رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۵/۳۰ _ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹	**منبع خبر : رووداو**

عنوان خبر : برنامه پنج ساله عراق : اختصاص ۸۴ تریلیون دینار به بخش خصوصی

مشروح خبر : وزارت برنامه‌ریزی عراق اعلام کرد که در چارچوب برنامه پنج‌ساله توسعه، نزدیک به ۸۴ تریلیون دینار برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اختصاص یافته است. همچنین یک سامانه الکترونیکی جدید برای نظارت دقیق بر پروژه‌ها در سراسر عراق به بهره‌برداری رسیده است.

عبدالزهرا هنداوی، سخنگوی وزارت برنامه‌ریزی عراق، در گفت‌وگو با شبکه رسانه‌ای روداو اظهار داشت که این وزارتخانه در چارچوب برنامه توسعه ملی (۲۰۲۸-۲۰۲۴) بر روی مجموعه گسترده‌ای از پروژه‌ها کار می‌کند که هدف آن‌ها بهبود خدمات عمومی، تنوع‌بخشی به اقتصاد و کاهش نرخ فقر و بیکاری است.

هنداوی درباره نحوه مدیریت پروژه‌ها توضیح داد که از یک سامانه پیشرفته مدیریت به نام **IDMS** استفاده می‌شود و افزود: این سامانه یک بانک اطلاعاتی است که تمامی وزارتخانه‌ها و استانداری‌ها را به یکدیگر متصل می‌کند تا نظارت بر تمامی پروژه‌ها به‌صورت برخط (آنلاین) انجام شود. علاوه بر این، تیم‌های میدانی وزارتخانه به‌طور مستمر از پروژه‌ها بازدید می‌کنند تا مشکلات فنی احتمالی را که در روند اجرای کارها به وجود می‌آید، برطرف کنند.

سخنگوی وزارت برنامه‌ریزی همچنین اشاره کرد که اولویت‌های دولت شامل تکمیل پروژه‌های راهبردی بزرگ است که در رأس آن‌ها **پروژه جاده توسعه** و **بندر فاو** قرار دارند. علاوه بر این، پروژه‌های زیرساختی در حوزه‌های آب، فاضلاب، راه و حمل‌ونقل، بهداشت و آموزش نیز در اولویت هستند.

به گفته هنداوی، یکی از محورهای اصلی برنامه دولت، افزایش نقش بخش خصوصی در اقتصاد ملی است. وی افزود: حجم سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این برنامه به حدود ۸۴ تریلیون دینار می‌رسد که معادل ۳۵ درصد از کل سرمایه‌گذاری‌های عراق است.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

هدف دولت عراق از این اقدام، کاهش وابستگی عراق به نفت و تبدیل اقتصاد کشور به یک اقتصاد مولد است؛ به گونه‌ای که فشار در حوزه استخدام‌های دولتی کاهش یابد و فرصت‌های شغلی بیشتری در بخش خصوصی ایجاد شود.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۵/۳۰ _ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹	**منبع خبر : رووداو**

عنوان خبر : با گذشت ۱۰ ماه از افتتاح، فرودگاه موصل همچنان بدون پرواز و غیرفعال است

مشروح خبر : در تیرماه سال گذشته، فرودگاه بین‌المللی موصل توسط محمد شیاع السودانی افتتاح شد و بیش از ۲۶۸ میلیارد دینار برای آن هزینه گردید، اما این فرودگاه هنوز برای انجام پروازهای منظم آماده نیست و مجوز بین‌المللی نیز دریافت نکرده است.

در این فرودگاه زمان متوقف شده است، تمامی مسیرها و بخش‌های آن خالی هستند. با وجود آنکه بیش از ۱۰ ماه از افتتاح آن می‌گذرد و حدود ۸۰ پرواز در آن انجام شده است، اما به دلیل وجود مشکلاتی در باند پرواز و فرود، فعالیت آن متوقف شده است.

عمار خزر، مدیر فرودگاه، به روداو گفت: ما هیچ مانع جدی و بزرگی نداریم. تنها برخی امور اداری و روتین باقی مانده است و در حال هماهنگی با اداره هوانوردی غیرنظامی عراق برای دریافت مجوز بین‌المللی هستیم. در مورد باند فرودگاه نیز مشکل کوچکی وجود دارد، اما این موضوع دلیل توقف پروازها نیست و اهمیت چندانی ندارد.

شورای استان نینوا به‌عنوان نهاد ناظر، برای روشن شدن واقعیت تعطیلی فرودگاه از اختیارات خود استفاده کرده و نامه‌ای به اداره هوانوردی غیرنظامی عراق ارسال کرده است، اما تاکنون پاسخی دریافت نکرده است.

موهند کاکایی، عضو شورای استان نینوا، درباره مشکلات فرودگاه به روداو گفت: اخیراً با این موضوع مواجه شدیم که اداره هوانوردی غیرنظامی با بین‌المللی شدن فرودگاه موافقت نکرده است.

وی افزود: پس از پیگیری‌های ما مشخص شد که مشکلات فنی وجود دارد. ما درخواست تشکیل یک کمیته تخصصی را داده‌ایم تا موضوع را بررسی کند، اگر مشکلی وجود دارد، برطرف شود و اگر مشکلی وجود ندارد، علت تعطیلی فرودگاه را برای ما توضیح دهند. همچنین شایعاتی وجود دارد که ممکن است دلایل سیاسی در پشت این موضوع قرار داشته باشد.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

فرودگاه بین‌المللی موصل در سال ۱۹۲۰، در دوره حاکمیت بریتانیا بر عراق، تأسیس شد و در سال ۱۹۲۲ از یک فرودگاه نظامی به فرودگاهی غیرنظامی تبدیل گردید.

