ از جمله از طریق مشارکت در کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل «شمال–جنوب». هم‌زمان، گفت‌وگوها درباره امکان پیوستن این کشور به مسیر بین‌المللی حمل‌ونقل ترانس‌کاسپین نیز شدت گرفته است.** **با این حال، بحران کنونی خاورمیانه و توقف عملی بخشی از ترانزیت از مسیر ایران نشان داد که بدون یک ایران باثبات، ارمنستان نه‌تنها قادر نخواهد بود به‌صورت کامل در زنجیره‌های کلیدی لجستیکی ادغام شود، بلکه ممکن است فرصت تثبیت نقش ترانزیتی خود در قفقاز جنوبی را نیز از دست بدهد.** **در عمل چه اتفاقی افتاد؟** **پس از آغاز درگیری‌های نظامی در ایران در اواخر فوریه و توقف عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، مسیرهای مرتبط با کشورهای حاشیه خلیج فارس و کریدورهای وابسته به آن‌ها تحت فشار شدید قرار گرفتند. این وضعیت بیش از همه، بنادر واقع در محدوده تنگه هرمز را با بحران مواجه کرد.** **هم‌زمان با افزایش قیمت جهانی نفت، خطوط حمل‌ونقل دریایی شروع به افزودن «هزینه سوخت» به تعرفه‌های جاری خود کردند. تا اواسط مارس، نرخ حمل کانتینری ـ بسته به مسیر ـ به‌طور میانگین بین ۳ تا ۱۰ درصد افزایش یافت. برای نمونه، هزینه انتقال یک کانتینر در مسیر ژاپن ـ بندر پوتی تنها ظرف چند روز حدود ۵۰۰دلار افزایش پیدا کرد و از ۴۷۰۰ دلار در فوریه به ۵۲۰۰ دلار رسید.**	**32**

در همین حال، تقاضا برای حمل بار از طریق بنادر گرجستان به‌شدت افزایش یافت. بنادر پوتی و باتومی که پیش‌تر نیز با بار ترافیکی سنگینی روبه‌رو بودند، اکنون بخشی از محموله‌هایی را نیز پذیرفته‌اند که پیش‌تر از مسیر ایران عبور می‌کردند.

در واکنش به افزایش بار ترافیکی، طرف گرجی از ماه آوریل مسیر لجستیکی جدیدی را از بندر پوتی به «تفلیس درای پورت (Tbilisi Dry Port) » راه‌اندازی کرد. این سازوکار به شرکت‌های حمل‌ونقل ارمنستان امکان می‌دهد کانتینرهای خود را مستقیماً در تفلیس تحویل بگیرند، بدون آنکه نیازی به مراجعه به پوتی داشته باشند. فعلاً این مکانیزم عمدتاً برای کانتینرهای حامل خودرو استفاده می‌شود، اما راه‌اندازی این مسیر، بازتابی از تغییرات سریع در سیستم لجستیکی منطقه است.

پیش از بحران، بخش عمده ترانزیت از طریق ایران انجام می‌شد و تأمین کالا از چین عمدتاً از مسیر بندرعباس ـ شهرهای ایران ـ مغری ـ سایر مناطق ارمنستان صورت می‌گرفت. هم‌زمان، مسیر تازه‌ای نیز برای انتقال کالا از چین به ارمنستان از طریق قزاقستان، ازبکستان و ترکمنستان فعال شده بود. این کریدور شامل دو شاخه عملیاتی است:

چین (خورگوس) ـ قزاقستان ـ ازبکستان ـ ترکمنستان ـ ایران ـ ارمنستان

چین ـ قزاقستان ـ ترکمنستان ـ ایران ـ ارمنستان

پس از کاهش ترانزیت از مسیر ایران، این کریدورها موقتاً جذابیت خود را برای شرکت‌های حمل‌ونقل از دست دادند. بخش قابل‌توجهی از محموله‌های ارسالی از چین اکنون از طریق بندر پوتی گرجستان جابه‌جا می‌شود؛ موضوعی که زمان تحویل کالا را به‌شدت افزایش داده و آن را از حدود ۴۵ روز به نزدیک سه ماه رسانده است.

در عین حال، تقاضا برای حمل‌ونقل از کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز افزایش یافته است. در حال حاضر بخشی از محموله‌ها از طریق حمل‌ونقل زمینی به بنادر دریای سرخ و دریای عرب ـ به‌ویژه در عربستان سعودی و عمان ـ منتقل می‌شوند و سپس با کشتی‌های کانتینربر، با دور زدن قاره آفریقا، به مقصد نهایی ارسال می‌گردند.

نقش پاکستان و خروج امارات از اوپک

شرکت‌های حمل‌ونقل از نخستین بازیگرانی بودند که با پیامدهای بی‌ثباتی پیرامون تنگه هرمز روبه‌رو شدند و ناچار گشتند مسیرهای تأمین و ترانزیت را به‌سرعت باز طراحی کنند. با این حال، اختلالات کنونی ممکن است تنها نشانه‌ای اولیه از یک تغییرات بسیار گسترده‌تر در لجستیک جهانی باشد.