این فرودگاه پس از سال ۲۰۱۴ توسط گروه داعش به شدت تخریب شد و اکنون نیز با وجود بازسازی، به دلیل کمبودها و نواقص متعدد، همچنان بدون پروازهای منظم و عملیاتی باقی مانده است.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی **اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵**

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۵/۳۰ _ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹	**منبع خبر : الطاقه**

عنوان خبر : عراق اتصال برق با اقلیم کردستان را از سر گرفت، ۱۲۰ مگاوات به شبکه اضافه شد

مشروح خبر : عراق بار دیگر خطوط اتصال برق با اقلیم کردستان را راه‌اندازی کرد، اقدامی که با هدف حمایت از پایداری شبکه برق ملی و تقویت تأمین انرژی، پس از تکمیل الزامات فنی و اداری لازم برای بازگرداندن این خطوط به مدار انجام شده است.

شرکت برق دیالی روز شنبه ۳۰ مه ۲۰۲۶ اعلام کرد که دو خط اتصال برق با اقلیم کردستان، موسوم به «کلار ۱» و «کلار ۲» با ولتاژ ۱۳۲ کیلوولت، پس از تکمیل تمامی مراحل و الزامات مورد نیاز، دوباره به بهره‌برداری رسیده‌اند.

این اقدام در شرایطی صورت می‌گیرد که عراق همزمان با افزایش مصرف برق در ماه‌های تابستان، با فشارهای فزاینده‌ای بر بخش انرژی مواجه است و نهادهای مسئول در تلاش‌اند با یافتن راهکارهای فوری، میزان عرضه برق را افزایش داده و ساعات تأمین برق شهروندان را بهبود بخشند.

مسئولان تأکید کرده‌اند که راه‌اندازی مجدد این دو خط بخشی از تلاش‌های وزارت برق عراق برای بهره‌گیری از تمامی منابع انرژی موجود، ارتقای کارایی شبکه ملی و افزایش قابلیت اطمینان آن در استان‌های مختلف کشور است.

اتصال برق میان عراق و اقلیم کردستان

مقداد علی عواد الجورانی، مدیر شعبه توزیع برق دیالی، اعلام کرد که راه‌اندازی مجدد این دو خط اتصال برق، حدود ۱۲۰ مگاوات ظرفیت جدید به شبکه افزوده است، ظرفیتی که به تقویت پایداری شبکه و افزایش انعطاف‌پذیری عملیاتی سیستم برق عراق کمک می‌کند.

وی توضیح داد که خطوط بازگشایی‌شده شامل «کلار ۱» و «کلار ۲» با ولتاژ ۱۳۲ کیلوولت هستند و افزود تکمیل الزامات فنی و اداری شرط اصلی بازگرداندن این خطوط به مدار پس از یک دوره توقف بوده است.

الجورانی همچنین اظهار داشت که این ظرفیت جدید به‌طور مستقیم موجب افزایش سهم برق استان دیالی شده و سطح تأمین برق برای شهروندان را بهبود بخشیده است. افزون بر این، بخشی از گلوگاه‌ها و مشکلاتی که پیش‌تر برخی مناطق عراق با آن مواجه بودند، کاهش یافته است.

تأثیر بر شبکه برق عراق

مدیر توزیع برق دیالی خاطرنشان کرد که راه‌اندازی این دو خط، بار وارد بر پست فوق‌توزیع ۴۰۰ کیلوولت دیالی را کاهش داده و در نتیجه، انعطاف عملیاتی بیشتری برای شبکه فراهم کرده است. این اقدام همچنین به بهبود پایداری ولتاژ در مناطق شمالی استان کمک کرده است.

وی تأکید کرد که این دستاورد با حمایت مستقیم وزارت برق عراق و نظارت وزیر برق، «علی سعد وهیب»، و نیز پیگیری‌های فنی و اداری شرکت عمومی توزیع برق منطقه مرکزی، در چارچوب برنامه‌های توسعه شبکه ملی برق محقق شده است.

تداوم بحران برق در عراق

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

برآوردهای کنونی نشان می‌دهد که بحران برق عراق همچنان رو به تشدید است. میزان کسری روزانه برق کشور به حدود ۳۹ هزار مگاوات رسیده که علت اصلی آن محدودیت در تأمین سوخت نیروگاه‌ها و کاهش برخی منابع خارجی تأمین انرژی است.

در حال حاضر تولید برق عراق بین ۱۶ تا ۱۷ هزار مگاوات در روز برآورد می‌شود، در حالی که تقاضا در فصل تابستان از ۵۵ هزار مگاوات فراتر می‌رود، وضعیتی که چالش‌های عملیاتی گسترده و مداومی را برای شبکه برق کشور ایجاد کرده است.

چالش‌های پیش روی بخش برق

بخش برق عراق در ماه جاری با چندین شوک پیاپی مواجه شده است. مهم‌ترین آن‌ها به تعویق افتادن بهره‌برداری از پروژه گاز طبیعی مایع (LNG) شرکت آمریکایی Excelerate Energy تا سال ۲۰۲۷ بود، در حالی که پیش‌تر قرار بود این پروژه در اواسط سال ۲۰۲۶ عملیاتی شود.

همچنین پروژه اتصال برق با کشورهای شورای همکاری خلیج فارس به تعویق افتاده و اتصال برق با ترکیه نیز به دلیل مشکلات بدهی متوقف شده است. در چنین شرایطی، کارشناسان معتقدند عراق باید اجرای راهکارهای راهبردی و بلندمدت را تسریع کند تا از گسترش شکاف میان عرضه و تقاضای برق در سال‌های آینده جلوگیری شود.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

توانایی عراق برای حفظ سطح فعلی تولید برق، تا حد زیادی به تداوم واردات گاز از ایران در سطح حدود ۲۰ میلیون مترمکعب در روز وابسته است. از این رو، هرگونه کاهش یا توقف احتمالی در جریان گاز ایران می‌تواند بحران برق این کشور را تشدید کند.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی **اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵**

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۵/۳۰ _ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹	**منبع خبر : شفق نیوز**

عنوان خبر : عراق با وجود کاهش جزئی واردات، هشتمین واردکننده بزرگ کالا از ترکیه در آوریل شد

مشروح خبر : اداره آمار ترکیه روز شنبه اعلام کرد که عراق در ماه آوریل (نیسان) گذشته، با وجود ثبت کاهش اندک در ارزش واردات، در رتبه هشتم بزرگ‌ترین کشورهای واردکننده کالا از ترکیه قرار گرفته است.

بر اساس گزارشی که خبرگزاری شفق نیوز به آن دست یافته، ارزش واردات عراق از ترکیه در ماه آوریل ۲۰۲۶ به ۸۲۹ میلیون دلار رسید. این رقم در مقایسه با ۸۳۲ میلیون دلار واردات ثبت‌شده در ماه مشابه سال ۲۰۲۵، کاهش جزئی را نشان می‌دهد.

طبق این گزارش، آلمان با وارداتی به ارزش ۲ میلیارد و ۱۱۳ میلیون دلار در صدر فهرست بزرگ‌ترین واردکنندگان کالا از ترکیه قرار گرفت. پس از آن، ایالات متحده آمریکا با یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون دلار در رتبه دوم و بریتانیا با یک میلیارد و ۴۵۳ میلیون دلار در جایگاه سوم قرار گرفتند.

همچنین ایتالیا با واردات یک میلیارد و ۳۵۶ میلیون دلار در رتبه چهارم، فرانسه با یک میلیارد و ۳۸ میلیون دلار در رتبه پنجم، اسپانیا با یک میلیارد و ۱۲ میلیون دلار در رتبه ششم و امارات متحده عربی با ۸۴۰ میلیون دلار در رتبه هفتم قرار گرفتند.

عراق با واردات ۸۲۹ میلیون دلاری در جایگاه هشتم این فهرست قرار گرفت و همچنان یکی از بازارهای مهم صادراتی ترکیه محسوب می‌شود.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

عمده صادرات ترکیه شامل محصولات صنایع تبدیلی و تولیدی، محصولات کشاورزی، آبزیان، فعالیت‌های معدنی و استخراج معادن بوده است. مجموع این بخش‌ها حدود ۹۴ درصد از کل صادرات ترکیه را تشکیل داده‌اند.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی **اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵**

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۵/۳۱ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰	**منبع خبر : کردستان ۲۴**

عنوان خبر : جهش بزرگ در صنعت گردشگری اقلیم کردستان، سرمایه‌گذاری ۷/۵ میلیارد دلاری در ۵ سال گذشته

مشروح خبر : سخنگوی سازمان گردشگری اقلیم کردستان عراق اعلام کرد که بخش گردشگری این اقلیم در پنج سال گذشته شاهد شکوفایی و رونق چشمگیری بوده است، به طوری که ۸۰ پروژه راهبردی با سرمایه‌ای بالغ بر ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اجرا شده و در خدمت شهروندان و گردشگران قرار گرفته است.

ابراهیم عبدالمجید، سخنگوی سازمان گردشگری اقلیم کردستان اظهار داشت: آمار ورود گردشگران به تمامی مناطق و استان‌های اقلیم کردستان رشد چشمگیر و بی‌سابقه‌ای داشته است.

سخنگوی این سازمان در خصوص تأثیرات این افزایش آماری بر زندگی روزمره مردم و وضعیت اقتصادی منطقه توضیح داد: این جریان مداوم و انبوه ورود گردشگران، نقشی حیاتی و کارآمد ایفا کرده است، به گونه‌ای که در حال حاضر، بخش گردشگری به محرک اصلی رونق بازارها و ایجاد یک تحرک تجاری مطلوب در اقلیم کردستان تبدیل شده است.

در همین حال، ابراهیم عبدالمجید به یک تغییر ساختاری و مهم در ترکیب گردشگران ورودی به اقلیم اشاره کرد و گفت: یکی از تحولات امید بخش این است که تعداد گردشگران خارجی در اقلیم کردستان به‌طور مستمر در حال افزایش است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد که در طول پنج سال گذشته، مدیریت منطقه موفق به اجرا و بهره‌برداری از ۸۰ پروژه متنوع گردشگری در سراسر اقلیم کردستان شده است.

سخنگوی سازمان گردشگری درباره حجم سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این بخش اعلام کرد که مجموع سرمایه‌گذاری اختصاص‌یافته برای این ۸۰ پروژه، بیش از ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار آمریکا است. به گفته وی، این حجم از سرمایه‌گذاری، نشانه آشکاری از اعتماد بالای سرمایه‌گذاران به امنیت و بسترهای مناسب سرمایه‌گذاری در اقلیم کردستان است.

ابراهیم عبدالمجید، در موضوع مربوط به کیفیت خدمات و سطح میزبانی از مسافران، به وجود مراکز اقامتی و تفریحی با استاندارد بالا اشاره کرد و افزود: امروز در اقلیم کردستان نزدیک به ۴۰ مرکز و مجتمع گردشگری در سطح "برندهای جهانی" و "پنج ستاره" فعالیت دارند که روزانه خدماتی با بالاترین کیفیت بین‌المللی را به گردشگران داخلی و خارجی ارائه می‌دهند.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

دولت اقلیم کردستان، بخش گردشگری را به عنوان یکی از پایه‌های اصلی طرح‌های اقتصادی خود برای تنوع‌بخشی به منابع درآمدی و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی تعیین کرده است و به‌طور مستمر در راستای تسهیل امور برای گردشگران و سرمایه‌گذاران گام برمی‌دارد.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۴/۰۱ _ ۱۴۰۵/۰۱/۲۰	**منبع خبر : شفق نیوز**

عنوان خبر : اقلیم کردستان از تکمیل ۸۱۰ پروژه راه و پل با هزینه‌ای بیش از یک تریلیون دینار خبر داد

مشروح خبر : اداره اطلاع‌رسانی و اطلاعات دولت اقلیم کردستان اعلام کرد که در فاصله زمانی ژوئیه ۲۰۱۹ تا مه ۲۰۲۶، در مجموع ۸۱۰ پروژه در بخش راه‌ها و پل‌ها به بهره‌برداری رسیده است. هزینه اجرای این پروژه‌ها بالغ بر یک تریلیون و ۵۷ میلیارد دینار عراق بوده است.