یکی از نخستین نشانه‌های این تغییرات، تقویت نقش پاکستان در معادلات منطقه‌ای است. واشنگتن با حمایت از نقش میانجی‌گرانه اسلام‌آباد در مذاکرات با ایران، عملاً بر افزایش اهمیت پاکستان در راهبرد مهار چین تأکید کرده است.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، پیش‌تر در سال ۲۰۲۵ آشکارا اعلام کرده بود که یکی از اهداف اصلی سیاست خارجی واشنگتن، تضعیف حداکثری پکن است.

با وجود سفر «تاریخی» او به چین، کارشناسان انتظار بهبود چشمگیری در روابط دو کشور را ندارند.

اکثر تحلیلگران بر این باورند که آمریکا و چین اکنون وارد مرحله‌ای از رقابت ساختاری و بلندمدت شده‌اند. واشنگتن همچنان در حال شکل‌دهی به ائتلاف‌ها و کریدورهای ترانزیتی‌ای است که هدف آن‌ها محدود کردن نفوذ چین، نه‌فقط در آسیا بلکه در دیگر مناطق جهان نیز هست. در این چارچوب، اسلام‌آباد در کنار دهلی‌نو، به یکی از محورهای اصلی سیاست منطقه‌ای آمریکا تبدیل شده است.

پاکستان به‌دلیل موقعیت جغرافیایی‌اش برای واشنگتن اهمیت ویژه‌ای دارد؛ این کشور به‌صورت غیرمستقیم دسترسی به ایران را فراهم می‌کند، نقش گذرگاه به افغانستان را دارد و به اقیانوس هند راه دارد. در این میان، «کریدور اقتصادی چین ـ پاکستان» از اهمیت خاصی برخوردار است. پکن طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در توسعه بندر گوادر انجام داده؛ بندی که یکی از عناصر کلیدی ابتکار «یک کمربند، یک راه» به‌شمار می‌رود.

امروز گوادر دیگر صرفاً یک بندر نیست. این پروژه به چین امکان می‌دهد مسیرهای دریایی آسیب‌پذیر را دور بزند، دسترسی کوتاه‌تری به اقیانوس هند داشته باشد و کنترل خود بر جریان‌های انرژی را تقویت کند.

ایالات متحده با تقویت جایگاه خود در پاکستان، از نظر ژئوپلیتیکی به چین نزدیک‌تر می‌شود؛ موضوعی که در آینده می‌تواند فضای مانور پکن را محدودتر کند. هم‌زمان، واشنگتن همکاری‌های خود با هند را نیز گسترش داده است. در همین چارچوب بود که آمریکا در سال ۲۰۲۵ از پروژه «کریدور خاورمیانه» با مسیر هند ـ امارات ـ اسرائیل ـ یونان حمایت کرد.

این طرح به‌عنوان نخستین ابتکار بزرگ در حوزه حمل‌ونقل و ارتباطات با مشارکت هند، امارات متحده عربی، عربستان سعودی، اتحادیه اروپا، فرانسه، ایتالیا، آلمان و ایالات متحده آمریکا مورد بررسی قرار گرفت. هدف کریدور این بود که از ترکیه عبور نکند و هم‌زمان اهمیت ابتکار چینی «یک کمربند، یک راه» را کاهش دهد.

اجرای این پروژه می‌توانست به هند کمک کند جایگاه خود را در تجارت جهانی به‌طور قابل توجهی تقویت کند. با این حال، جنگ غزه باعث پیچیده‌تر شدن حمل‌ونقل دریایی شد و بسیاری از برنامه‌های دهلی را با خطر مواجه کرد. با وجود این، در سال ۲۰۲۵ دولت ترامپ عملاً به ایده احیای این پروژه بازگشت. اقدامات پیگیر واشنگتن در این مسیر نشان‌دهنده تلاش برای تضعیف چین به‌عنوان یک رقیب جهانی و محدود کردن نفوذ لجستیکی و سیاسی آن است.

یکی دیگر از نشانه‌های تحول در لجستیک جهانی، خروج امارات متحده عربی از اوپک بود. این رویداد نه‌تنها برای بازار نفت، بلکه برای کل معماری