بر اساس گزارش دولتی که به خبرگزاری شفق نیوز رسیده، این پروژه‌ها شامل احداث و بازسازی ۳۰۵۵ کیلومتر جاده، ۲۴۵ کیلومتر تونل و ۱۶۲۲ متر پل بوده و در چارچوب برنامه‌های دولت برای توسعه زیرساخت‌ها و تقویت ارتباط میان شهرها، بخش‌ها و روستاها اجرا شده‌اند.

در این گزارش آمده است که پروژه‌های تکمیل‌شده از سه منبع مالی تأمین شده‌اند:

- ۱۰۴ پروژه از محل بودجه عمرانی (سرمایه‌گذاری) با هزینه ۹۸۶ میلیارد دینار
- ۴۵۱ پروژه از محل بودجه جاری با هزینه ۵۴ میلیارد دینار
- ۲۵۵ پروژه از محل درآمد ایستگاه‌های توزین (باسکول) با هزینه ۱۷/۵ میلیارد دینار

همچنین در حال حاضر اجرای ۲۲۷ پروژه راهبردی راه و پل ادامه دارد که ارزش کل آن‌ها ۴/۱۷ تریلیون دینار برآورد شده است. این پروژه‌ها شامل:

- ۲۲۳۹ کیلومتر جاده
- ۷/۹۵ کیلومتر تونل
- و بیش از ۵۲۰ متر پل هستند

از مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرا می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- جاده دو بانده کوری – قلاوه با هزینه ۹۷ میلیارد و ۳۷۵ میلیون دینار
- جاده دو بانده کویسنجق – اربیل به طول ۴۸ کیلومتر و با هزینه ۶۸۳ میلیارد دینار
- جاده و پل بستی شهرعه در کویسنجق
- جاده دوکان – چوارقورنه
- جاده کلار – دربندیخان

.

در بخش ایمنی ترافیکی نیز اقدامات تکمیلی زیر انجام شده است:

- خط‌کشی ۲۷۲۳ کیلومتر جاده و خیابان

- نصب ۱۹۳۴۲ تابلو و علامت راهنمایی و رانندگی
- نصب ۶۲ کیلومتر گاردریل فلزی
- احداث ۵۹ پل و تونل ویژه عابران پیاده
- نصب ۱۵۰۰ مانع کاهنده سرعت
- و ۲۱۷۷ سرعت‌گیر پلاستیکی

تحلیل رایزن / پیشنهادها

برخی پروژه‌های راهبردی به دلیل مشکلات مالی و **عدم ارسال سهم بودجه اقلیم کردستان از سوی دولت فدرال عراق** با کندی مواجه شده‌اند. با این حال، دولت اقلیم برای تداوم اجرای این طرح‌ها، بخشی از **درآمدهای داخلی** خود را به آن‌ها اختصاص داده است

این گزارش نشان‌دهنده تداوم سرمایه‌گذاری دولت اقلیم کردستان در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ارتقای ایمنی جاده‌ای طی هفت سال گذشته است.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۱ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱	**منبع خبر : کردستان ۲۴**

عنوان خبر : اقلیم کردستان، بهشت امن و جدید سرمایه‌گذاران خلیج فارس

مشروح خبر : سرمایه‌گذاری خارجی در اقلیم کردستان رو به افزایش است و در این میان، سرمایه‌گذاران و بازرگانان کشورهای حوزه خلیج فارس، بیشترین توجه را به این منطقه داشته اند.

"گیلان حاجی سعید"، رئیس اتحادیه اتاق‌های بازرگانی و صنایع اقلیم کردستان، با اشاره به وجود زیرساخت‌ها و بسترهای مناسب سرمایه‌گذاری در اقلیم کردستان اعلام کرد: سرمایه‌گذاران کشورهای حوزه خلیج فارس، به ویژه امارات متحده عربی، عربستان سعودی، قطر و بحرین، تمایل زیادی برای سرمایه‌گذاری در اقلیم کردستان دارند.

طی هفت سال گذشته، بیش از ۲۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در اقلیم کردستان انجام شده است. سهم سرمایه‌گذاران خارجی از این میزان، ۵ میلیارد و ۱۱۷ میلیون دلار بوده که بیش از ۲۳ ٪ از کل سرمایه‌گذاری‌های چند سال اخیر در این منطقه را شامل می‌شود. بر اساس آمارها، بیشترین میزان این سرمایه‌گذاری‌ها در استان اربیل متمرکز بوده است.

سرمایه‌گذاران چینی با اختصاص ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار، در رتبه نخست سرمایه‌گذاری قرار دارند. پس از چین، کشورهای فرانسه، لبنان، ترکیه، مصر، امارات و سوریه به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

با این حال، طبق اظهارات "گیلان حاجی سعید"، پیش‌بینی می‌شود امارات جایگاه خود را در این جدول ارتقا دهد و سایر کشورهای حوزه خلیج فارس نیز به زودی وارد این رتبه‌بندی شوند.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

قانون سرمایه‌گذاری اقلیم کردستان (قانون شماره ۴ سال ۲۰۰۶) یکی از محرک‌های اصلی ورود سرمایه‌گذاران خارجی به این منطقه است.

امتیازات کلیدی این قانون برای سرمایه‌گذاران خارجی:

مالکیت ۱۰۰ درصدی: سرمایه‌گذار خارجی حق مالکیت تام بر سرمایه و پروژه خود را دارد و نیازی به داشتن شریک بومی (محلی) ندارد. همچنین از نظر حقوق و تکالیف، کاملاً برابر با سرمایه‌گذار داخلی محسوب می‌شود.

معافیت‌های مالیاتی: پروژه‌های مصوب به مدت ۱۰ سال از تاریخ آغاز به‌کار، از پرداخت تمامی مالیات‌ها معاف هستند.

معافیت‌های گمرکی: تمامی ماشین‌آلات و تجهیزات وارداتی پروژه از پرداخت عوارض گمرکی معاف هستند، به شرطی که ظرف ۳ سال پس از اخذ مجوز وارد شوند. همچنین مواد اولیه وارداتی نیز به مدت ۵ سال مشمول این معافیت می‌شوند.

تسهیلات زمین: دولت یا سازمان سرمایه‌گذاری، زمین مورد نیاز پروژه را به صورت اجاره بلندمدت یا حق انتفاع، با قیمت‌های حمایتی و تشویقی تأمین می‌کند.

و ...

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی **اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵**

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۱ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱	**منبع خبر : اسکای نیوز عربی**

عنوان خبر : شرکت طلعت مصطفی با سرمایه‌گذاری ۱۸/۸ میلیارد دلاری وارد بازار املاک عراق شد

مشروح خبر : گروه هلدینگ مصری طلعت مصطفی موفق به دریافت مجوز سرمایه‌گذاری برای اجرای یک پروژه یکپارچه در بغداد شده است، پروژه‌ای که ارزش فروش پیش‌بینی‌شده آن به ۱۸/۸ میلیارد دلار می‌رسد.

این شرکت روز دوشنبه در اطلاعیه‌ای به بورس مصر اعلام کرد که این پروژه در زمینی به مساحت ۱۲/۸ میلیون متر مربع اجرا خواهد شد و شامل حدود ۴۳ هزار واحد مسکونی است. پیش‌بینی می‌شود پس از تکمیل، ظرفیت اسکان حدود ۲۵۰ هزار نفر را داشته باشد.

این طرح علاوه بر واحدهای مسکونی، شامل فضاهای تجاری و اداری نیز خواهد بود. پروژه در شهر مالی و اقتصادی بغداد و در موقعیتی راهبردی نزدیک به فرودگاه بین المللی بغداد احداث می‌شود.

شرکت طلعت مصطفی بغداد مجوز این پروژه را از سوی هیات ملی سرمایه گذاری دریافت نموده است.

گروه طلعت مصطفی اعلام کرده است که این پروژه گامی مهم در چارچوب راهبرد توسعه منطقه‌ای شرکت به شمار می‌رود.

بر اساس برآوردهای شرکت:

- مجموع فروش تجمعی پروژه به حدود ۱۸/۸ میلیارد دلار خواهد رسید .
- پس از تکمیل پروژه، درآمدهای سالانه پایدار حاصل از دارایی‌های اجاره‌ای و هتل‌ها حدود ۱۰۸ میلیون دلار برآورد می‌شود .
- حاشیه سود ناخالص مورد انتظار پروژه حدود ۲۰ درصد است .
- دوره توسعه و اجرای پروژه حدود ۱۶ سال به طول خواهد انجامید .
- فروش کامل واحدهای پروژه طی حدود ۱۲ سال پیش‌بینی شده است .

تحلیل رایزن / پیشنهادها

در صورت اجرا : این پروژه یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری‌های خارجی در بخش مسکن و توسعه شهری عراق در سال‌های اخیر محسوب می‌شود و می‌تواند نقش مهمی در توسعه شهرسازی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بغداد ایفا کند.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۲ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲	**منبع خبر : بغداد الیوم**

عنوان خبر : کاهش ۳۰ درصدی حجم تجارت میان عراق و اردن در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۶

مشروح خبر : منار العبیدی، کارشناس اقتصادی، امروز سه‌شنبه (۲ ژوئن ۲۰۲۶) اعلام کرد که حجم مبادلات تجاری میان عراق و اردن در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۰ درصد کاهش یافته است.

العبیدی در مطلبی که در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرده و بغداد امروز آن را دنبال کرده است، گفت: ارزش مبادلات تجاری میان عراق و اردن در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶ با کاهش ۳۰ درصدی به ۴۷۹ میلیون دلار رسید، در حالی که این رقم در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۵ حدود ۶۸۴ میلیون دلار بود.

وی افزود: صادرات اردن در مقایسه با سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۵، ۱۲ درصد کاهش یافته است، همچنین ارزش کالاهای بازصادراتی از اردن به عراق نیز ۳۸ درصد افت کرده است.

او همچنین اشاره کرد که صادرات عراق به اردن با کاهش چشمگیری مواجه شده و ۷۳ درصد افت داشته است، به‌طوری که از ۷۳ میلیون دلار در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۵ به تنها ۲۰ میلیون دلار در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۶ رسیده است.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

اردن به عراق مجموعه‌ای از کالاها از جمله کودهای شیمیایی، تجهیزات و ملزومات پزشکی، دارو و محصولات غذایی صادر می‌کند، در مقابل، صادرات عراق به اردن عمدتاً شامل نفت و فرآورده‌های نفتی است.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۲ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲	**منبع خبر : العربیه عاجل**

عنوان خبر : عراق با انتقال و ذخیره‌سازی نفت خام بصره در بنادر بانیاس و طرطوس سوریه موافقت کرد

مشروح خبر : هیئت وزیران عراق با انعقاد قرارداد میان وزارت نفت عراق و طرف سوری برای انتقال، ذخیره‌سازی و عملیات تخلیه و بارگیری مقادیری از نفت خام عراق از طریق بنادر بانیاس و طرطوس در ساحل دریای مدیترانه موافقت کرد.

این محموله‌ها شامل نفت خام سبک، متوسط و سنگین بصره خواهد بود.

هیئت وزیران همچنین با افتتاح یک دفتر نمایندگی وزارت نفت عراق برای مدیریت عملیات صادرات نفت از طریق این مسیر موافقت کرد.

علاوه بر این، شورای وزیران تصمیمات نشست نخست‌وزیر عراق با مدیران ارشد وزارت نفت که در ۲۰ مه گذشته برگزار شده بود را به تصویب رساند. این مصوبات شامل تدوین یک برنامه تفصیلی برای دستیابی به حداکثر ظرفیت‌های صادرات نفت خام و افزایش صادرات نفت از طریق خطوط لوله از ۲۲۰ هزار بشکه در روز به ۷۷۰ هزار بشکه در روز در دو مرحله و طی مدت دو ماه و نیم است.

همچنین مقرر شده است میزان صادرات نفت از طریق کامیون‌ها به کشورهای همسایه نیز در سه مرحله به ۴۲۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد.

این مصوبات همچنین شامل اعطای اختیارات مالی و قراردادی لازم به وزیر نفت عراق است. بر این اساس، شرکت بازاریابی نفت عراق (سومو) موظف خواهد بود اقدامات لازم برای انعقاد قراردادهای مربوط به حجم‌های جدید صادراتی را انجام دهد.