	حمل‌ونقل جهانی اهمیت دارد. اکنون رقابت دیگر صرفاً بر سر تولید نفت نیست، بلکه بر سر کنترل جریان‌های لجستیکی است. اگر در گذشته منبع اصلی قدرت، منابع انرژی بود، امروز عامل کلیدی، کنترل کریدورهای حمل‌ونقل به شمار می‌رود. چنین تحولی قابلیت کنترل‌پذیری بازار را کاهش می‌دهد، نوسان‌پذیری را افزایش می‌دهد و خطر «اثر دومینو» را ایجاد می‌کند؛ وضعیتی که در آن ممکن است کشورهای دیگر نیز از الگوی امارات پیروی کنند. امارات متحده عربی همچنان یکی از معدود بازیگرانی است که هم‌زمان نقش یک صادرکننده بزرگ انرژی، یک هاب لجستیکی و یک سرمایه‌گذار در زیرساخت‌ها را ایفا می‌کند. خروج امارات از اوپک هم‌زمان با افزایش بحث‌ها پیرامون «کریدور خاورمیانه» انجام شد و در عین حال، تردیدهایی را درباره پروژه ترکیه‌ای «مسیر توسعه» ایجاد کرد؛ طرحی که قرار بود عراق، ترکیه و اروپا را به هم متصل کند. نکته قابل توجه این است که در هر دو پروژه، امارات به‌عنوان یکی از حلقه‌های کلیدی حضور دارد. در سال ۲۰۲۳ اوپک از طرحی برای ایجاد یک کریدور حمل‌ونقل خبر داده بود که قرار بود جنوب عراق را به ترکیه متصل کند. در آن زمان، رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهور ترکیه اعلام کرد که «مسیر توسعه» می‌تواند برای کشورش به یک «جاده ابریشم جدید» تبدیل شود. سپس در آوریل ۲۰۲۴، طی سفر اردوغان به بغداد، عراق، ترکیه، قطر و امارات متحده عربی یادداشت تفاهمی برای همکاری در چارچوب این پروژه امضا کردند. اگرچه ابوظبی به‌صورت رسمی خروج از اوپک را با عوامل امنیتی منطقه‌ای ـ از جمله وضعیت پیرامون تنگه هرمز ـ توضیح می‌دهد، اما در پسِ این تصمیم می‌توان رقابت بر سر کنترل مسیرهای انتقال منابع را مشاهده کرد. پس از خروج امارات، در وهله نخست پروژه «مسیر توسعه» با فشار مواجه می‌شود؛ طرحی که قرار بود بنادر ترکیه را به بندر فاو بزرگ در عراق متصل کند. اگر امارات در نهایت به سمت «کریدور خاورمیانه» مورد حمایت ایالات متحده و هند تغییر جهت دهد، موقعیت ابتکار ترکیه می‌تواند به‌طور قابل توجهی تضعیف شود. عربستان سعودی نیز هم‌زمان مسیر راهبردی مستقلی را دنبال می‌کند	
21 May 2026	در تاریخ ۲۲ آوریل، صالح الجاسر، وزیر حمل‌ونقل این کشور اعلام کرد که تا پایان سال ۲۰۲۶، طرح تکمیل یک خط ریلی که عربستان را از طریق اردن و سوریه به ترکیه متصل می‌کند نهایی خواهد شد. در حال حاضر، شبکه ریلی عربستان تا مرز اردن امتداد یافته و همین موضوع این مسیر را به یکی از گره‌های بالقوه مهم در تجارت منطقه‌ای تبدیل کرده است. اقدامات ارمنستان در این شرایط چی باید باشد؟ بحران خاورمیانه برای ارمنستان هم‌زمان هم فرصت‌های تازه‌ای ایجاد کرده و هم ضعف‌های ساختاری آن را آشکار ساخته است. ایروان با وجود برخورداری از ظرفیت‌های لجستیکی قابل توجه ـ هرچند هنوز محدود ـ در برابر مجموعه‌ای از چالش‌های جدی قرار گرفته و در عین حال با یک فرصت راهبردی برای تقویت جایگاه خود در منطقه روبه‌رو است. تحولات جاری می‌تواند به ارمنستان امکان دهد نقش خود را در نظام ترانزیتی قفقاز جنوبی تقویت کند و در کریدورهای در حال شکل‌گیری میان اروپا، آسیا و خاورمیانه ادغام شود. با این حال، تحقق این هدف مستلزم آن است که این کشور به‌سرعت مشکلات زیرساختی خود را برطرف کند، ظرفیت عبور و مرور جاده‌ها و شبکه حمل‌ونقل را افزایش دهد و با جدیت بیشتری در پروژه‌های بین‌المللی ترانزیتی مشارکت کند. برای ارمنستان، مشارکت در پروژه‌های کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل «شمال–جنوب» اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. این امر می‌تواند جذابیت کشور را به‌عنوان یک حلقه اتصال میان مسیرهای مختلف اوراسیا افزایش دهد؛ از جمله «کریدور میانی» که ارمنستان می‌تواند هم از طریق مسیر های حمل‌ونقلی موجود و هم در آینده از مسیر موسوم به «راه ترامپ» به آن متصل شود. در این میان، ثبات ایران همچنان یک عامل کلیدی باقی می‌ماند. دقیقاً از مسیر ایران است که ارمنستان می‌تواند به کشورهای حاشیه خلیج فارس دسترسی پیدا کند و هم‌زمان به پروژه‌های بزرگ ترانزیتی بین‌المللی در نقطه تلاقی کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب متصل شود. به‌طور مشخص، بحث بر سر امکان پیوستن به مگاپروژه در حال شکل‌گیری «سرخس–چشمه‌سرا» است. در شرایط لجستیک جهانی، پروژه چینی–ایرانی «سرخس–چشمه‌سرا» توجه ویژه‌ای را به خود جلب کرده است. این طرح یک کریدور ریلی در خاک ایران است که از سرخس در مرز ترکمنستان آغاز می‌شود و تا مرز ترکیه امتداد می‌یابد و در ادامه امکان دسترسی به اروپا را فراهم می‌کند. این پروژه همچنین انتقال کالا را با استفاده از قطارهای برقی پیش‌بینی می‌کند. در صورت تشدید بحران در خلیج فارس، این مسیر می‌تواند اهمیت راهبردی پیدا کند و به یکی از کریدورهای زمینی اصلی به سمت اتحادیه اروپا تبدیل شود. در صورت اتصال ارمنستان و گرجستان به این شبکه، امکان تقویت پیوندهای ترانزیتی میان کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز فراهم خواهد شد. پس از حل مسائل زیرساختی، ارمنستان می‌تواند از موقعیت جغرافیایی خود به‌عنوان یک هاب ترانزیتی در چارچوب این پروژه بهره‌برداری کند. در این میان، کریدور حدود ۲۰۴۰ کیلومتری سرخس–چابهار نیز اهمیت ویژه‌ای دارد؛ مسیری که کشورهای مستقل مشترک المنافع را از طریق بندر چابهار ایران به آب‌های آزاد متصل می‌کند.	33