از دیگر محورهای این برنامه، راه‌اندازی مجدد واحدهای شکست کاتالیستی سیال (FCC) در پالایشگاه‌های عراق با همکاری شرکت ژاپنی بهره‌بردار این واحدها است.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

ایجاد مسیر صادراتی جدید از طریق بنادر سوریه، دسترسی مستقیم‌تر عراق به بازارهای مدیترانه و اروپا را فراهم می‌کند .

افزایش ظرفیت صادرات از طریق خطوط لوله به ۷۷۰ هزار بشکه در روز، نشان‌دهنده تلاش بغداد برای تنوع‌بخشی به مسیرهای صادراتی نفت است و افتتاح دفتر نمایندگی وزارت نفت در سوریه، بیانگر برنامه‌ریزی بلندمدت عراق برای مدیریت و توسعه این کریدور صادراتی جدید است.

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۳ ـ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳	منبع خبر : کردستان ۲۴

عنوان خبر : راه‌آهن حجاز، پروژه ترکیه برای شاهراه جدید خاورمیانه

مشروح خبر : وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه اعلام کرد که این کشور در حال رایزنی و جلب همکاری عربستان سعودی برای فعال‌سازی مجدد خط‌آهن تاریخی "حجاز" و امتداد آن تا پادشاهی عمان است.

به گزارش رسانه‌ها، عبدالقادر اورال‌اوغلو، وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه اعلام کرد که آنکارا چشم‌اندازی جدی برای احیای راه‌آهن حجاز به عنوان یک خط ترانزیتی مدرن دارد تا به طور هم‌زمان برای مقاصد گردشگری و حمل‌ونقل کالا و مسافر مورد استفاده قرار گیرد.

وزیر حمل‌ونقل ترکیه با اشاره به احتمال بازگشایی مجدد آن بخش از خط‌آهن که میان دمشق (پایتخت سوریه) و امان (پایتخت اردن) قرار دارد، گفت: در فاز نخست پروژه راه‌آهن نوین حجاز، خطی را از ترکیه به حلب متصل خواهیم کرد؛ این در حالی است که مسیر قدیمی حلب ـ دمشق ـ اردن در حال حاضر آماده بهره‌برداری است.

وی، در ادامه افزود که گفت‌وگوها با طرف سعودی به طور مستمر ادامه دارد و هدف نهایی این طرح، امتداد این خط ریلی تا پادشاهی عمان و اتصال آن به اقیانوس هند است. این اقدام با هدف یافتن یک جایگزین راهبردی و امن برای تنگه هرمز صورت می‌گیرد.

این تلاش‌های آنکارا در حالی صورت می‌گیرد که تنش‌ها در تنگه هرمز روز به روز در حال افزایش است. هم‌زمان، تحریم‌های دریایی ایالات متحده علیه بنادر جمهوری اسلامی ایران و اقدام تهران در انسداد این تنگه، روند انتقال انرژی، کالا و محموله‌های تجاری را مختل کرده و موجب افزایش چشمگیر قیمت‌ها در بازارهای جهانی شده است.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

به‌رغم چشم‌انداز روشن این طرح از سوی ترکیه، اجرای عملیاتی آن روی زمین با چالش‌های بزرگی مواجه است:

این خط آهن باید از شهرهای حلب و دمشق عبور کند. در حال حاضر، بی‌ثباتی سیاسی و زیرساخت‌های ویران‌شده سوریه در پی جنگ داخلی، بزرگترین مانع در این مسیر محسوب می‌شود.

همچنین مدرن‌سازی این خط ریلی به گونه‌ای که ظرفیت پذیرش قطارهای سریع‌السیر و قطارهای باری سنگین را داشته باشد، نیازمند صدها میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است، در این بخش نقش تأمین مالی عربستان سعودی بسیار حیاتی خواهد بود.

از سوی دیگر، جلب رضایت و ایجاد هماهنگی سیاسی میان پنج کشور مختلف (ترکیه، سوریه، اردن، عربستان سعودی و عمان) کار آسانی نیست، به‌ویژه با توجه به نقش‌آفرینی و نفوذ سایر قدرت‌های منطقه‌ای.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۳ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳	**منبع خبر : کردستان ۲۴**

عنوان خبر : توافق بزرگ در بغداد، شرکت‌های نفتی خارجی کار خود را در اقلیم آغاز می‌کنند

مشروح خبر : نخست‌وزیر عراق در نشستی فوق‌العاده با هیئتی از اقلیم کردستان و نمایندگان شرکت‌های نفتی خارجی، دستور داد تا از فردا تمامی این شرکت‌ها فعالیت خود را از سر بگیرند، اقدامی که با هدف جبران خسارت‌های اقتصادی سنگین ناشی از جنگ و انسداد تنگه هرمز صورت می‌گیرد.

علی فالح زیدی، نخست‌وزیر عراق، امروز چهارشنبه میزبان هیئتی بلندپایه از دولت اقلیم کردستان به ریاست "کمال محمد صالح" وزیر منابع طبیعی بود. در این نشست که نمایندگان شماری از شرکت‌های بین‌المللی نفتی نیز حضور داشتند، وزرای امور خارجه و نفت و همچنین رئیس ستاد کل ارتش عراق نیز شرکت کردند.

بر اساس بیانیه‌ای که از سوی دفتر نخست‌وزیری عراق منتشر شده، در این نشست گزارش مفصلی از وضعیت فعالیت شرکت‌های نفتی در سایه تحولات و درگیری‌های اخیر منطقه به سمع و نظر نخست‌وزیر رسید. هم‌زمان، چشم‌اندازی جامع و کاربردی برای ازسرگیری هرچه سریع‌تر فعالیت این شرکت‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

در همین راستا، "زیدی" نهادهای ذی‌ربط را مکلف کرد تا تمامی الزامات و بسترهای لازم برای تأمین امنیت فعالیت شرکت‌های نفتی در اقلیم کردستان را فراهم کنند.