	در بستر بازسازی جهانی مسیرهای لجستیکی، قفقاز جنوبی به‌تدریج در حال تبدیل شدن به یکی از مناطق ترانزیتی کلیدی اوراسیا است. در چنین شرایطی، برای ارمنستان اهمیت دارد که هم پروژه‌های مشترک با ایران و هند و هم ابتکارات زیرساختی و لجستیکی داخلی خود را با سرعت بیشتری پیش ببرد. https://arm.sputniknews.ru/20260519/irani-tshgnazhamn-u-hh-hnaravvorutjuny-inchpes-en-verapvokhvum-matakararman-glvobal-shghtanery-102324668.html	
34	**رئیس خدمات عمومی جمهوری ارمنستان به اولویت‌های ارمنستان در زمینه انرژی هسته‌ای اشاره کرد** مسروپ مسروپیان، رئیس کمیسیون تنظیم مقررات خدمات عمومی جمهوری ارمنستان در مصاحبه ای که 19 می برگزار شد، به اولویت‌های کشور در بخش انرژی هسته‌ای اشاره کرد. مسروپیان خاطرنشان کرد: هنوز تصمیم نهایی در این مورد گرفته نشده است. این مرحله‌ای از بحث است و ما وقت داریم. من از مهندسان و چهره‌های دولتی می‌خواهم که ابتدا بر موضوع تمدید عمر عملیاتی نیروگاه هسته‌ای موجود به مدت ۱۰ سال تمرکز کنند. مسروپیان در پاسخ به سوالی در مورد احتمال تعطیلی نیروگاه هسته‌ای متسامور اظهار داشت که چنین سناریویی را نامطلوب می‌داند و انتظار وقوع آن را ندارد. به گفته وی، علیرغم اظهارات ترکیه در مورد خطرات نیروگاه هسته‌ای ارمنستان، ارمنستان منافع استراتژیک خود را دنبال می‌کند. مسروپیان با اشاره به چشم‌انداز پروژه نیروگاه هسته‌ای مدولار جدید، تأکید کرد که تا زمان ساخت نیروگاه مدولار در ارمنستان، نیروگاه‌های مشابهی در حداقل ۸ کشور در سراسر جهان ساخته شده است. او افزود که قبل از اقدام به اجرای پروژه جدید، لازم است از عملکرد قابل اعتماد و ایمن نیروگاه موجود اطمینان حاصل شود.	21 May 2026
35	**در ژانویه–مارس 2026، درآمد حاصل از بخش دسترسی به اینترنت 7.5 درصد افزایش یافت** طبق داده‌های منتشر شده توسط کمیته ملی آمار جمهوری ارمنستان، در ژانویه تا مارس ۲۰۲۶، درآمد بخش مخابرات جمهوری ارمنستان بالغ بر ۴۲,۲۲۶.۶ میلیون درام بوده است. در مقایسه با شاخص مشابه سال ۲۰۲۵، افزایشی ۴ درصدی ثبت شده است. به طور خاص، بخش برنامه‌های رادیویی و پخش، رشدی معادل ۱.۷ درصد را ثبت کرد و درآمد آن به ۴۰۳.۷ میلیون درام رسید. بخش برنامه‌های تلویزیونی و پخش، کاهش درآمدی معادل ۴.۳ درصد را ثبت کرد و به ۲۱۸۲.۴ میلیون درام رسید. بخش مخابرات، رشدی معادل ۴.۵ درصد را ثبت کرد و درآمد آن به ۳۹۶۴۰.۵ میلیون درام رسید. کاهش ۱۸.۱ درصدی در خدمات و بهره‌برداری از سیستم‌های تلویزیون کابلی ثبت شد و درآمد آن به ۱,۶۷۲.۳ میلیون درام رسید. درآمد بخش ارتباطات سیار با افزایش ۲.۳ درصدی به ۱۰,۱۲۰.۰ میلیون درام رسید. بخش دسترسی به اینترنت رشد ۷.۵ درصدی را ثبت کرد و درآمد آن به ۲۱,۷۹۳.۷ میلیون درام رسید. خدمات دسترسی ماهواره‌ای (به استثنای اینترنت) درآمد ۱.۶ میلیون درام را ایجاد کرد و کاهش ۰.۶ درصدی را ثبت کرد. سایر خدمات درآمد ۴۹۰۵.۸ میلیون درام را ایجاد کرد و رشد ۱۰.۶ درصدی را ثبت کرد.	21 May 2026
36	**تولید کنسانتره مس، مولیبدن و روی در ارمنستان در ژانویه–مارس 2026 افزایش یافت** در ارمنستان، در ژانویه–مارس 2026، در مقایسه با ژانویه–مارس 2025، حجم تولید کنسانتره مس 20.3 درصد افزایش یافت و به 73046.7 تن رسید. این موضوع توسط داده‌های منتشر شده توسط کمیته ملی آمار ارمنستان مشهود است. علاوه بر این، تولید کنسانتره مولیبدن با 30.6 درصد افزایش به 4146.3 تن و کنسانتره روی با 13.7 درصد افزایش به 3372.0 تن رسید. در طول دوره گزارش، ۳۲۴.۴ تن فرومولیبدن نیز تولید شد که ۶۱.۷ درصد کمتر از رقم ژانویه تا مارس ۲۰۲۵ است.	21 May 2026
37	**کمیسیون تنظیم مقررات خدمات عمومی، برنامه سرمایه‌گذاری ۹.۲ میلیون دلاری نیروگاه هسته‌ای ارمنستان برای سال ۲۰۲۶ را تصویب کرد** کمیسیون تنظیم مقررات خدمات عمومی ارمنستان در جلسه‌ای که روز چهارشنبه برگزار شد، برنامه سرمایه‌گذاری سال 2026 شرکت سهامی خاص نیروگاه هسته‌ای ارمنستان را به مبلغ 3404.5 میلیون درام، بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده، تصویب کرد. شرکت سهامی خاص نیروگاه هسته‌ای ارمنستان در بیانیه‌ای که در صفحه فیسبوک خود منتشر کرد، اعلام کرد: این برنامه سرمایه‌گذاری با هدف تجهیز مجدد فنی و نوسازی شرکت سهامی خاص نیروگاه هسته‌ای ارمنستان و همچنین سرمایه‌گذاری در سایر زمینه‌های لازم برای سازماندهی عملیات این نیروگاه انجام می‌شود.	21 May 2026

	نیروگاه هسته‌ای ارمنستان از اول آوریل به دلیل برنامه افزایش طول عمر نیروگاه و تعمیرات پیشگیرانه برنامه‌ریزی‌شده که ۵ ماه طول خواهد کشید، به طور موقت از سیستم برق جدا شده است. مقامات ارمنستان اعلام کرده‌اند که در مورد نوع نیروگاه هسته‌ای آینده – مدولار – تصمیم گرفته‌اند و مدل خاص تا پایان سال 2027 انتخاب خواهد شد. عمر عملیاتی واحد دوم نیروگاه هسته‌ای متسامور تا سال 2036 تمدید می‌شود.	
38	**رئیس اتحادیه صنعتگران و بازرگانان ارمنستان: کسب و کارهای ارمنستان باید بازار روسیه را حفظ کنند، اما در عین حال به دنبال جایگزین‌هایی در اروپا نیز باشند** بازرگانان ارمنی باید برای ورود به بازار بزرگ اروپا به خوبی مطالعه و آماده شوند، زیرا نیاز به تنوع اقتصادی به امری ضروری تبدیل شده است. این مطلب را آرسن غازاریان ، رئیس اتحادیه صنعتگران و بازرگانان ارمنستان، در جلسه هیئت مدیره این سازمان بیان کرد. او خاطرنشان کرد که مدت‌هاست در مورد تنوع‌بخشی صحبت می‌شود، اما هیچ گام عملی برداشته نشده است. به گفته اتحادیه صنعتگران و بازرگانان ارمنستان، شرکت‌های فعال در بازار روسیه باید در شرایط فعلی برای هرگونه فراز و نشیب آماده باشند. به گفته آرسن غازاریان، بازار شریک تاریخی ارمنستان برای ساختار اقتصادی ارمنستان امروز ضروری است و ما باید برای حفظ آن تلاش کنیم. در عین حال، برای مقابله با دوران، چالش‌ها و مشکلات جدید، باید توجه خود را به بازارهای اروپایی و سایر بازارها معطوف کنیم. آرسن غازاریان خاطرنشان کرد: ما، به عنوان یک سازمان عمومی، سعی خواهیم کرد از طریق روابط بین‌المللی، کنفرانس‌ها و همکاری با اتحادیه‌های صنعتی در کشورهای خاص، در جستجوی جایگزین‌ها و استقرار در بازارهای جدید مشارکت کنیم. https://arka.am/am/news/business/haykakan-biznese-petq-e-pahpani-rusakan-shukan-bayts-naev-aylentranqner-pntri-evropayum-hagm-nakhagah/	21 May 2026
39	**نخست وزیر: ما در انتخاب مدل نیروگاه هسته‌ای، تصمیم سیاسی نمی‌گیریم** نیکول پاشینیان، نخست وزیر، در گفتگو با خبرنگاران در جریان کمپینانتخاباتی حزب قرارداد مدنی گفت: ما در انتخاب مدل نیروگاه هسته‌ای، انتخاب سیاسی نمی‌کنیم، این یک مسئله اقتصادی است. به گفته نخست وزیر، ارمنستان با هر کشوری که پیشنهاد خوبی ارائه دهد، همکاری خواهد کرد. کار بر روی این موضوع با روسیه، ایالات متحده، فرانسه، کره جنوبی و چین در حال انجام است. پاشینیان گفت: «محاسبه ما این است که با در نظر گرفتن سرعت توسعه انرژی خورشیدی، به نیروگاه‌های هسته‌ای ۱۰۰۰ مگاواتی نیاز نخواهیم داشت، زیرا ما منبع خودمان، انرژی خورشیدی را داریم. اکنون متمرکز شده‌ایم و می‌خواهیم یک نیروگاه هسته‌ای مدولار داشته باشیم، زیرا در صورت لزوم، ساخت واحدهای جدید برق در آینده امکان‌پذیر خواهد بود. و از همه مهمتر، یک نیروگاه مدولار نمی‌تواند منجر به حوادثی مانند حادثه نیروگاه هسته‌ای چرنوبیل شود. این مهمترین مسئله برای ماست. در صورت بروز حادثه در یک نیروگاه مدولار، حادثه یک حادثه محلی محسوب می‌شود و در این صورت، مناطق مسکونی مجاور تخلیه نمی‌شوند». نخست وزیر گفت که روسیه نیز یک پروژه نیروگاه مدولار دارد، اما این یک نیروگاه هسته‌ای شناور است. پاشینیان گفت: «همچنین یک پروژه در روسیه وجود دارد که در حال حاضر در حال کار است، اما در دریا کار می‌کند. این یک نیروگاه هسته‌ای مدولار شناور است. وقتی پیشنهادها ارائه شوند، ابتدا باید به فناوری و سپس به پیشنهاد قیمت نگاه کنیم. ما نمی‌خواهیم در مورد نیروگاه هسته‌ای نیز انتخاب سیاسی کنیم، این یک مسئله اقتصادی است، ما می‌خواهیم دوام و سودآوری پروژه را برای ارمنستان تضمین کنیم». پیش از این، داویت خوداتیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت، اعلام کرده بود که نیروگاه هسته‌ای جدید مدولار خواهد بود. نیروگاه هسته‌ای مدولار نسل جدیدی از نیروگاه‌های هسته‌ای است که از نظر اندازه، روش ساخت و انعطاف‌پذیری با نیروگاه‌های هسته‌ای کلاسیک متفاوت است. نیروگاه‌های هسته‌ای مدولار از راکتورهای نسبتاً کوچکی (معمولاً تا ۳۰۰ مگاوات) تشکیل شده‌اند که در کارخانه تولید شده و به صورت آماده به محل نصب منتقل می‌شوند. این امر باعث کاهش زمان و هزینه ساخت و همچنین کاهش خطرات ساخت و ساز می‌شود. یکی از مزایای اصلی چنین نیروگاه‌هایی، سطح بالای ایمنی است.تنها نیروگاه هسته‌ای قفقاز جنوبی، نیروگاه هسته‌ای متسامور است که در سال ۱۹۷۶ به بهره‌برداری رسید. پس از زلزله ۱۹۸۸، فعالیت آن به حالت تعلیق درآمد و یکی از واحدهای نیروگاهی آن حفظ شد. در نیمه دوم دهه ۱۹۹۰، یک واحد نیروگاه هسته ای با ظرفیت ۴۰۰ مگاوات به بهره‌برداری رسید که دوره عملیاتی آن در سال ۲۰۱۶ به پایان رسید. پس از تجهیز دوره عملیاتی فعلی تا سال ۲۰۳۶ با امکان تمدید سه سال دیگر، تمدید شده است. نیروگاه هسته ای ارمنستان در حال حاضر حدود یک سوم برق تولید شده در ارمنستان را تأمین می‌کند. https://civilnet.am/hy/news/1011846	21 May 2026