نخست‌وزیر عراق، با اشاره به اینکه توقف صادرات نفت از طریق تنگه هرمز، خسارت اقتصادی سنگینی به کشور وارد کرده است، تأکید کرد: باید تمامی تلاش‌ها برای جبران این زیان‌ها بسیج شود و این امر تنها از طریق حل چالش‌های موجود و افزایش سطح تولید نفت امکان‌پذیر است.

رئیس دولت عراق در پایان این نشست رسماً اعلام کرد که از فردا (پنجشنبه)، تمامی شرکت‌های نفتی در اقلیم کردستان باید فعالیت خود را آغاز کنند. وی، بر اهمیت همکاری مشترک، ایجاد محیطی امن و مناسب و تأمین زیرساخت‌های اساسی برای تحقق این هدف تأکید کرد.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۳ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳	**منبع خبر : وکاله الانباء العراقیه (واع)**

عنوان خبر : العیدانی: بندر بزرگ فاو، ستون اصلی تحول اقتصادی و تبدیل بصره به پایتخت اقتصادی عراق است

مشروح خبر : اسعد العیدانی استاندار بصره، روز چهارشنبه تأکید کرد که پروژه بندر بزرگ فاو نقشی اساسی در تحقق تحول اقتصادی عراق و تبدیل بصره به پایتخت اقتصادی کشور دارد. وی همچنین اعلام کرد که اسکله‌ها و پروژه‌های اجراشده در چارچوب برنامه‌های توسعه بنادر، پیشرفت قابل توجهی داشته و با درصدهای بالای پیشرفت در حال اجرا هستند.

العیدانی در گفت‌وگو با خبرگزاری رسمی عراق (واع) اظهار داشت: پروژه بندر بزرگ فاو از اهمیت ویژه‌ای در حمایت از روند تحول اقتصادی و تقویت جایگاه بصره به‌عنوان پایتخت اقتصادی عراق برخوردار است. همچنین اسکله‌ها و پنج پروژه‌ای که در چارچوب برنامه‌های توسعه بنادر اجرا شده‌اند، پیشرفت چشمگیری داشته‌اند.

وی افزود: مرحله پیشِ رو، آزمونی واقعی برای چشم‌انداز دولت در تحقق توسعه اقتصادی به شمار می‌رود. امیدواریم پروژه‌های راهبردی کنونی بتوانند در رفع چالش‌های اقتصادی و ایجاد فرصت‌های جدید توسعه‌ای برای کشور نقش مؤثری ایفا کنند.

استاندار بصره همچنین توضیح داد که سفر وهب الحسنی، وزیر حمل‌ونقل عراق، به استان بصره شامل بازدید از چندین پروژه مهم در بندر ام‌القصر، محوطه‌های توقف و انتقال کامیون‌ها و همچنین طرح‌های توسعه مرتبط با آنها بوده است.

وی خاطرنشان کرد که ادامه اجرای این پروژه‌ها، نخستین گام در مسیر اتصال بندر ام‌القصر به بندر فاو محسوب می‌شود.

العیدانی افزود که وزیر حمل‌ونقل در جریان بازدید از بندر فاو، از برنامه‌های آینده، سازوکارهای بهره‌برداری از بندر و آمادگی‌های در حال انجام برای تکمیل و راه‌اندازی این پروژه مطابق با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته مطلع شده است.

استاندار بصره تأکید کرد:

هماهنگی و همکاری میان دولت فدرال و دولت محلی، عامل اساسی در موفقیت پروژه‌های راهبردی و مقابله با بسیاری از چالش‌های اقتصادی پیش‌روی استان و کشور است.

وی در پایان تصریح کرد:

تحلیل رایزن / پیشنهادها

موفقیت پروژه بندر فاو و طرح‌های مرتبط با آن، جایگاه بصره را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز اقتصادی عراق تثبیت خواهد کرد و ایفای موفق این نقش از سوی بصره، آثار مثبتی بر کل اقتصاد عراق خواهد داشت.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۳ ـ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳	**منبع خبر : کردستان ۲۴**

عنوان خبر : پیش بینی برداشت ۱/۵ میلیون تنی گندم، فرصت طلایی در بازار کوردستان

مشروح خبر : در حالی که بخش کشاورزی اقلیم کردستان خود را برای یک فصل درو بی‌سابقه و رکوردشکن آماده می‌کند، تصمیمات جدید دولت فدرال در بغداد مبنی بر محدود کردن خرید تضمینی گندم، معادله قیمت‌ها و تعادل بازار آزاد را در منطقه به شدت تحت تأثیر قرار داده است. این وضعیت از یک سو فشار سنگینی را بر کشاورزان بومی وارد می‌کند، اما از سوی دیگر، فرصتی کم‌نظیر و استثنایی را برای بازرگانان و خریداران خارجی در بازار منطقه‌ای فراهم می‌سازد.

به گفته احمد جمیل، مدیرکل کشاورزی دهوک، میزان تولید گندم در سال جاری رشد چشمگیر و بی‌سابقه‌ای داشته است، به طوری که در استان دهوک و اداره مستقل زاخو، میانگین برداشت از هر هکتار از مرز چهار تن گذشته است. وی، اشاره کرد که پیش‌بینی می‌شود مجموع تولید این منطقه به بیش از ۶۰۰ هزار تن برسد.

در سطح کلان نیز، وزارت کشاورزی اقلیم کردستان پیش‌بینی می‌کند مجموع تولید گندم امسال به بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسد. اما چالش اصلی اینجاست که دولت فدرال در بغداد، سهمیه خرید تضمینی کل منطقه را تنها ۴۰۰ هزار تن تعیین کرده است.

احمد جمیل، توضیح داد سهمیه‌ای که در چهارچوب طرح دولتی برای دهوک و زاخو در نظر گرفته شده تنها ۸۴ هزار تن است و مقدار خارج از طرح نیز حدود ۳۱ هزار تن برآورد می‌شود؛ رقمی که در مقایسه با حجم تولید امسال، بسیار ناچیز است و شکاف بزرگی را نشان می‌دهد.