40	**جلسه‌ای با حضور اعضای هیئت مدیره و تیم اجرایی اتاق بازرگانی آمریکا در ارمنستان برگزار شد** مهر گریگوریان، معاون نخست وزیر و بابکن تونیان، رئیس کمیته دائمی امور اقتصادی مجلس ملی ارمنستان، در تاریخ ۱۴ می در ساختمان دولت با اعضای هیئت مدیره و تیم اجرایی اتاق بازرگانی آمریکا در ارمنستان دیدار و در مورد مسائل مربوط به پیش نویس قانون "سرمایه گذاری "که در شور اول توسط مجلس ملی تصویب شده بود، گفتگو کردند. در این دیدار، اهمیت تشدید جریان سرمایه‌گذاری‌های باکیفیت به ارمنستان و افزایش جذابیت فضای سرمایه‌گذاری این کشور مورد بحث قرار گرفت. معاون نخست‌وزیر بر اهمیت جلسات در این قالب از نظر مشارکت جامعه تجاری و توسعه مشوق‌های جدید در چارچوب توسعه اصلاحات در حال اجرا در کشور تأکید کرد.	21 May 2026
41	**مسائل مربوط به همکاری ارمنستان و آمریکا در زمینه استخراج مواد معدنی و فلزات حیاتی مورد بحث و بررسی قرار گرفت** نارک مکرتچیان، سفیر ارمنستان در ایالات متحده، با جاشوا کرون، معاون دستیار وزیر بازرگانی در امور منسوجات، محصولات مصرفی، مواد، مواد معدنی حیاتی و فلزات، دیدار و گفتگو کرد. این خبر توسط سفارت گزارش شده است. فرصت های همکاری بین دو کشور در زمینه استخراج و فرآوری مواد معدنی و فلزات حیاتی مورد بحث قرار گرفت. طرفین در مورد فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این بخش و همچنین همکاری‌های احتمالی با شرکت‌های آمریکایی صحبت کردند. اهمیت استراتژیک مواد معدنی حیاتی در زنجیره‌های تأمین جهانی برجسته شد و بر لزوم توسعه مستمر همکاری در این بخش تأکید گردید. https://armtimes.com/hy/article/336596	21 May 2026
42	**شرکت شبکه برق ارمنستان مناقصه‌ای برای نوسازی شبکه برق حدود ۶۰۰ ساختمان آپارتمانی اعلام کرده است** کارهای برنامه‌ریزی‌شده تحت برنامه سرمایه‌گذاری ۲۰۲۶ شرکت شبکه‌های برق ارمنستان در مرحله اولیه هستند. به گزارش آرمن‌پرس، رومانوس پطروسیان، مدیر موقت این شرکت، در صفحه فیسبوک خود در این مورد نوشت. به گفته وی، پیش از این توافق‌نامه‌های قراردادی با بودجه‌ای حدود ۱۶ میلیارد درام و همچنین قراردادهایی برای خرید تجهیزات برقی و مواد به ارزش بیش از ۱۲ میلیارد درام امضا شده است. بودجه کل برنامه سرمایه‌گذاری شرکت شبکه‌های برق ارمنستان برای سال ۲۰۲۶، که توسط توسط کمیسیون تنظیم مقررات خدمات عمومی تصویب شده است، حدود ۴۶.۷ میلیارد درام ارمنستان (بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده) است. پطروسیان نوشت: در چارچوب برنامه سرمایه‌گذاری ۲۰۲۶، 20 می مناقصه‌ای برای انتخاب شرکت‌های پیمانکاری جهت انجام نوسازی تأسیسات برق (بهسازی شبکه برق در ورودی‌ها) بیش از ۱۵۰۰ ورودی حدود ۶۰۰ ساختمان آپارتمانی در ایروان و تعدادی از شهرک‌های بزرگ جمهوری ارمنستان اعلام شده است. وی خاطرنشان کرد که این مناقصه در 7 فاز برگزار خواهد شد که تعدادی از مناطق اداری ایروان و همچنین شهرهای بزرگ و شهرک‌های استان کوتایک، گغارگونیک، شیراک و لوری را پوشش می‌دهد. به گفته پطروسیان، برنامه سرمایه‌گذاری شرکت شبکه‌های برق ارمنستان برای سال ۲۰۲۶ حدود ۶۰۰ میلیون درام برای تعمیر و بهبود شبکه برق‌رسانی حدود ۶۰۰ ساختمان آپارتمانی اختصاص داده است. https://armenpress.am/hy/article/1250763	22 May 2026
43	**حجم حمل و نقل بار بر اساس نوع حمل و نقل: ژانویه–مارس 2026** بر اساس داده‌های منتشر شده توسط کمیته ملی آمار جمهوری ارمنستان، حجم حمل و نقل بار در ژانویه تا مارس 2026 بالغ بر 3408.5 هزار تن بوده است. در مقایسه با شاخص مشابه در سال 2025، کاهش 1.6 درصدی ثبت شده است. به طور خاص، حجم حمل و نقل بار ریلی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته 34.8 درصد افزایش یافته و به 470.3 هزار تن رسیده است. از این میزان، 105.1 هزار تن بار صادر، 186.7 هزار تن وارد و حجم حمل و نقل بار داخلی 178.5 هزار تن بوده است. حجم حمل و نقل جاده‌ای بار در مقایسه با ژانویه–مارس 2025، 10.7 درصد افزایش یافته و به 2185.9 هزار تن رسیده است. از این میزان، 158.5 هزار تن بار صادر، 930.5 هزار تن وارد و حجم حمل و نقل داخلی بار 1096.9 هزار تن بوده است. حجم حمل و نقل هوایی بار در مقایسه با شاخص مشابه سال قبل ۲۷.۴ درصد افزایش یافته و به ۱۲.۱ هزار تن رسیده است. از این میزان، ۶.۶ هزار تن بار صادر و ۵.۵ هزار تن وارد شده است.	22 May 2026

	حجم حمل و نقل بار از طریق خطوط لوله در مقایسه با مدت مشابه در سال 2025، 13 درصد کاهش یافته و به 740.2 هزار تن رسیده است. https://b24.am/economy/457537.html	
22 May 2026	**دولت ارمنستان توافقنامه کشورهای مستقل مشترک المنافع در مورد توسعه تولید ماشینالات سنگین را تصویب کرد** دولت ارمنستان توافقنامه «همکاری بین کشورهای مستقل مشترک المنافع در توسعه ماشینالات سنگین مهندسی» را تصویب کرد. این تصمیم در جلسه 21 می هیئت اجرایی گرفته شد. این توافق‌نامه در تاریخ ۵ ژوئن ۲۰۲۵ امضا شد و هدف آن ایجاد شرایط مساعد برای همکاری متقابلاً سودمند و مؤثر بین شرکت‌های کشورهای شرکت‌کننده در این توافق‌نامه در این زمینه است. در توجیه این تصمیم آمده است: هدف این توافق‌نامه، کمک به توسعه تولید صنعتی برای بخش‌های ماشینالات سنگین مهندسی طرفین، در درجه اول از طریق افزایش همکاری، معرفی و تبادل فناوری‌های جدید و کارآمد تولید، به‌روزرسانی نوآورانه، حفظ منابع و ایمنی محیط زیست و همچنین افزایش رقابت‌پذیری محصولات بخش‌های ذکر شده است. دولت اطمینان می‌دهد که اجرای این توافق‌نامه شرایط مساعدی را برای همکاری بین نهادهای دولتی ذینفع طرفین، شرکت‌های صنعتی و سازمان‌های فعال در این بخش، برای معرفی و به‌کارگیری دستاوردهای علمی و فنی بخش ماشینالات سنگین مهندسی در صنعت، برای حمایت از این بخش در فضای رقابتی ایجاد شده و برای تبلیغ محصولات، ایجاد خواهد کرد.	44
22 May 2026	**ممنوعیت موقت صادرات خاویار ماهی سفید از خاک ارمنستان به مدت 6 ماه تمدید شد** ممنوعیت موقت صادرات خاویار ماهی سفید از خاک جمهوری ارمنستان به مدت ۶ ماه دیگر تمدید شد. این تصمیم در جلسه 21 می دولت جمهوری ارمنستان اتخاذ شد. این ممنوعیت موقت از ۶ ژوئیه سال جاری لازم‌الاجرا خواهد بود. دولت خاطرنشان می‌کند که روند رشد زیست‌توده ماهی سفید در سال‌های اخیر هنوز رشد طبیعی و تعداد بهینه گونه‌های ماهی وحشی در دریاچه را تضمین نمی‌کند. تضمین تولید مثل طبیعی شرط مهمی برای تضمین صید پایدار ماهی سفید صنعتی در دریاچه سوان است. در توجیه این تصمیم آمده است: انتظار می‌رود این تصمیم تعادل اکولوژیکی دریاچه سوان را بهبود بخشد، تنوع زیستی دریاچه و اکوسیستم‌های حوضه آبریز آن را حفظ کند، استفاده پایدار از منابع بیولوژیکی را بهبود بخشد و جمعیت پایداری از ماهی سفید را حفظ کند. این تصمیم، طبق توجیه دولت، به دلیل لزوم جلوگیری از پیامدهای منفی احتمالی صادرات خاویار ماهی سفید که ارزش بالایی در بازار بین‌المللی دارد، و همچنین جلوگیری از پیامدهای منفی احتمالی تأثیر منفی گسترده انسانی و نگرش مصرف‌کننده نسبت به منابع بیولوژیکی، و تضمین حفظ و تولید مثل طبیعی گونه‌های ماهی با ارزش صنعتی بالا گرفته شده است. https://arm.sputniknews.ru/20260521/hh-taratsqic-sigi-dzknkiti-artahanman-zhamanakavvor-argelqy-erkaradzgvec-6-amsvov-102426694.html	45