این خلاء بزرگ که حجم آن به بیش از ۱/۱ میلیون تن گندم مازاد می‌رسد، فشار شدیدی بر بازار داخلی وارد خواهد کرد. مدیرکل کشاورزی دهوک با هشدار نسبت به زیان سنگین کشاورزان اعلام کرد که نرخ خرید گندم در چهارچوب طرح تضمینی ۸۰۰ هزار دینار است، اما گندم خارج از طرح با افت شدید، به قیمت ۵۰۰ هزار دینار (حدود ۳۳۰ دلار) خریداری می‌شود.

وی، تأکید کرد که اگر وضعیت به همین منوال باقی بماند، بحران بزرگی رخ خواهد داد، چرا که بخش اعظمی از دسترنج کشاورزان روی دستشان می‌ماند و در این میان، کشاورزان نخستین و بزرگ‌ترین متضرران خواهند بود.

کارشناسان اقتصادی معتقدند این اختلاف قیمت فاحش، چند پیامد تجاری مهم در سطح منطقه خواهد داشت.

افت بیشتر قیمت در بازار آزاد؛ به دلیل کمبود ظرفیت سیلوها و انبارهای محلی برای ذخیره‌سازی این حجم عظیم، کشاورزان ناچار خواهند شد محصول خود را به قیمتی بسیار پایین‌تر از نرخ رسمی در بازار آزاد عرضه کنند تا از نابودی آن جلوگیری نمایند.

جذابیت بالا برای بازرگانان خارجی؛ این سقوط قیمت، بازار محلی را به یک فرصت طلایی برای شرکت‌های بین‌المللی حوزه واردات غذا و آرد تبدیل می‌کند تا بتوانند گندم باکیفیت را با کمترین هزینه ممکن خریداری کنند.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تحلیل رایزن / پیشنهادها
با خرید تضمینی این مقدار گندم اقلیم کردستان آسیب اصلی متوجه کشاورزان محلی است و این امر سبب می‌شود آن‌ها برای فصل‌های آینده، سطح زیر کشت گندم را به شدت کاهش دهند. رکود بخش کشت گندم در سال‌های آینده، وابستگی این منطقه را به "آرد و محصولات غذایی وارداتی" از کشورهای همسایه دوچندان خواهد کرد؛ امری که به عنوان یک امتیاز بلندمدت برای صادرکنندگان منطقه به شمار می‌رود تا سهم بیشتری از بازار این کشور را در آینده در اختیار بگیرند. از سوی دیگر، نبود خریدار رسمی در داخل، بستر مناسبی را برای تحرکات غیررسمی و تجارت مرزی گندم فراهم می‌کند. در خصوص فروش گندم به بازرگانان خارجی : طی تماسی که با وزارت بازرگانی اقلیم کردستان داشتیم اعلان نمودند که صادرات گندم به سایر کشورها ممنوع است و هیچ مجوزی صادر نخواهد شد.

رایزن بازرگانی : آزاد برتنی

اخبار منتخب عراق و اقلیم کردستان در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ماه ۱۴۰۵

کشور : عراق ـ اربیل

تاریخ : ۲۰۲۶/۰۶/۰۴ _ ۱۴۰۵/۰۳/۱۴	**منبع خبر : شفق نیوز**

عنوان خبر : مسرور بارزانی: ازسرگیری صادرات نفت کردستان به سود عراق است و آمادگی تأمین ۲۰۰۰ مگاوات برق را داریم

مشروح خبر : نخست‌وزیر اقلیم کردستان، روز پنج‌شنبه تأکید کرد که ازسرگیری صادرات نفت اقلیم در راستای منافع اقتصادی کل عراق است. وی همچنین بار دیگر بر موضع شرکت‌های بین‌المللی نفتی فعال در کردستان مبنی بر ضرورت دریافت تضمین‌های امنیتی و حقوقی از دولت فدرال عراق تأکید کرد و از آمادگی اقلیم برای تأمین ۲۰۰۰ مگاوات برق جهت تقویت شبکه برق سراسری عراق خبر داد.

بارزانی در گفت‌وگو با خبرنگاران در منطقه «پیرمام» اربیل، بر تمایل دولت اقلیم برای تقویت و توسعه روابط با بغداد تأکید کرد و اعلام نمود که هفته آینده هیأتی از دولت اقلیم به پایتخت عراق سفر خواهد کرد تا دور جدیدی از مذاکرات درباره موضوع نفت با مقامات ارشد دولت فدرال برگزار شود. در بخش دیگری از سخنان خود، نخست‌وزیر اقلیم از موفقیت پروژه روناکی که با هدف تأمین ۲۴ ساعته برق شهروندان اقلیم اجرا شده است، تمجید کرد و گفت اقلیم کردستان از توان فنی و تولیدی لازم برای افزودن دست‌کم ۲۰۰۰ مگاوات برق به شبکه ملی عراق برخوردار است تا بخشی از نیاز استان‌های دیگر عراق را تأمین کند.

این اظهارات هم‌زمان با دستور نخست‌وزیر عراق، برای ازسرگیری فعالیت شرکت‌های نفتی در اقلیم کردستان از روز پنج‌شنبه مطرح شد. وی روز چهارشنبه در دیدار با یک هیأت بلندپایه از اقلیم کردستان، بر لزوم فراهم کردن تمامی الزامات لازم برای فعالیت شرکت‌های نفتی در منطقه تأکید کرده بود.

الزیدی همچنین اشاره کرد که عراق به دلیل توقف صادرات نفت و اختلالات مرتبط با مسیرهای صادراتی متحمل خسارات قابل‌توجهی شده و جبران این زیان‌ها مستلزم رفع موانع افزایش تولید نفت است.

تحلیل رایزن / پیشنهادها

درخواست شرکت‌های بین‌المللی نفتی برای دریافت تضمین‌های جامع امنیتی و حقوقی در شرایطی مطرح می‌شود که صادرات نفت اقلیم کردستان به دلیل تنش‌های امنیتی و حملات به میادین و تأسیسات نفت و گاز، از حدود **۲۰۰ هزار بشکه در روز** به **۲۰ هزار بشکه در روز** کاهش یافته است. این وضعیت موجب توقف فعالیت برخی شرکت‌های خارجی در اقلیم شده است.